令 和 3 年 6 月 1 日
交　　通　　部

交 通 死 亡 事 故 発 生 状 況

（令和3年5月末　暫定数）

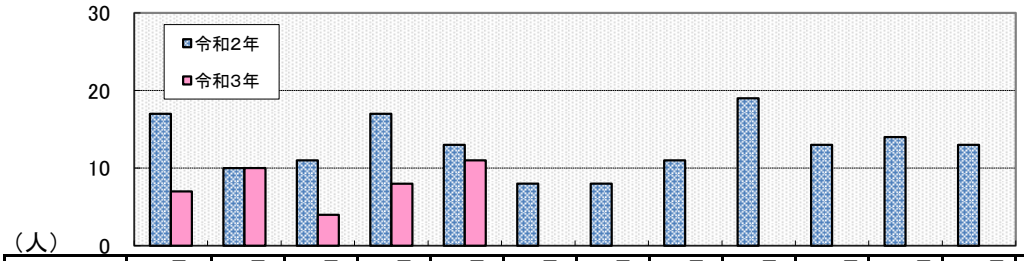
1　令和3年5月末の交通事故

区分＼期間	5月末			5月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	9,703	−273	−2.7	1,751	245	16.3
死者数	40	−28	−41.2	11	−2	−15.4
負傷者数	11,466	−403	−3.4	2,114	346	19.6

・死亡事故は、40件 40人で
　前年同期と比べ－28件 －28人
・人身事故件数は、2.7%の減少
・負傷者数は、3.4%の減少

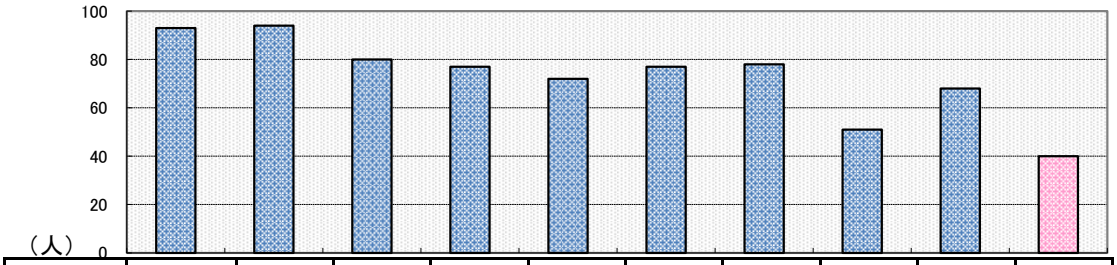
2　月別死者数

～ 5月中の死者は、11人で2人の減少 ～



年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年	17	10	11	17	13	8	8	11	19	13	14	13	154
令和3年	7	10	4	8	11								40
増減数	−10	0	−7	−9	−2								−28
増減率	−58.8	0.0	−63.6	−52.9	−15.4								−41.2

3　死者数の年別推移



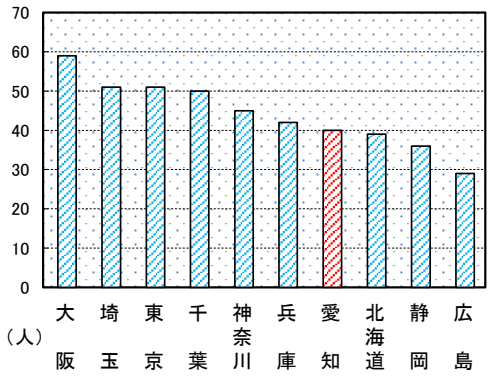
5月末	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
死者数	93	94	80	77	72	77	78	51	68	40

【注】 各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4　都道府県別死者数

順位	都道府県	5月末	増減数	増減率
1	大阪	59	4	7.3
2	埼玉	51	2	4.1
2	東京	51	−5	−8.9
4	千葉	50	2	4.2
5	神奈川	45	−16	−26.2
6	兵庫	42	0	0.0
7	愛知	40	−28	−41.2
8	北海道	39	−5	−11.4
9	静岡	36	−11	−23.4
10	広島	29	0	0.0
全国		996	−159	−13.8

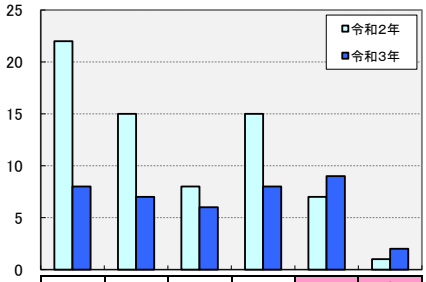
【注】都道府県別死者数は、
令和3年5月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

（1）地域別

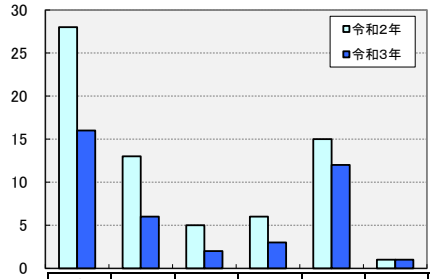
～ 東三河が多発増加 ～



（人）	名古屋	西尾張	東尾張	西三河	東三河	高速
死者数	8	7	6	8	9	2
構成率	20.0	17.5	15.0	20.0	22.5	5.0
増減数	−14	−8	−2	−7	2	1
増減率	−63.6	−53.3	−25.0	−46.7	28.6	100.0

（2）当事者別

～歩行者が多発～

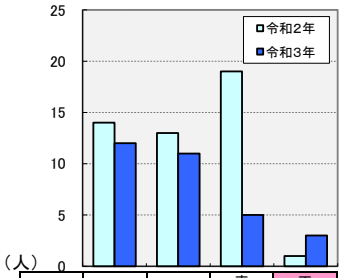


（人）	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車	その他
死者数	16	6	2	3	12	1
構成率	40.0	15.0	5.0	7.5	30.0	2.5
増減数	−12	−7	−3	−3	−3	0
増減率	−42.9	−53.8	−60.0	−50.0	−20.0	0.0

【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人（83.3%）
うち、負傷主部位：頭部5人（100.0%）

（3）主な事故類型別

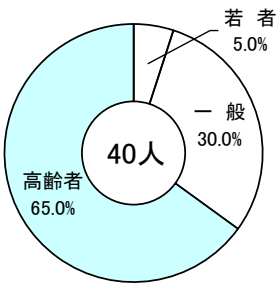
～ 横断中が多発 ～



（人）	4類型計31（−16）	横断中	出合頭	車両単独	正面衝突
死者数	12	11	5	3	
構成率	30.0	27.5	12.5	7.5	
増減数	−2	−2	−14	2	
増減率	−14.3	−15.4	−73.7	200.0	

（4）年齢層別

～高齢者が多発 ～

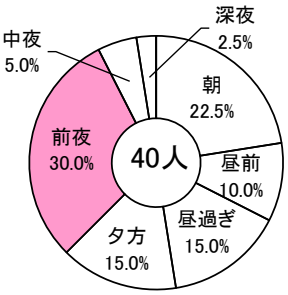


区 分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	−1	−100.0
若 者	2	5.0	−1	−33.3
一 般	12	30.0	−13	−52.0
高齢者	26	65.0	−13	−33.3

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

（5）時間帯別

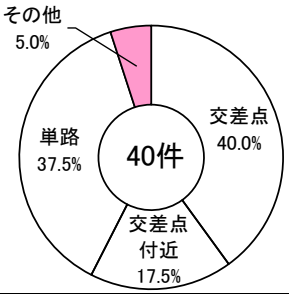
～ 前夜が多発増加 ～



区 分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	9	22.5	0	0.0	3.0
昼前 (A9～P0)	4	10.0	−8	−66.7	1.3
昼過ぎ (P0～P4)	6	15.0	−3	−33.3	1.5
夕方 (P4～P6)	6	15.0	−3	−33.3	3.0
前夜 (P6～P10)	12	30.0	2	20.0	3.0
中夜 (P10～A0)	2	5.0	−1	−33.3	1.0
深夜 (A0～A4)	1	2.5	−13	−92.9	0.3
早朝 (A4～A6)	0	0.0	−2	−100.0	0.0

（6）道路形状別

～ 交差点が多発 ～



区 分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	16	40.0	−18	−52.9
交差点付近	7	17.5	−8	−53.3
単路	15	37.5	−3	−16.7
その他	2	5.0	1	100.0

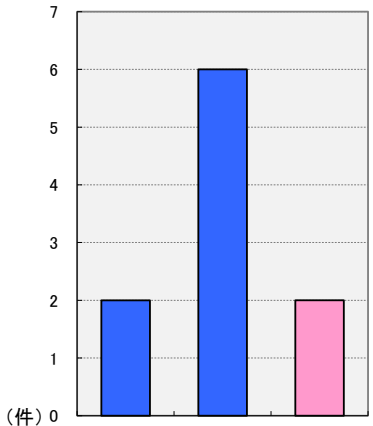
（7）法令違反別（第1原因）

～ 原付以上の一時不停止が多発増加 ～

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			40	100.0	−28	−41.2
原付以上	計		36	90.0	−11	−23.4
	重点5態様	小 計	18	45.0	−7	−28.0
		信号無視	1	2.5	−5	−83.3
		最高速度	5	12.5	−3	−37.5
		歩行者妨害等	6	15.0	−2	−25.0
		一時不停止	6	15.0	3	100.0
		酒 酔 い	0	0.0	0	―
	前 方 等		11	27.5	−5	−31.3
	その他		7	17.5	1	16.7
自転車	小 計		2	5.0	−6	−75.0
	信号無視		0	0.0	−1	−100.0
	一時不停止		1	2.5	0	0.0
	その他		1	2.5	−5	−83.3
歩行者	小 計		0	0.0	−13	−100.0
	信号無視		0	0.0	−4	−100.0
	横断等		0	0.0	−1	−100.0
	その他		0	0.0	−8	−100.0
その他・不明			2	5.0	2	―

（8）飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は2件 ～

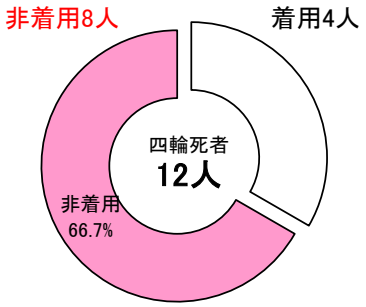


5月末	令和元年	令和2年	令和3年
件 数	2	6	2

【注】 対象：原付以上の第1当事者

（9）シートベルト着用状況

～ 非着用が8人 ～



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	10	0	2	0	12
着 用	3	0	1	0	4
非着用	7	0	1	0	8
効果有	3	0	1	0	4

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人