

平成31年3月1日
交 通 部

交通死亡事故発生状況

(平成31年2月末 暫定数)

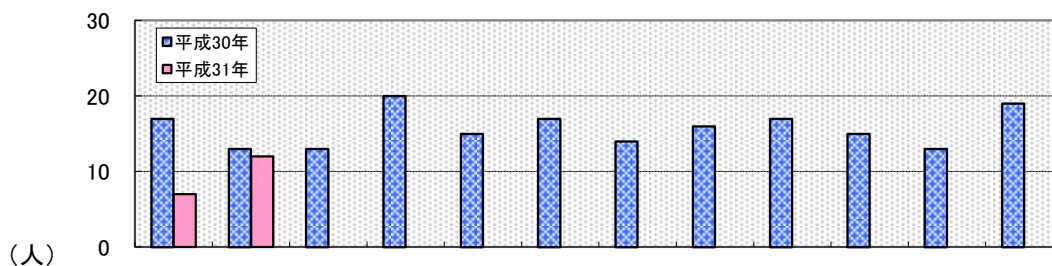
1 平成31年2月末の交通事故

区 分	2月末			2月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	4,962	-769	-13.4	2,469	-250	-9.2
死者数	19	-11	-36.7	12	-1	-7.7
負傷者数	5,929	-962	-14.0	2,965	-294	-9.0

- ・ 死亡事故は、18件 19人で
昨年と比べー12件 -11人
- ・ 人身事故件数は、13.4%の減少
- ・ 負傷者数は、14.0%の減少

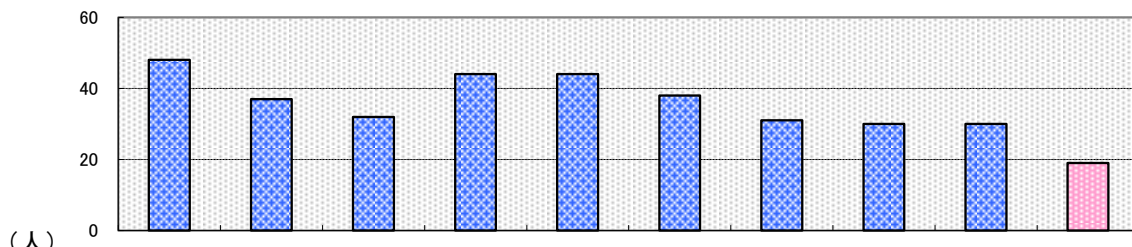
2 月別死者数

～ 2月中の死者は、12人で1人の減少 ～



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
平成30年	17	13	13	20	15	17	14	16	17	15	13	19	189
平成31年	7	12											19
増減数	-10	-1											-11
増減率	-58.8	-7.7											-36.7

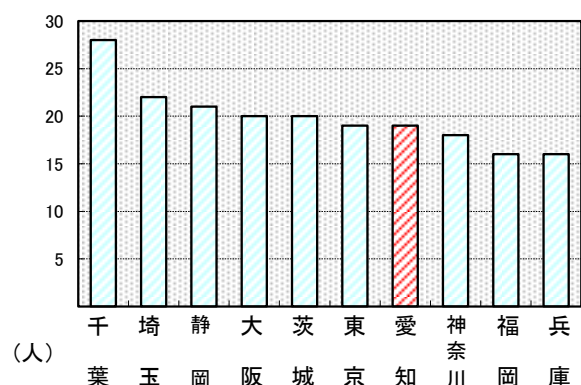
3 死者数の年別推移



2月末	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年
死者数	48	37	32	44	44	38	31	30	30	19

4 都道府県別死者数

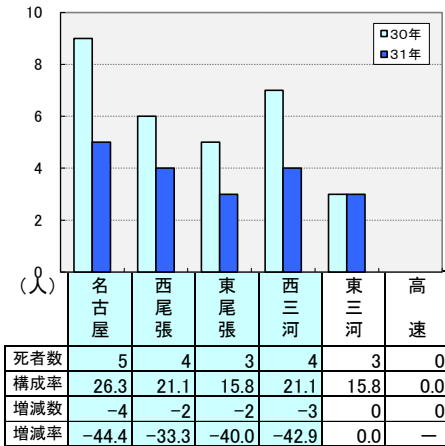
順位	都道府県	2月末	増減数	増減率
1	千葉	28	-4	-12.5
2	埼玉	22	-15	-40.5
3	静岡	21	9	75.0
4	大阪	20	-8	-28.6
4	東京	20	-8	-28.6
6	茨城	19	-3	-13.6
6	愛知	19	-11	-36.7
8	神奈川	18	-10	-35.7
9	福岡	16	-8	-33.3
9	兵庫	16	-9	-36.0
	全 国	475	-88	-15.6



5 交通死亡事故の特徴

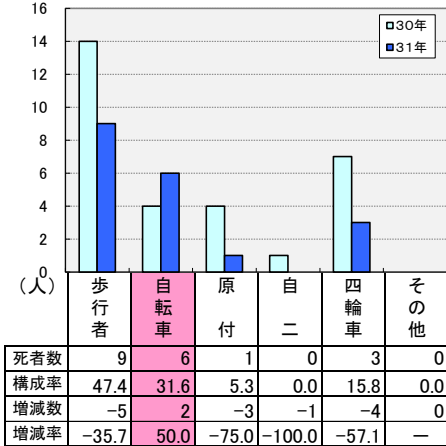
(1) 地域別

～名古屋、西・東尾張、西三河で減少～



(2) 当事者別

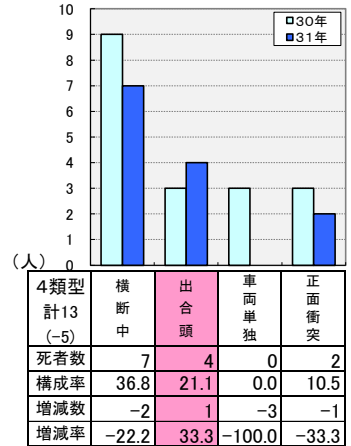
～自転車が増加～



※ 自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(100.0%)
うち、負傷主部位:頭部5人(83.3%)

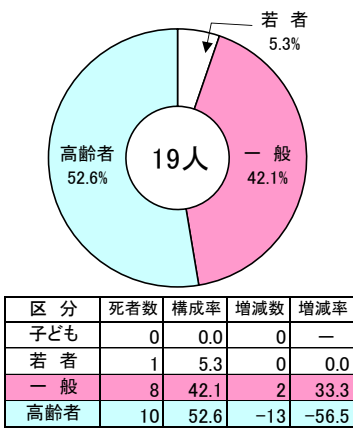
(3) 主な事故類型別

～出合頭が増加～



(4) 年齢層別

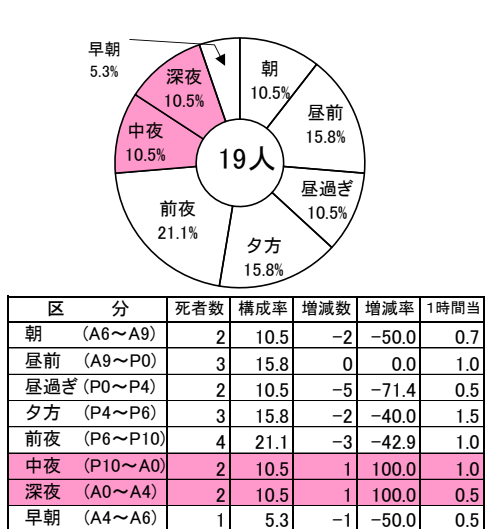
～一般は増加、高齢者は大幅に減少～



注 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

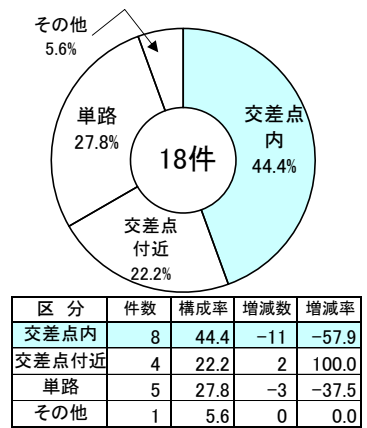
(5) 時間帯別

～中夜、深夜が増加～



(6) 道路形状別

～交差点内が減少～



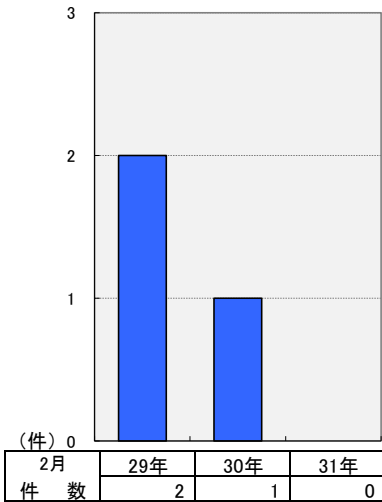
(7) 法令違反別(第1原因)

～車両の一時不停止が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	18	100.0	-12	-40.0
計	14	77.8	-11	-44.0
原付	3	16.7	-7	-70.0
重点5態様	0	0.0	-2	-100.0
信号無視	0	0.0	0	—
最高速度	2	11.1	-6	-75.0
歩行者妨害等	1	5.6	1	—
一時不停止	0	0.0	0	—
酒酔い	8	44.4	-1	-11.1
前方等	3	16.7	-3	-50.0
その他	3	16.7	0	0.0
小計	3	16.7	0	0.0
自転車	0	0.0	-1	-100.0
信号無視	2	11.1	1	100.0
一時不停止	1	5.6	0	0.0
その他	1	5.6	-1	-50.0
小計	1	5.6	1	—
歩行者	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	-2	-100.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) 飲酒運転事故発生状況

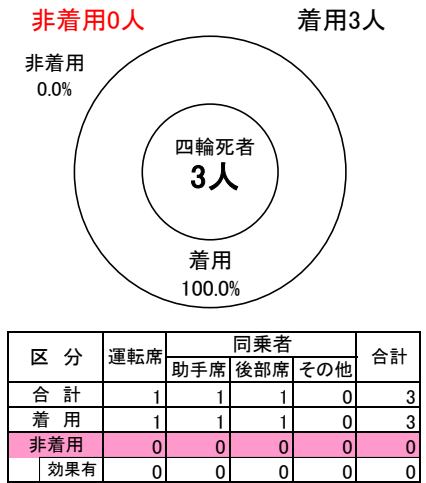
～飲酒運転死亡事故の発生はなし
前年同期と比べ1件減少～



【注】対象:原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～全てシートベルト着用～



【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人