

交通死亡事故発生状況

(令和3年6月末 暫定数)

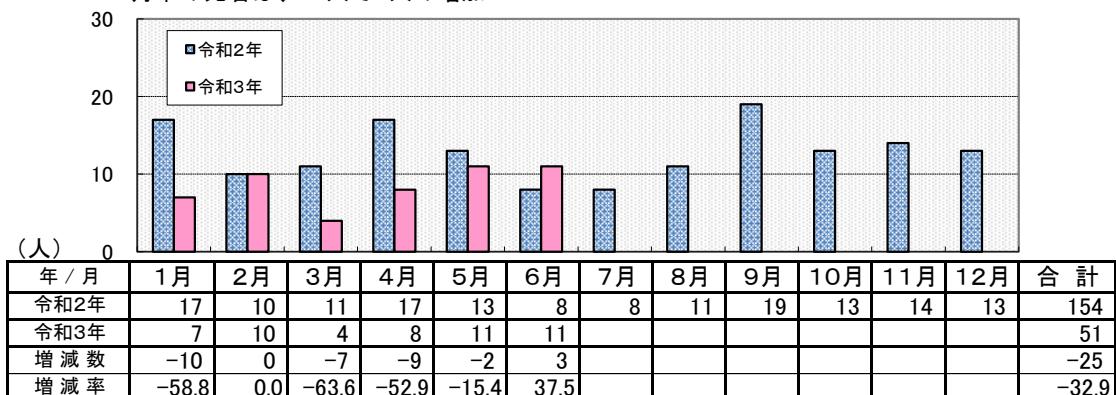
1 令和3年6月末の交通事故

区分	6月末			6月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	11,578	-410	-3.4	1,881	-131	-6.5
死者数	51	-25	-32.9	11	3	37.5
負傷者数	13,653	-612	-4.3	2,193	-203	-8.5

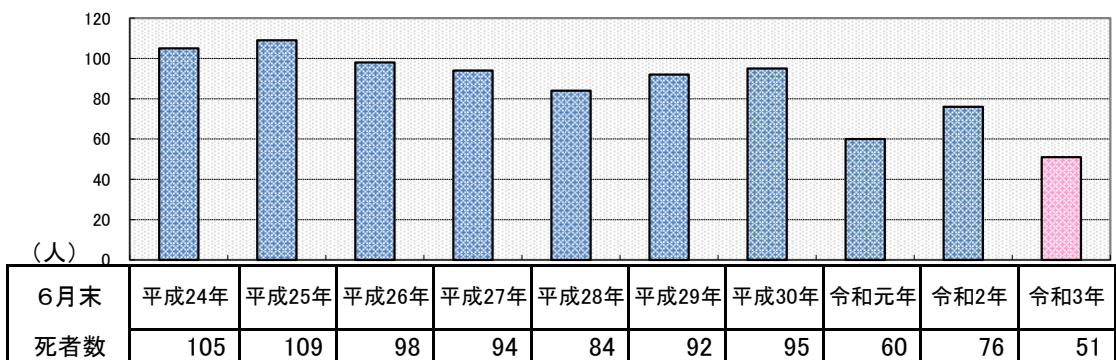
- ・死亡事故は、51件 51人で
- 前年同期と比べー25件 -25人
- ・人身事故件数は、3.4%の減少
- ・負傷者数は、4.3%の減少

2 月別死者数

～ 6月中旬の死者は、11人で3人の増加 ～



3 死者数の年別推移

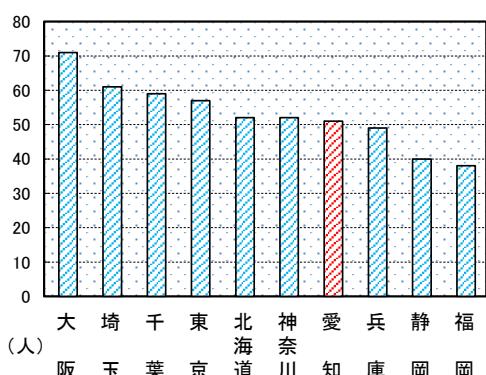


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

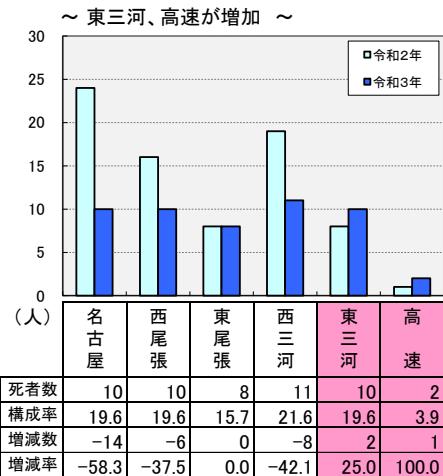
順位	都道府県	6月末	増減数	増減率
1	大 阪	71	8	12.7
2	埼 玉	61	3	5.2
3	千 葉	59	2	3.5
4	東 京	57	-7	-10.9
5	北 海 道	52	-2	-3.7
5	神 奈 川	52	-19	-26.8
7	愛 知	51	-25	-32.9
8	兵 庫	49	0	0.0
9	静 岡	40	-14	-25.9
10	福 岡	38	-4	-9.5
全 国		1,198	-159	-11.7

【注】都道府県別死者数は、
令和3年6月30日現在の暫定値である。

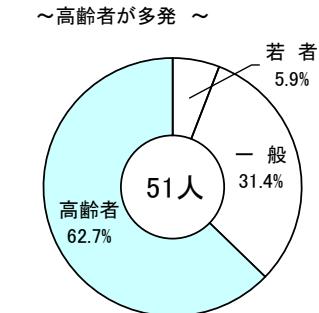


5 交通事故の特徴

(1) 地域別

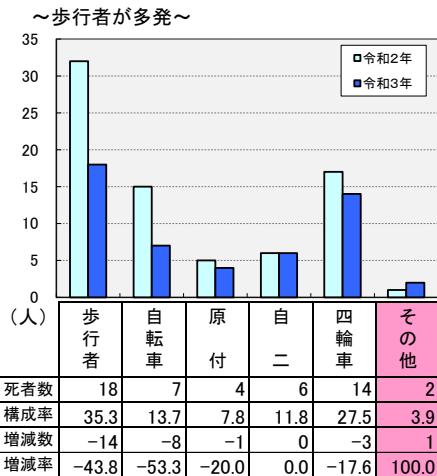


(4) 年齢層別



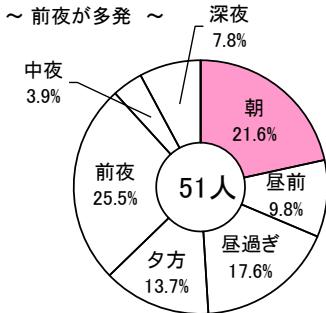
【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(2) 当事者別



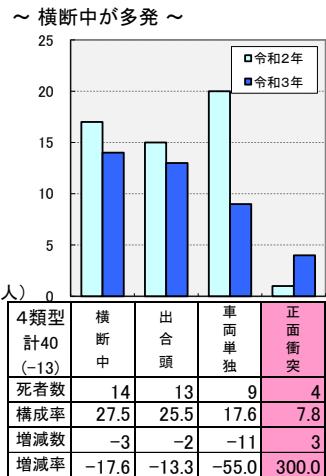
【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(85.7%)
うち、負傷主部位：頭部6人(100.0%)

(5) 時間帯別

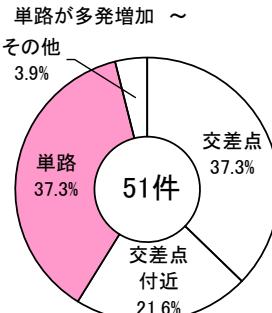


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	11	21.6	1	10.0	3.7
昼前 (A9～P0)	5	9.8	-8	-61.5	1.7
昼過ぎ (P0～P4)	9	17.6	-2	-18.2	2.3
夕方 (P4～P6)	7	13.7	-2	-22.2	3.5
前夜 (P6～P10)	13	25.5	0	0.0	3.3
中夜 (P10～A0)	2	3.9	-1	-33.3	1.0
深夜 (A0～A4)	4	7.8	-11	-73.3	1.0
早朝 (A4～A6)	0	0.0	-2	-100.0	0.0

(3) 主な事故類型別



(6) 道路形状別



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	19	37.3	-20	-51.3
交差点付近	11	21.6	-6	-35.3
単路	19	37.3	1	5.6
その他	2	3.9	0	0.0

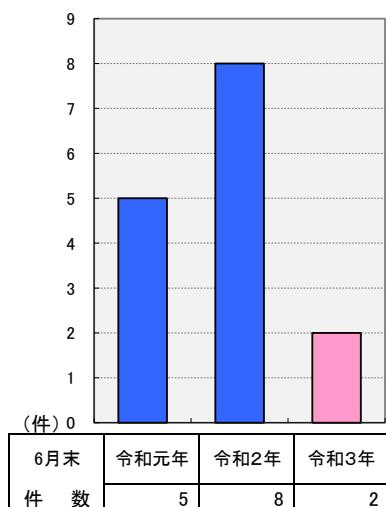
(7) 法令違反別(第1原因)

~ 原付以上の一時不停止が増加 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	51	100.0	-25	-32.9
計	46	90.2	-7	-13.2
小計	19	37.3	-9	-32.1
信号無視	1	2.0	-5	-83.3
最高速度	5	9.8	-3	-37.5
歩行者妨害等	7	13.7	-3	-30.0
一時不停止	6	11.8	2	50.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	16	31.4	-3	-15.8
その他	11	21.6	5	83.3
小計	2	3.9	-7	-77.8
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
一時不停止	1	2.0	-1	-50.0
その他	1	2.0	-5	-83.3
小計	0	0.0	-14	-100.0
信号無視	0	0.0	-5	-100.0
横断等	0	0.0	-1	-100.0
その他	0	0.0	-8	-100.0
その他・不明	3	5.9	3	—

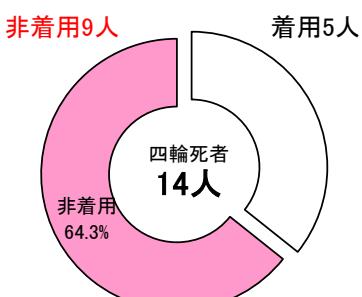
(8) 飲酒運転事故発生状況

~ 飲酒運転死亡事故は2件～



(9) シートベルト着用状況

~ 非着用が9人～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部座席	その他	
合計	12	0	2	0	14
着用	4	0	1	0	5
非着用	8	0	1	0	9
効果有	3	0	1	0	4

【注】対象：原付以上の第1当事者