連絡先	交通総務課統計分析係
	警　電　５　０　５　２

令和元年７月１日
交　　通　　部

交通死亡事故発生状況

（令和元年6月末　暫定数）

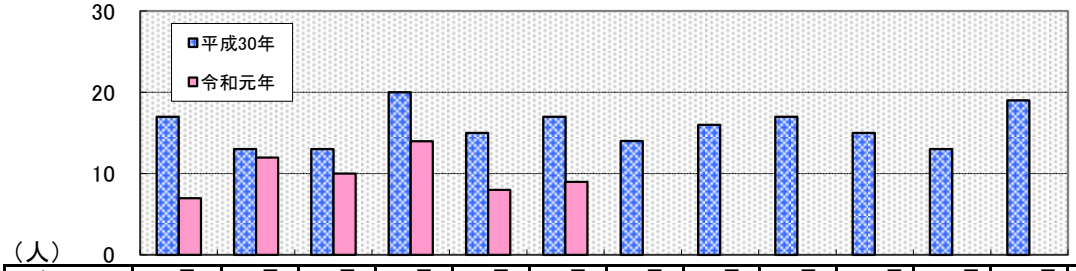
1　令和元年6月末の交通事故

区分＼期間	6月末			6月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	15,421	−1,939	−11.2	2,508	−394	−13.6
死者数	60	−35	−36.8	9	−8	−47.1
負傷者数	18,546	−2,295	−11.0	2,996	−519	−14.8

・死亡事故は、59件 60人で
　前年同期と比べ－36件 －35人
・人身事故件数は、11.2%の減少
・負傷者数は、11.0%の減少

2　月別死者数

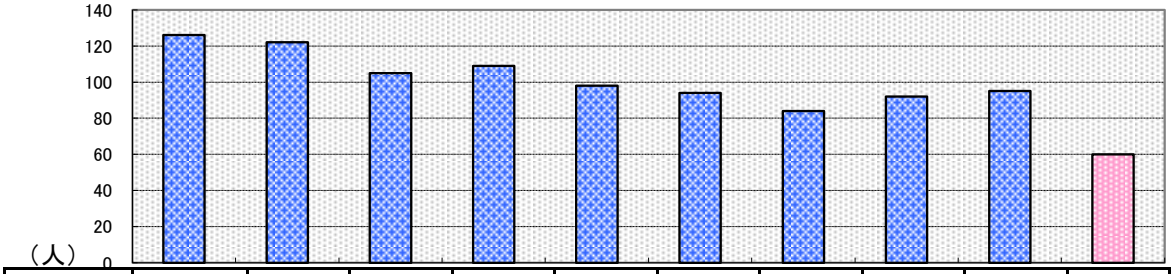
～6月中の死者は、9人で−8人の減少、月別統計の残る昭和27年以降最小～



年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	13	13	20	15	17	14	16	17	15	13	19	189
令和元年	7	12	10	14	8	9							60
増減数	−10	−1	−3	−6	−7	−8							−35
増減率	−58.8	−7.7	−23.1	−30.0	−46.7	−47.1							−36.8

※ 各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

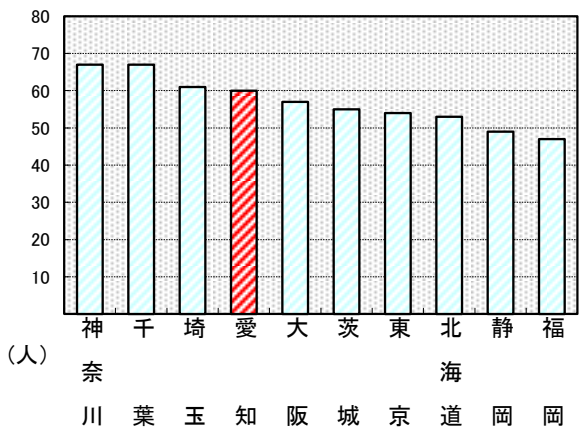
3　死者数の年別推移



6月末	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
死者数	126	122	105	109	98	94	84	92	95	60

4　都道府県別死者数

順位	都道府県	6月末	増減数	増減率
1	神奈川	67	−4	−5.6
1	千葉	67	−24	−26.4
3	埼玉	61	−28	−31.5
4	愛知	60	−35	−36.8
5	大阪	57	−10	−14.9
6	茨城	55	−6	−9.8
7	東京	54	−7	−11.5
8	北海道	53	−9	−14.5
9	静岡	49	−2	−3.9
10	福岡	47	−18	−27.7
全国		1,418	−185	−11.5

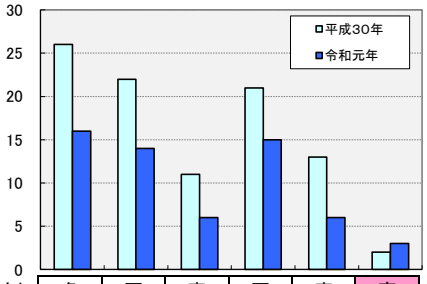


【注】都道府県死者数は、
　令和元年6月30日現在の速報値である。

5 交通死亡事故の特徴

（1）地域別

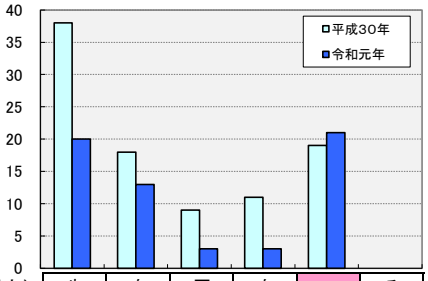
～ 高速が増加 ～



（人）	名古屋	西尾張	東尾張	西三河	東三河	高速
死者数	16	14	6	15	6	3
構成率	26.7	23.3	10.0	25.0	10.0	5.0
増減数	−10	−8	−5	−6	−7	1
増減率	−38.5	−36.4	−45.5	−28.6	−53.8	50.0

（2）当事者別

～四輪車が増加～

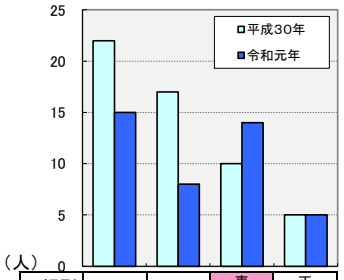


（人）	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車	その他
死者数	20	13	3	3	21	0
構成率	33.3	21.7	5.0	5.0	35.0	0.0
増減数	−18	−5	−6	−8	2	0
増減率	−47.4	−27.8	−66.7	−72.7	10.5	—

【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用13人（100.0%）
うち、負傷主部位：頭部10人（76.9%）

（3）主な事故類型別

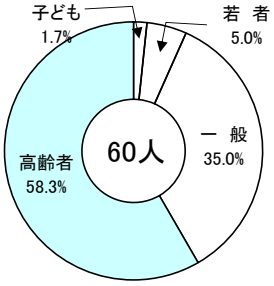
～ 車両単独が増加 ～



（人）	4類型計42（−12）	横断中	出合頭	車両単独	正面衝突
死者数	15	8	14	5	
構成率	25.0	13.3	23.3	8.3	
増減数	−7	−9	4	0	
増減率	−31.8	−52.9	40.0	0.0	

（4）年齢層別

～高齢者が多発 ～

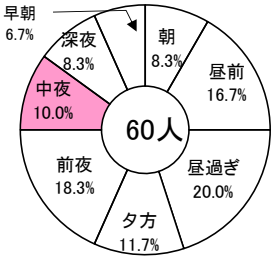


区 分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	1	1.7	0	0.0
若 者	3	5.0	−4	−57.1
一 般	21	35.0	−8	−27.6
高齢者	35	58.3	−23	−39.7

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

（5）時間帯別

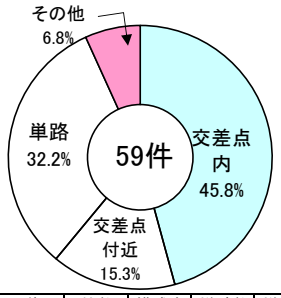
～ 中夜が増加 ～



区 分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	5	8.3	−8	−61.5	1.7
昼前 (A9～P0)	10	16.7	−8	−44.4	3.3
昼過ぎ (P0～P4)	12	20.0	−6	−33.3	3.0
夕方 (P4～P6)	7	11.7	0	0.0	3.5
前夜 (P6～P10)	11	18.3	−10	−47.6	2.8
中夜 (P10～A0)	6	10.0	1	20.0	3.0
深夜 (A0～A4)	5	8.3	−1	−16.7	1.3
早朝 (A4～A6)	4	6.7	−3	−42.9	2.0

（6）道路形状別

～ 交差点内が多発 ～



区 分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点内	27	45.8	−26	−49.1
交差点付近	9	15.3	−6	−40.0
単路	19	32.2	−6	−24.0
その他	4	6.8	2	100.0

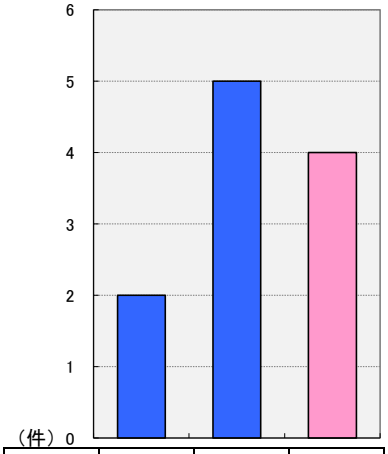
（7）法令違反別（第1原因）

～ 前方不注意等が多発 ～

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			59	100.0	−36	−37.9
原付以上	計		50	84.7	−22	−30.6
	小 計		14	23.7	−12	−46.2
	重点5態様	信号無視	2	3.4	−3	−60.0
		最高速度	3	5.1	0	0.0
		歩行者妨害等	7	11.9	−6	−46.2
		一時不停止	2	3.4	−3	−60.0
		酒 酔 い	0	0.0	0	—
	前 方 等		26	44.1	−2	−7.1
	その他		10	16.9	−8	−44.4
自転車	小 計		6	10.2	−7	−53.8
	信号無視		2	3.4	0	0.0
	一時不停止		2	3.4	−1	−33.3
	その他		2	3.4	−6	−75.0
歩行者	小 計		3	5.1	−7	−70.0
	信号無視		1	1.7	−3	−75.0
	横断等		0	0.0	0	—
	その他		2	3.4	−4	−66.7
その他・不明			0	0.0	0	—

（8）飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故が発生 ～

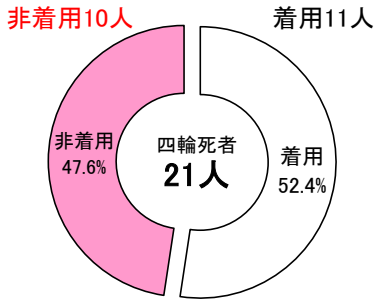


6月	平成29年	平成30年	令和元年
件 数	2	5	4

【注】 対象：原付以上の第1当事者

（9）シートベルト着用状況

～ 非着用が10人 ～



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	16	3	1	1	21
着 用	8	2	1	0	11
非着用	8	1	0	1	10
効果有	1	1	0	1	3

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人