連絡先	交通総務課統計分析係
	警　電　５　０　５　２

令和元年11月1日
交　　通　　部

交 通 死 亡 事 故 発 生 状 況

（令和元年10月末　暫定数）

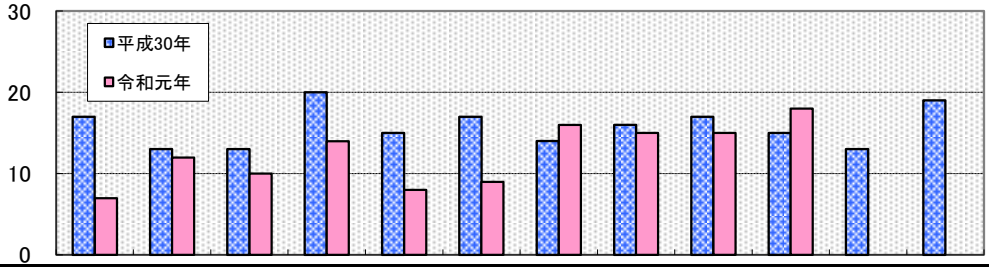
1　令和元年10月末の交通事故

区分＼期間	10月末			10月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	25,369	−3,590	−12.4	2,547	−547	−17.7
死者数	124	−33	−21.0	18	3	20.0
負傷者数	30,555	−4,456	−12.7	3,042	−664	−17.9

・死亡事故は、122件 124人で
　前年同期と比べ－35件 －33人
・人身事故件数は、12.4%の減少
・負傷者数は、12.7%の減少

2　月別死者数

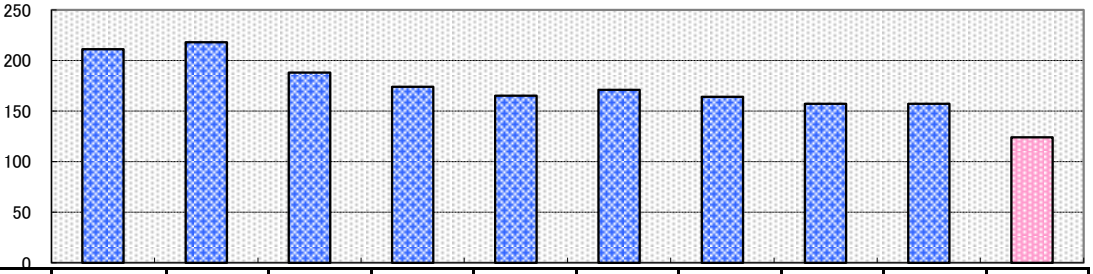
～　10月中の死者は、18人で3人の増加　～



年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	13	13	20	15	17	14	16	17	15	13	19	189
令和元年	7	12	10	14	8	9	16	15	15	18			124
増減数	−10	−1	−3	−6	−7	−8	2	−1	−2	3			−33
増減率	−58.8	−7.7	−23.1	−30.0	−46.7	−47.1	14.3	−6.3	−11.8	20.0			−21.0

【注】 各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

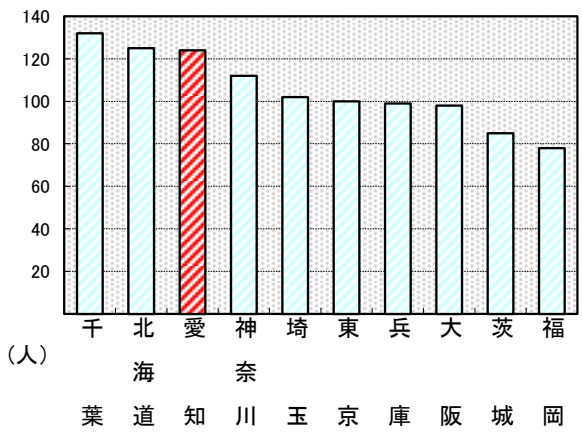
3　死者数の年別推移



10月末	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
死者数	211	218	188	174	165	171	164	157	157	124

4　都道府県別死者数

順位	都道府県	10月末	増減数	増減率
1	千　葉	132	−15	−10.2
2	北海道	125	11	9.6
3	愛　知	124	−33	−21.0
4	神奈川	112	−15	−11.8
5	埼　玉	102	−47	−31.5
6	東　京	100	−10	−9.1
7	兵　庫	99	−23	−18.9
8	大　阪	98	−14	−12.5
9	茨　城	85	−13	−13.3
10	福　岡	78	−33	−29.7
全　国		2,531	−265	−9.5

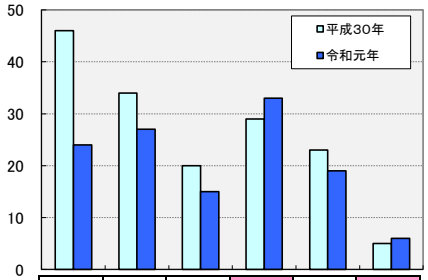


【注】都道府県死者数は、
　令和元年10月31日現在の速報値である。

5 交通死亡事故の特徴

（1）地域別

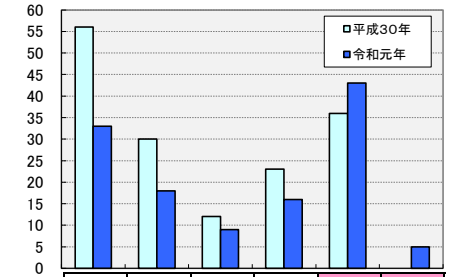
～ 西三河、高速が増加 ～



（人）	名古屋	西尾張	東尾張	西三河	東三河	高速
死者数	24	27	15	33	19	6
構成率	19.4	21.8	12.1	26.6	15.3	4.8
増減数	−22	−7	−5	4	−4	1
増減率	−47.8	−20.6	−25.0	13.8	−17.4	20.0

（2）当事者別

～四輪車が増加～

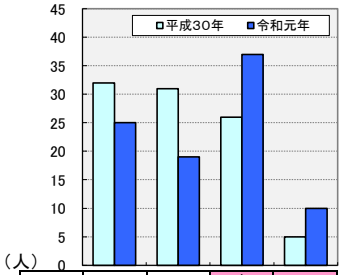


（人）	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車	その他
死者数	33	18	9	16	43	5
構成率	26.6	14.5	7.3	12.9	34.7	4.0
増減数	−23	−12	−3	−7	7	5
増減率	−41.1	−40.0	−25.0	−30.4	19.4	—

【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用18人（100.0%）
うち、負傷主部位：頭部14人(77.8%)

（3）主な事故類型別

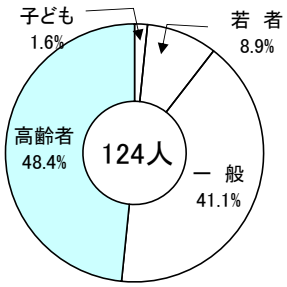
～ 車両単独、正面衝突が増加 ～



（人）	4類型計91 (−3)	横断中	出合頭	車両単独	正面衝突
死者数	25	19	37	10	
構成率	20.2	15.3	29.8	8.1	
増減数	−7	−12	11	5	
増減率	−21.9	−38.7	42.3	100.0	

（4）年齢層別

～高齢者が多発 ～

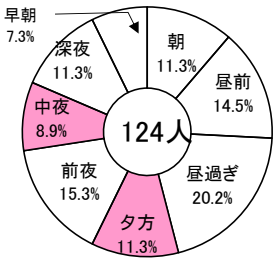


区 分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	2	1.6	−1	−33.3
若 者	11	8.9	−3	−21.4
一 般	51	41.1	−2	−3.8
高齢者	60	48.4	−27	−31.0

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

（5）時間帯別

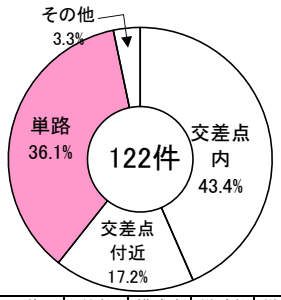
～ 夕方、中夜が増加 ～



区 分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	14	11.3	−5	−26.3	4.7
昼前 (A9～P0)	18	14.5	−6	−25.0	6.0
昼過ぎ (P0～P4)	25	20.2	−6	−19.4	6.3
夕方 (P4～P6)	14	11.3	3	27.3	7.0
前夜 (P6～P10)	19	15.3	−17	−47.2	4.8
中夜 (P10～A0)	11	8.9	2	22.2	5.5
深夜 (A0～A4)	14	11.3	−2	−12.5	3.5
早朝 (A4～A6)	9	7.3	−2	−18.2	4.5

（6）道路形状別

～ 単路が増加 ～



区 分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点内	53	43.4	−33	−38.4
交差点付近	21	17.2	−2	−8.7
単路	44	36.1	3	7.3
その他	4	3.3	−3	−42.9

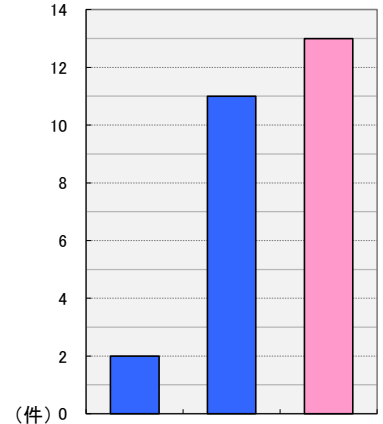
（7）法令違反別（第1原因）

～ 最高速度違反が増加 ～

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			122	100.0	−35	−22.3
原付以上	計		109	89.3	−13	−10.7
	重点5態様	小 計	33	27.0	−10	−23.3
		信号無視	8	6.6	0	0.0
		最高速度	9	7.4	2	28.6
		歩行者妨害等	11	9.0	−9	−45.0
		一時不停止	5	4.1	−3	−37.5
		酒 酔 い	0	0.0	0	—
	前 方 等		48	39.3	−1	−2.0
	そ の 他		28	23.0	−2	−6.7
自転車	小 計		6	4.9	−15	−71.4
	信号無視		2	1.6	−3	−60.0
	一時不停止		2	1.6	−3	−60.0
	そ の 他		2	1.6	−9	−81.8
歩行者	小 計		6	4.9	−8	−57.1
	信 号 無 視		3	2.5	−2	−40.0
	横 断 等		0	0.0	0	—
	そ の 他		3	2.5	−6	−66.7
その他・不明			1	0.8	1	—

（8）飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は13件
前年同期と比べ2件増加 ～

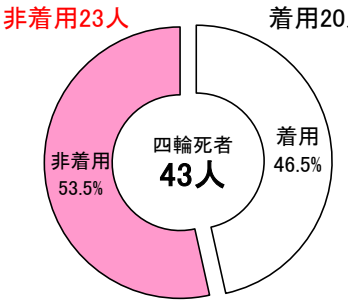


10月末	平成29年	平成30年	令和元年
件 数	2	11	13

【注】 対象：原付以上の第1当事者

（9）シートベルト着用状況

～ 非着用が23人 ～



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	33	4	5	1	43
着 用	16	3	1	0	20
非着用	17	1	4	1	23
効果有	3	1	1	1	6

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人