

# 交通死亡事故発生状況

(令和3年2月末 暫定数)

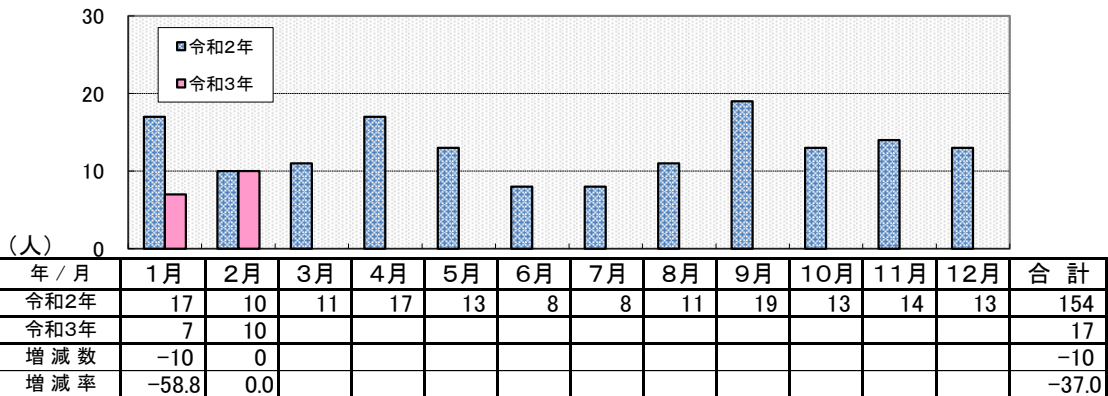
## 1 令和3年2月末の交通事故

区分	2月末			2月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	3,796	-778	-17.0	1,840	-506	-21.6
死者数	17	-10	-37.0	10	0	0.0
負傷者数	4,442	-1,089	-19.7	2,136	-693	-24.5

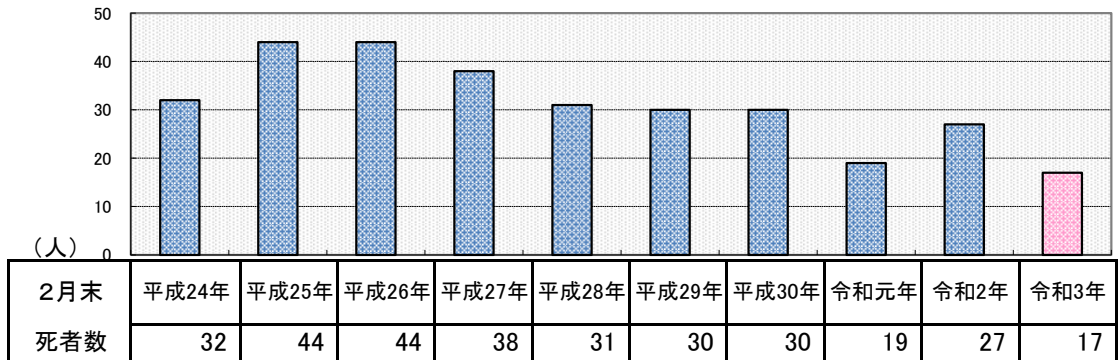
- ・ 死亡事故は、17件 17人で  
前年同期と比べ10件 -10人
- ・ 人身事故件数は、17.0%の減少
- ・ 負傷者数は、19.7%の減少

## 2 月別死者数

～ 2月中の死者は、10人で昨年と同数 ～



## 3 死者数の年別推移

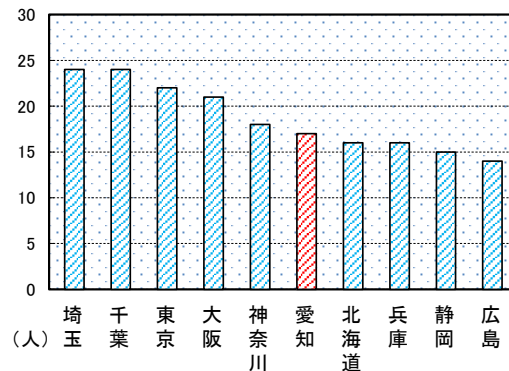


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

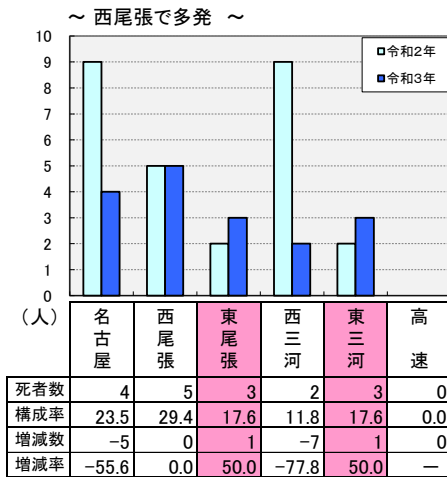
順位	都道府県	2月末	増減数	増減率
1	埼玉	24	4	20.0
1	千葉	24	3	14.3
3	東京	22	-4	-15.4
4	大阪	21	-7	-25.0
5	神奈川	18	-15	-45.5
6	愛知	17	-10	-37.0
7	北海道	16	-1	-5.9
7	兵庫	16	-4	-20.0
9	静岡	15	-6	-28.6
10	広島	14	-3	-17.6
	全国	405	-104	-20.4

【注】都道府県別死者数は、令和3年2月28日現在の暫定値である。

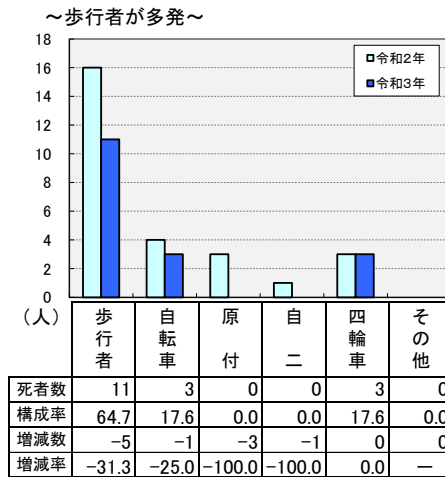


5 交通死亡事故の特徴

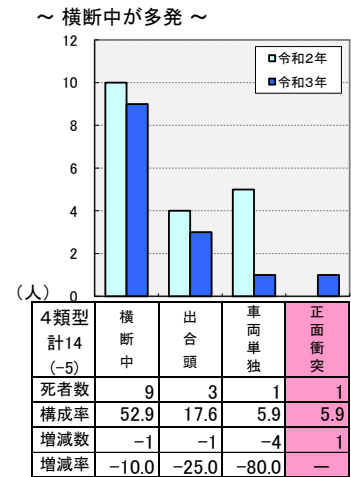
(1) 地域別



(2) 当事者別

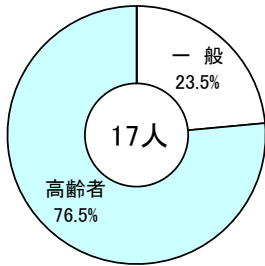


(3) 主な事故類型別



(4) 年齢層別

～高齢者が多発～

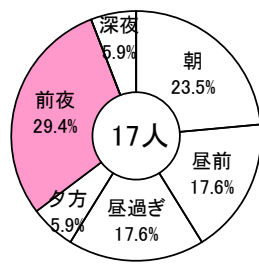


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	-
若者	0	0.0	0	-
一般	4	23.5	-7	-63.6
高齢者	13	76.5	-3	-18.8

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別

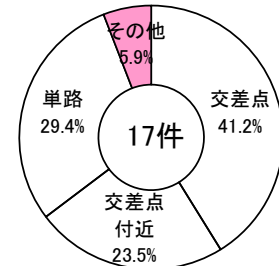
～前夜が多発増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	4	23.5	-1	-20.0	1.3
昼前 (A9～P0)	3	17.6	-2	-40.0	1.0
昼過ぎ (P0～P4)	3	17.6	-2	-40.0	0.8
夕方 (P4～P6)	1	5.9	-2	-66.7	0.5
前夜 (P6～P10)	5	29.4	3	150.0	1.3
中夜 (P10～A0)	0	0.0	0	-	0.0
深夜 (A0～A4)	1	5.9	-5	-83.3	0.3
早朝 (A4～A6)	0	0.0	-1	-100.0	0.0

(6) 道路形状別

～交差点が多発～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	7	41.2	-9	-56.3
交差点付近	4	23.5	-1	-20.0
単路	5	29.4	-1	-16.7
その他	1	5.9	1	-

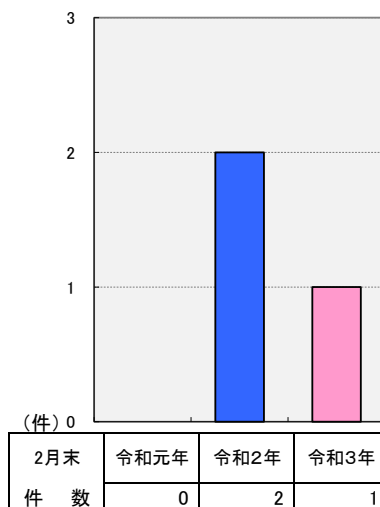
(7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の歩行者妨害等が多発～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	17	100.0	-10	-37.0
計	14	82.4	-3	-17.6
原付以上	8	47.1	-2	-20.0
重点5態様	5	29.4	0	0.0
信号無視	0	0.0	-2	-100.0
最高速度	1	5.9	0	0.0
歩行者妨害等	5	29.4	0	0.0
一時不停止	2	11.8	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	5	29.4	0	0.0
その他	1	5.9	-1	-50.0
小計	2	11.8	0	0.0
自転車	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	1	5.9	1	-
その他	1	5.9	-1	-50.0
小計	0	0.0	-8	-100.0
歩行者	0	0.0	-3	-100.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
横断等	0	0.0	-1	-100.0
その他	0	0.0	-4	-100.0
その他・不明	1	5.9	1	-

(8) 飲酒運転事故発生状況

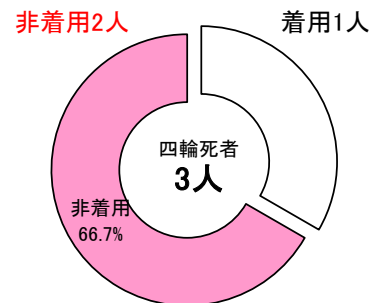
～飲酒運転死亡事故は1件～



【注】対象：原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～非着用が2人～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	3	0	0	0	3
着用	1	0	0	0	1
非着用	2	0	0	0	2
効果有	2	0	0	0	2

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人