

平成31年4月1日
交 通 部

交通死亡事故発生状況

(平成31年3月末 暫定数)

1 平成31年3月末の交通事故

区 分	3月末			3月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	7,790	-1,051	-11.9	2,829	-281	-9.0
死者数	29	-14	-32.6	10	-3	-23.1
負傷者数	9,355	-1,243	-11.7	3,420	-287	-7.7

・死亡事故は、28件 29人で

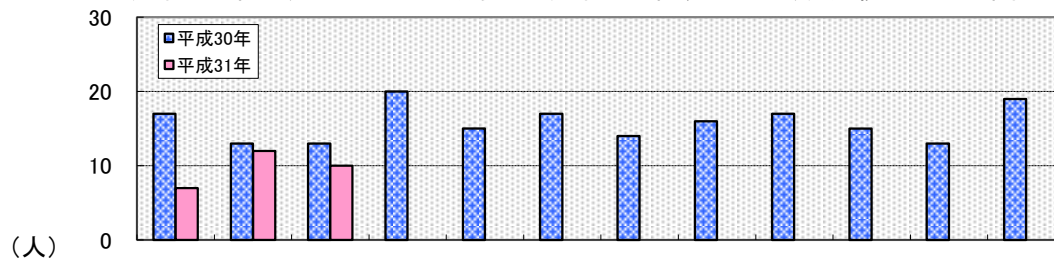
昨年と比べー15件 -14人

・人身事故件数は、11.9%の減少

・負傷者数は、11.7%の減少

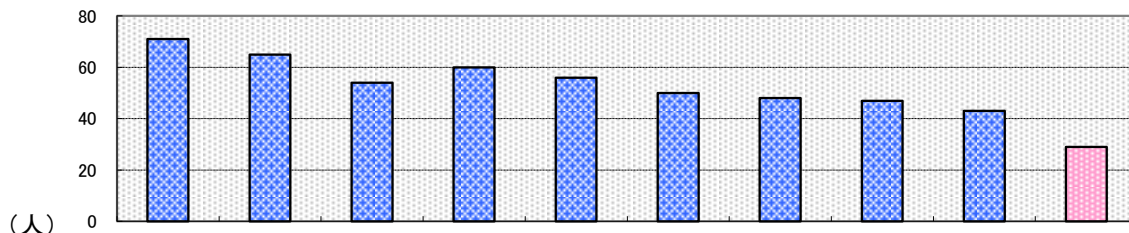
2 月別死者数

～ 3月中の死者は、10人で3人の減少 3月中の死者数10人は、月別統計の残る昭和27年以来最少 ～



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	13	13	20	15	17	14	16	17	15	13	19	189
平成31年	7	12	10										29
増減数	-10	-1	-3										-14
増減率	-58.8	-7.7	-23.1										-32.6

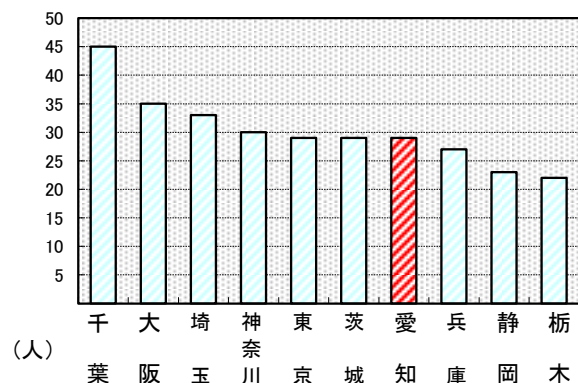
3 死者数の年別推移



3月末	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年
死者数	71	65	54	60	56	50	48	47	43	29

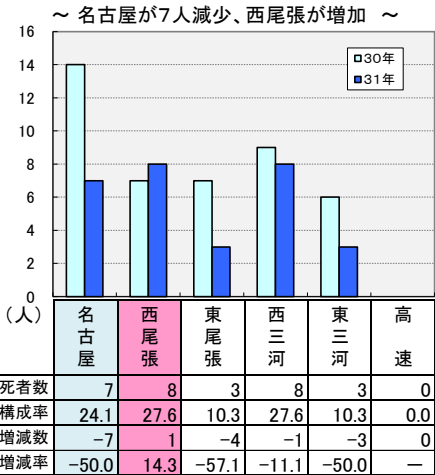
4 都道府県別死者数

順位	都道府県	3月末	増減数	増減率
1	千葉	45	-8	-15.1
2	大阪	35	-3	-7.9
3	埼玉	33	-22	-40.0
4	神奈川	30	-7	-18.9
5	東京	29	-5	-14.7
5	茨城	29	-5	-14.7
5	愛知	29	-14	-32.6
8	兵庫	27	-5	-15.6
9	静岡	23	3	15.0
10	栃木	22	-1	-4.3
	全 国	736	-109	-12.9

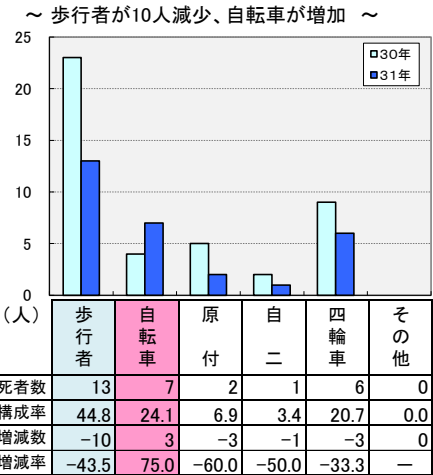


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

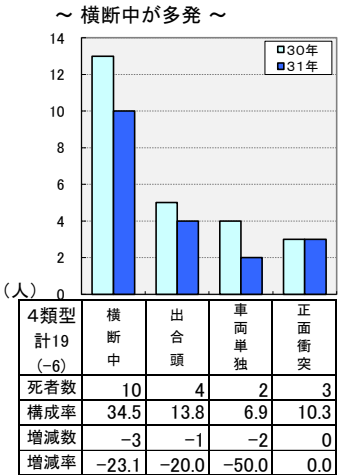


(2) 当事者別

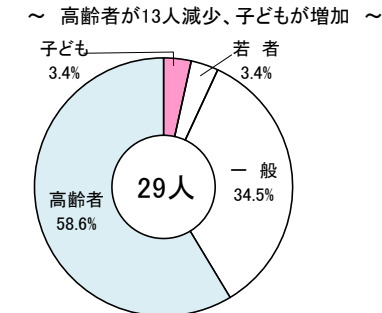


※ 自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(100.0%)
うち、負傷主部位:頭部6人(85.7%)

(3) 主な事故類型別



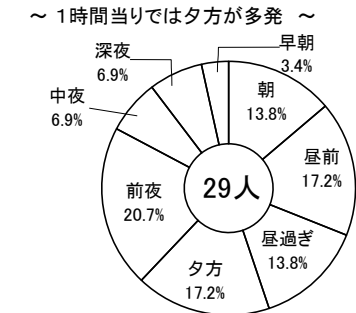
(4) 年齢層別



区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	1	3.4	1	-
若者	1	3.4	-1	-50.0
一般	10	34.5	-1	-9.1
高齢者	17	58.6	-13	-43.3

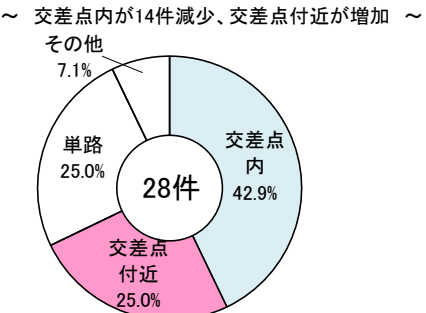
注 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別



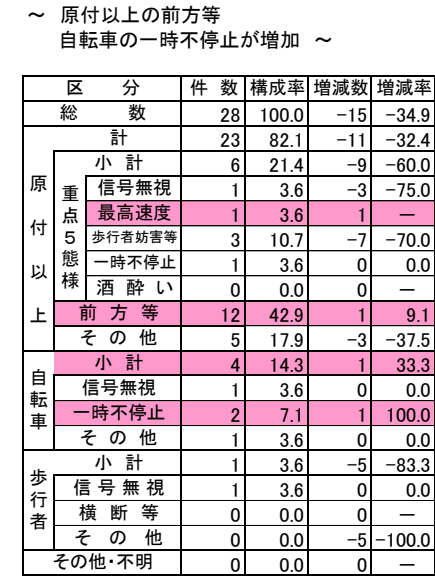
区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	4	13.8	-1	-20.0	1.3
昼前 (A9～P0)	5	17.2	0	0.0	1.7
昼過ぎ (P0～P4)	4	13.8	-4	-50.0	1.0
夕方 (P4～P6)	5	17.2	0	0.0	2.5
前夜 (P6～P10)	6	20.7	-3	-33.3	1.5
中夜 (P10～A0)	2	6.9	-2	-50.0	1.0
深夜 (A0～A4)	2	6.9	-1	-33.3	0.5
早朝 (A4～A6)	1	3.4	-3	-75.0	0.5

(6) 道路形状別

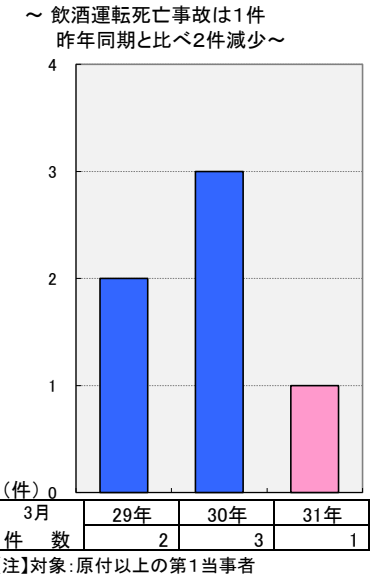


区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点内	12	42.9	-14	-53.8
交差点付近	7	25.0	1	16.7
単路	7	25.0	-2	-22.2
その他	2	7.1	0	0.0

(7) 法令違反別(第1原因)

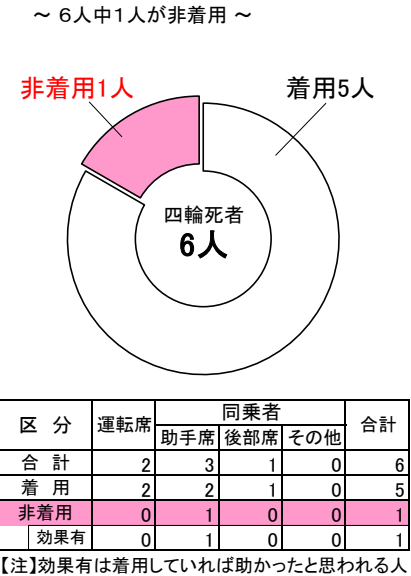


(8) 飲酒運転事故発生状況



【注】対象:原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況



【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人