

交通死亡事故発生状況

(令和2年7月末 暫定数)

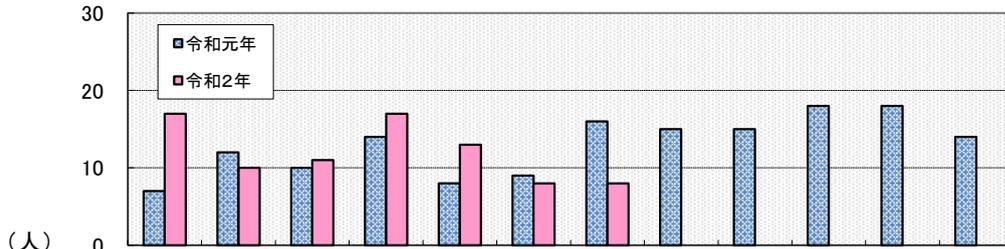
1 令和2年7月末の交通事故

| 区分 | 7月末 | | | 7月中 | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数 | 13,986 | -3,980 | -22.2 | 1,995 | -554 | -21.7 |
| 死者数 | 84 | 8 | 10.5 | 8 | -8 | -50.0 |
| 負傷者数 | 16,676 | -4,921 | -22.8 | 2,409 | -647 | -21.2 |

- ・ 死亡事故は、84件 84人で
前年同期と比べ+9件 +8人
- ・ 人身事故件数は、22.2%の減少
- ・ 負傷者数は、22.8%の減少

2 月別死者数

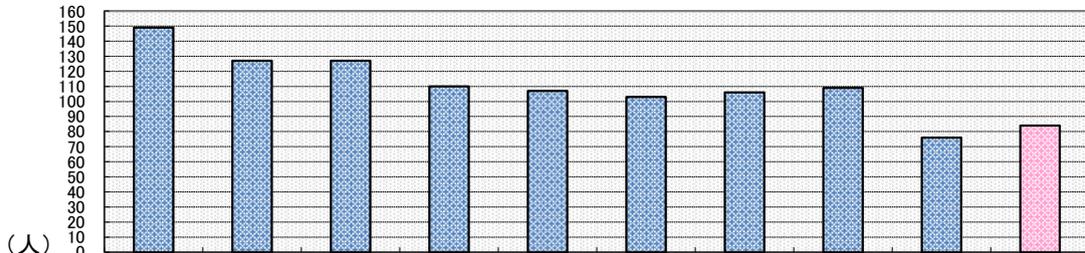
～ 7月中の死者は、8人で8人の減少 ～



| 年 / 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|----|----|-----|-----|-----|------|
| 令和元年 | 7 | 12 | 10 | 14 | 8 | 9 | 16 | 15 | 15 | 18 | 18 | 14 | 156 |
| 令和2年 | 17 | 10 | 11 | 17 | 13 | 8 | 8 | | | | | | 84 |
| 増減数 | 10 | -2 | 1 | 3 | 5 | -1 | -8 | | | | | | 8 |
| 増減率 | 142.9 | -16.7 | 10.0 | 21.4 | 62.5 | -11.1 | -50.0 | | | | | | 10.5 |

【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

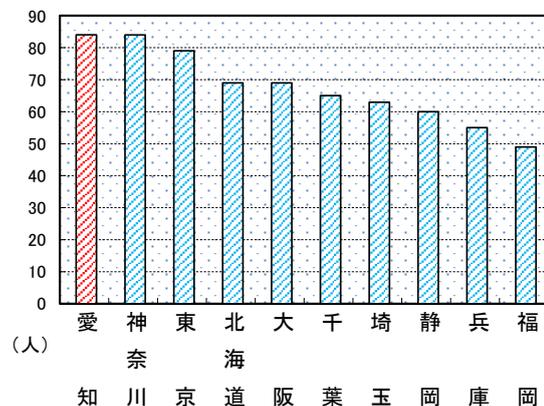
3 死者数の年別推移



| 7月末 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 死者数 | 149 | 127 | 127 | 110 | 107 | 103 | 106 | 109 | 76 | 84 |

4 都道府県別死者数

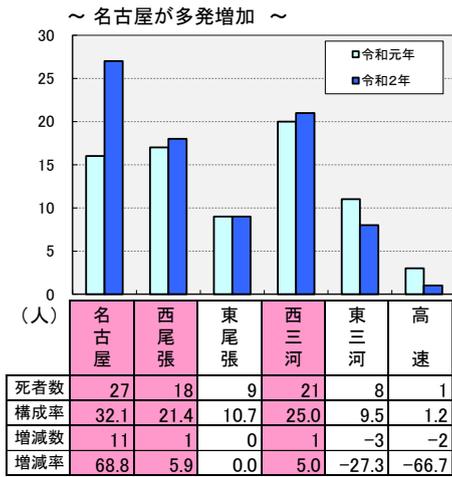
| 順位 | 都道府県 | 7月末 | 増減数 | 増減率 |
|----|------|-------|-----|-------|
| 1 | 愛知 | 84 | 10 | 13.5 |
| 1 | 神奈川 | 84 | 6 | 7.7 |
| 3 | 東京 | 79 | 18 | 29.5 |
| 4 | 北海道 | 69 | 2 | 3.0 |
| 4 | 大阪 | 69 | 0 | 0.0 |
| 6 | 千葉 | 65 | -18 | -21.7 |
| 7 | 埼玉 | 63 | -5 | -7.4 |
| 8 | 静岡 | 60 | 7 | 13.2 |
| 9 | 兵庫 | 55 | -1 | -1.8 |
| 10 | 福岡 | 49 | -2 | -3.9 |
| | 全国 | 1,540 | -94 | -5.8 |



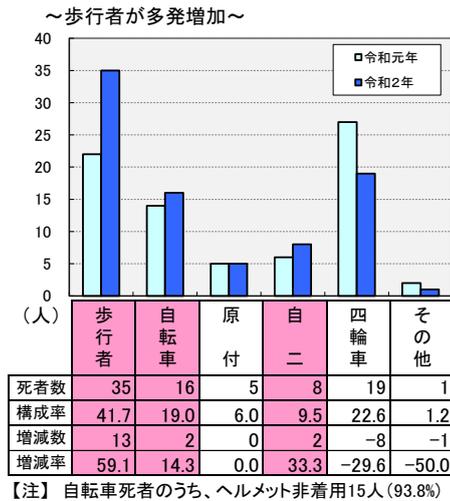
【注】都道府県別死者数は、令和2年7月30日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

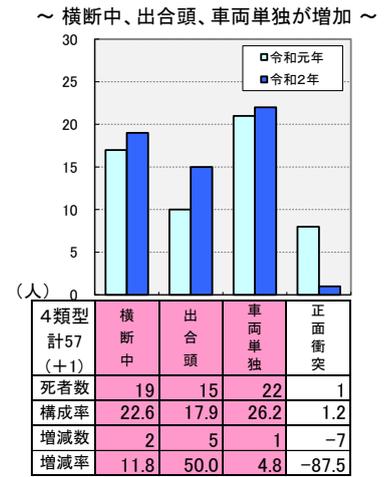
(1) 地域別



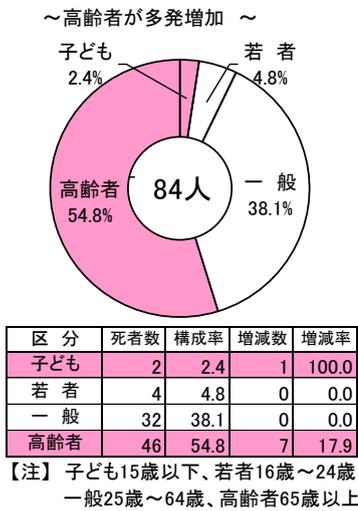
(2) 当事者別



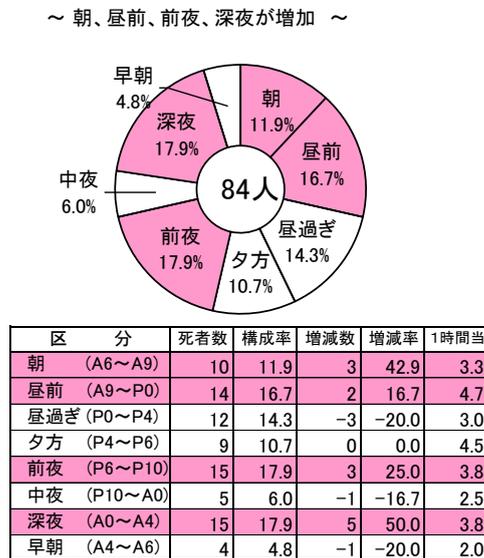
(3) 主な事故類型別



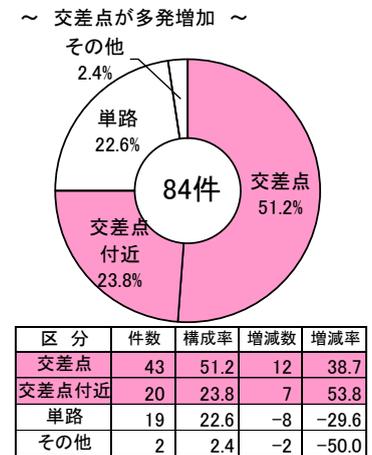
(4) 年齢層別



(5) 時間帯別



(6) 道路形状別



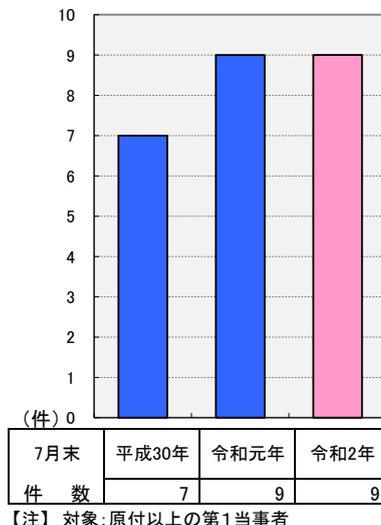
(7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の歩行者妨害等、歩行者違反ありが多発増加～

| 区分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|--------|----|-------|-----|-------|
| 総数 | 84 | 100.0 | 9 | 12.0 |
| 計 | 60 | 71.4 | -5 | -7.7 |
| 原付以上 | 31 | 36.9 | 10 | 47.6 |
| 重点5態様 | 12 | 14.3 | 4 | 50.0 |
| 信号無視 | 6 | 7.1 | 2 | 50.0 |
| 最高速度 | 9 | 10.7 | 2 | 28.6 |
| 歩行者妨害等 | 12 | 14.3 | 4 | 50.0 |
| 一時不停止 | 4 | 4.8 | 2 | 100.0 |
| 酒酔い | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 前方等 | 21 | 25.0 | -10 | -32.3 |
| その他 | 8 | 9.5 | -5 | -38.5 |
| 小計 | 9 | 10.7 | 3 | 50.0 |
| 自転車 | 1 | 1.2 | -1 | -50.0 |
| 信号無視 | 1 | 1.2 | -1 | -50.0 |
| 一時不停止 | 2 | 2.4 | 0 | 0.0 |
| その他 | 6 | 7.1 | 4 | 200.0 |
| 小計 | 15 | 17.9 | 11 | 275.0 |
| 歩行者 | 5 | 6.0 | 3 | 150.0 |
| 信号無視 | 5 | 6.0 | 3 | 150.0 |
| 横断等 | 1 | 1.2 | 1 | - |
| その他 | 9 | 10.7 | 7 | 350.0 |
| その他・不明 | 0 | 0.0 | 0 | - |

(8) 飲酒運転事故発生状況

～飲酒運転死亡事故は9件～



(9) シートベルト着用状況

～非着用が9人～

