

令和元年5月1日
交 通 部

交通死亡事故発生状況

(平成31年4月末 暫定数)

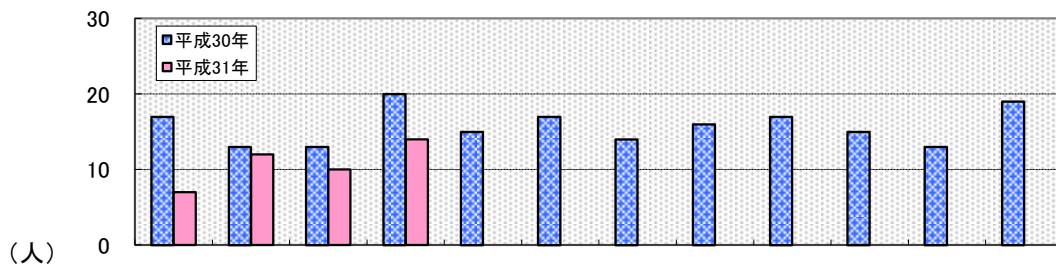
1 平成31年4月末の交通事故

区分	4月末			4月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	10,511	-1,173	-10.0	2,722	-121	-4.3
死者数	43	-20	-31.7	14	-6	-30.0
負傷者数	12,637	-1,356	-9.7	3,282	-113	-3.3

- ・ 死亡事故は、42件 43人で
昨年と比べー21件 -20人
- ・ 人身事故件数は、10.0%の減少
- ・ 負傷者数は、9.7%の減少

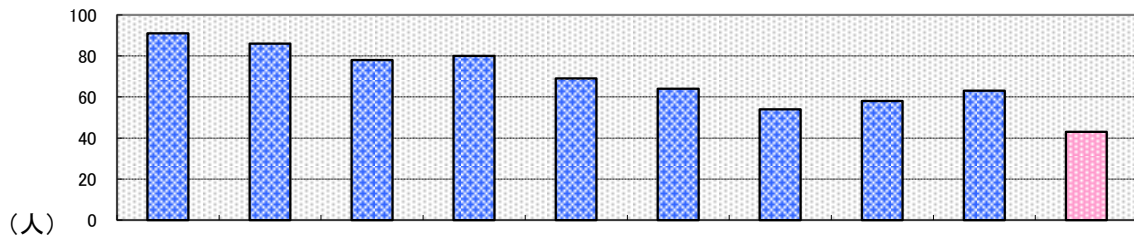
2 月別死者数

～ 4月中の死者は、14人で6人の減少 ～



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	13	13	20	15	17	14	16	17	15	13	19	189
平成31年	7	12	10	14									43
増減数	-10	-1	-3	-6									-20
増減率	-58.8	-7.7	-23.1	-30.0									-31.7

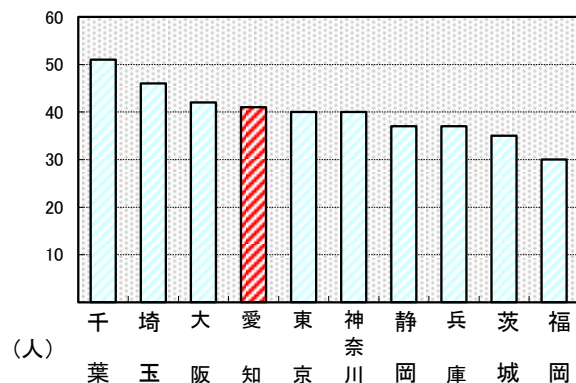
3 死者数の年別推移



4月末	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年
死者数	91	86	78	80	69	64	54	58	63	43

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	4月末	増減数	増減率
1	千葉	51	-9	-15.0
2	埼玉	46	-23	-33.3
3	大阪	42	-1	-2.3
4	愛知	41	-20	-32.8
5	東京	40	-1	-2.4
5	神奈川	40	-2	-4.8
7	静岡	37	5	15.6
7	兵庫	37	-9	-19.6
9	茨城	35	-7	-16.7
10	福岡	30	-14	-31.8
	全 国	962	-107	-10.0

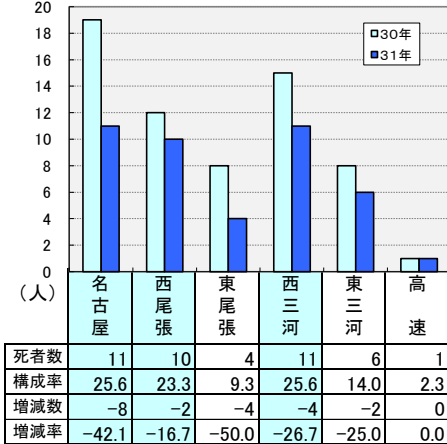


【注】都道府県別死者数は、
平成31年4月25日現在の速報値である。

5 交通死亡事故の特徴

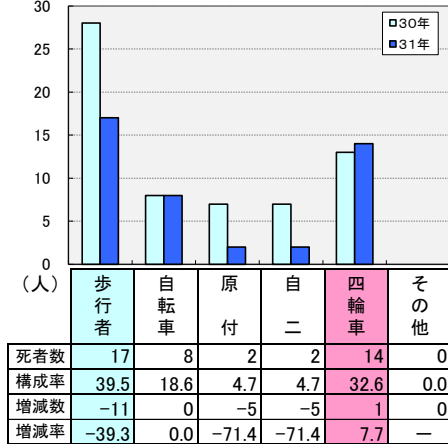
(1) 地域別

～ 名古屋、西尾張、西三河が多発 ～



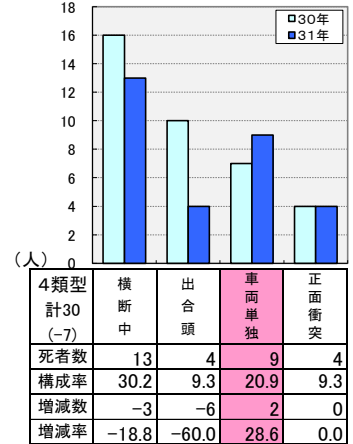
(2) 当事者別

～ 四輪車が増加、歩行者が11人減少 ～



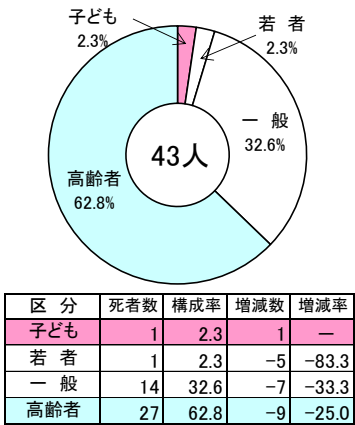
(3) 主な事故類型別

～ 車両単独が増加 ～



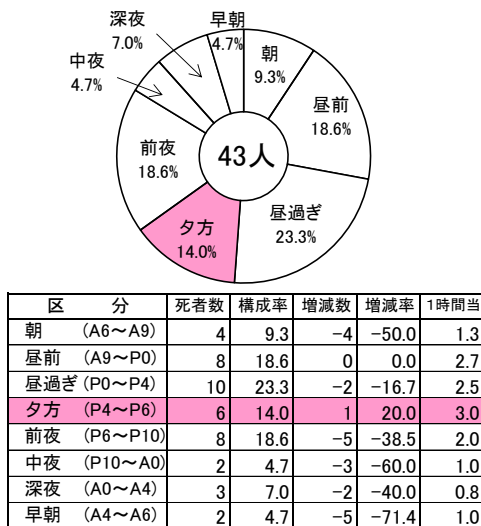
(4) 年齢層別

～ 子どもが増加、高齢者が多発 ～



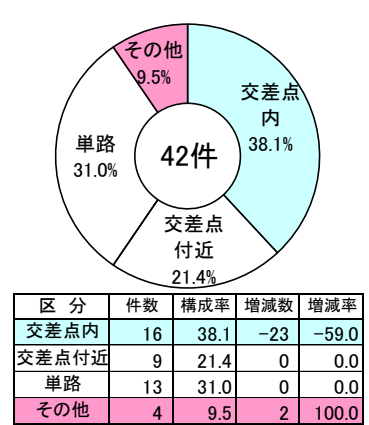
(5) 時間帯別

～ タ方が増加 ～



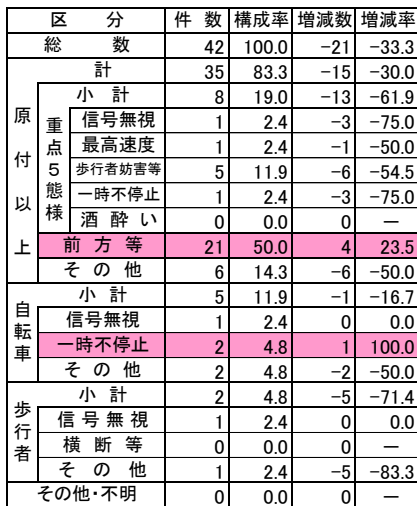
(6) 道路形状別

～ その他が増加、交差点内が23件減少 ～



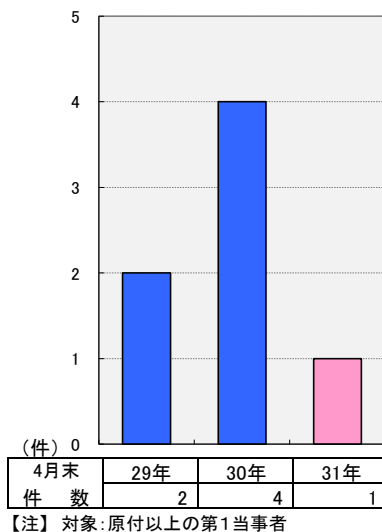
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の前方等、自転車の一時不停止が増加 ～



(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故が発生 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用者が5人 ～

