

交通死亡事故発生状況

(令和3年1月末 暫定数)

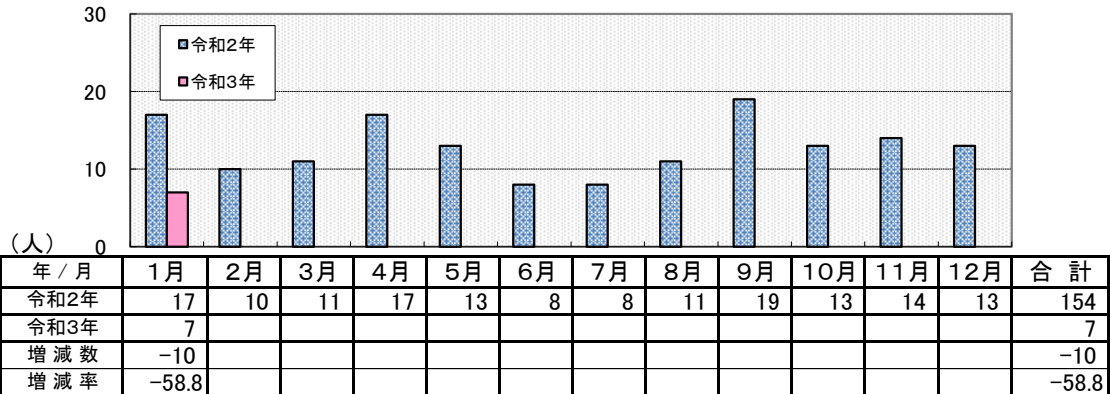
1 令和3年1月末の交通事故

区分	令和2年中			令和3年1月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	24,879	-5,957	-19.3	1,959	-269	-12.1
死者数	154	-2	-1.3	7	-10	-58.8
負傷者数	29,559	-7,452	-20.1	2,306	-396	-14.7

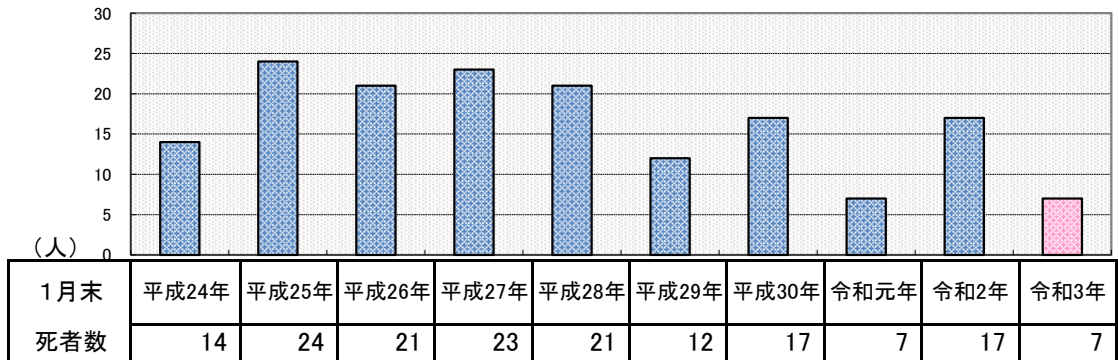
- ・ 死亡事故は、7件 7人で
前年同期と比べー10件ー10人
- ・ 人身事故件数は、12.1%の減少
- ・ 負傷者数は、14.7%の減少

2 月別死者数

～ 1月中の死者は、7人で10人の減少 ～



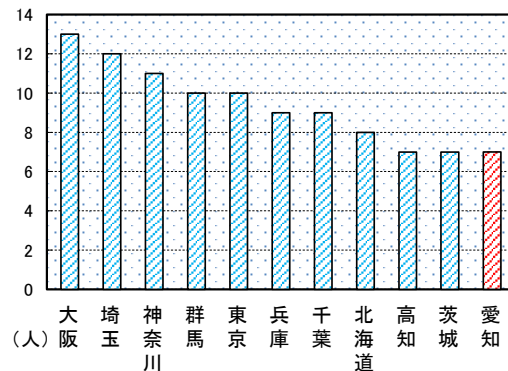
3 死者数の年別推移



【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

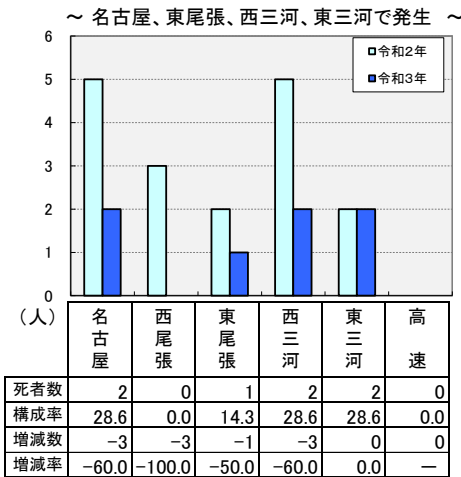
順位	都道府県	1月末	増減数	増減率
1	大阪	13	2	18.2
2	埼玉	12	5	71.4
3	神奈川	11	-8	-42.1
4	群馬	10	9	900.0
4	東京	10	-1	-9.1
6	兵庫	9	0	0.0
6	千葉	9	-1	-10.0
8	北海道	8	1	14.3
9	高知	7	3	75.0
9	茨城	7	-5	-41.7
9	愛知	7	-10	-58.8
	全 国	198	-64	-24.4



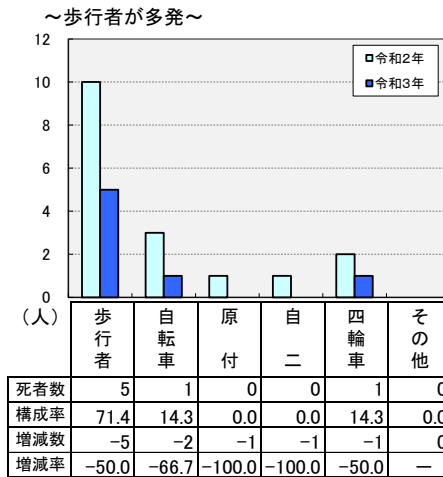
【注】都道府県別死者数は、令和3年1月31日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

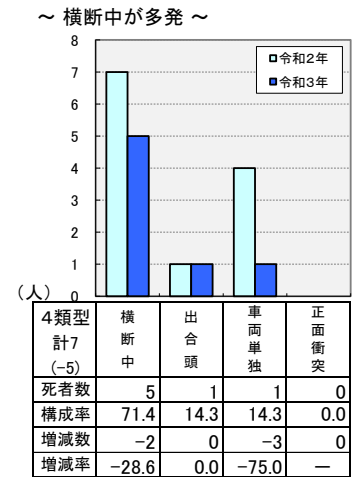
(1) 地域別



(2) 当事者別

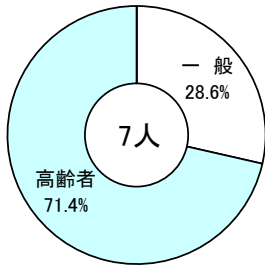


(3) 主な事故類型別



(4) 年齢層別

～高齢者が多発～

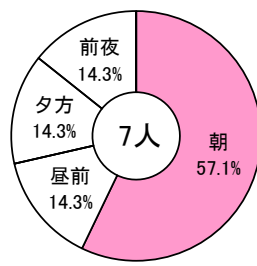


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	—
若者	0	0.0	0	—
一般	2	28.6	-4	-66.7
高齢者	5	71.4	-6	-54.5

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別

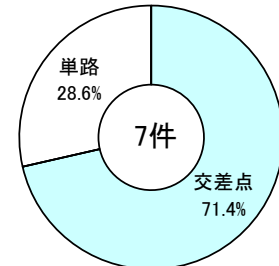
～朝が多発増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	4	57.1	1	33.3	1.3
昼前 (A9～P0)	1	14.3	-3	-75.0	0.3
昼過ぎ (P0～P4)	0	0.0	-3	-100.0	0.0
夕方 (P4～P6)	1	14.3	-1	-50.0	0.5
前夜 (P6～P10)	1	14.3	0	0.0	0.3
中夜 (P10～A0)	0	0.0	0	—	0.0
深夜 (A0～A4)	0	0.0	-3	-100.0	0.0
早朝 (A4～A6)	0	0.0	-1	-100.0	0.0

(6) 道路形状別

～交差点が多発～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	5	71.4	-3	-37.5
交差点付近	0	0.0	-4	-100.0
単路	2	28.6	-3	-60.0
その他	0	0.0	0	—

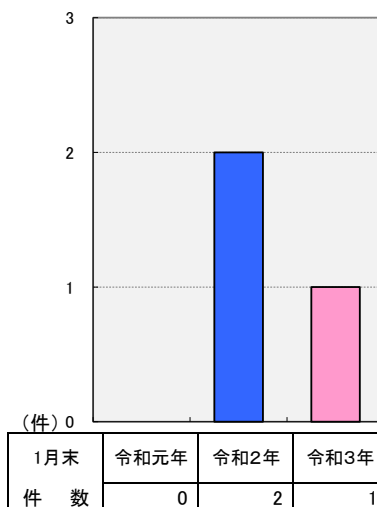
(7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の歩行者妨害等が多発～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	7	100.0	-10	-58.8
原付以上	6	85.7	-6	-50.0
重点5態様	5	71.4	-1	-16.7
信号無視	0	0.0	0	—
最高速度	0	0.0	-1	-100.0
歩行者妨害等	4	57.1	0	0.0
一時不停止	1	14.3	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	1	14.3	-4	-80.0
その他	0	0.0	-1	-100.0
自転車	1	14.3	0	0.0
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	1	14.3	0	0.0
歩行者	0	0.0	-4	-100.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
横断等	0	0.0	-1	-100.0
その他	0	0.0	-2	-100.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) 飲酒運転事故発生状況

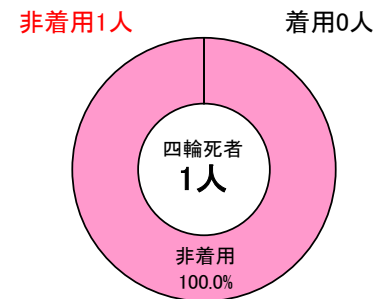
～飲酒運転死亡事故は1件～



【注】対象：原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～非着用が1人～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	1	0	0	0	1
着用	0	0	0	0	0
非着用	1	0	0	0	1
効果有	1	0	0	0	1

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人