

交通死亡事故発生状況

(令和4年4月末 暫定数)

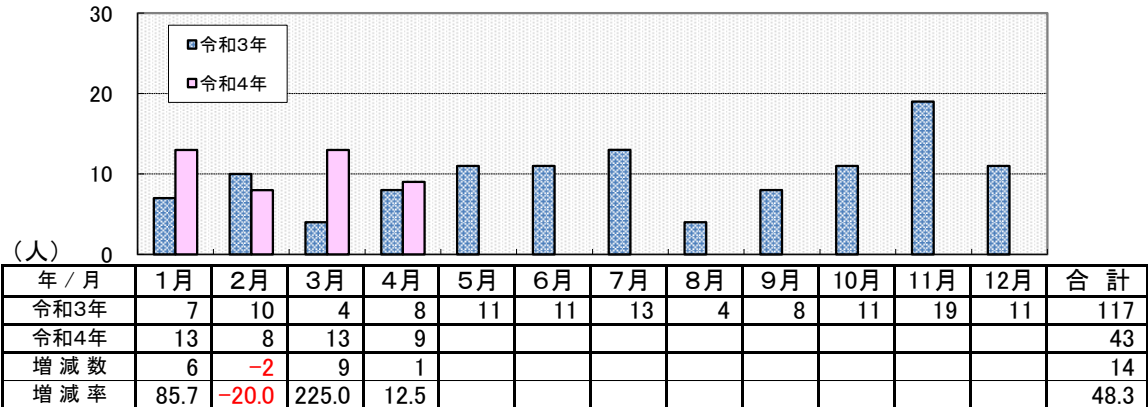
1 令和4年4月末の交通事故

区分	4月末			4月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	7,389	-563	-7.1	1,897	-136	-6.7
死者数	43	14	48.3	9	1	12.5
負傷者数	8,674	-678	-7.2	2,280	-122	-5.1

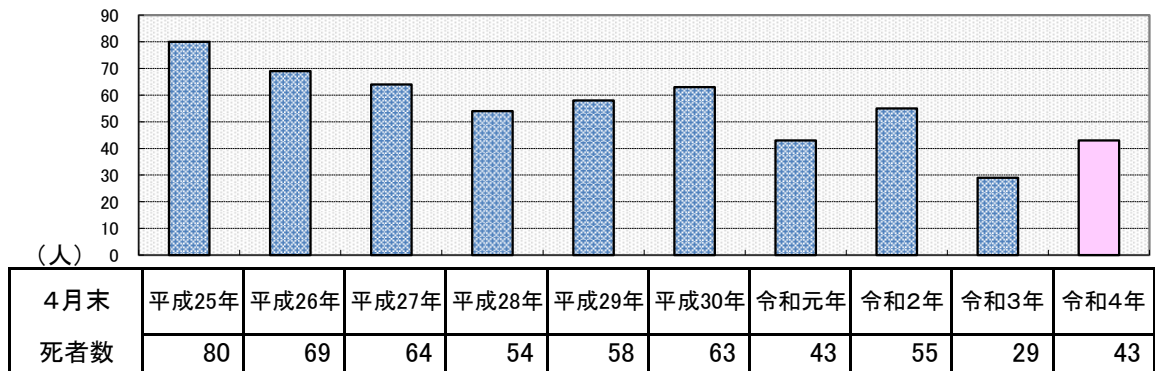
- ・ 死亡事故は、40件 43人で
前年同期と比べ +11件 +14人
- ・ 人身事故件数は、7.1%の減少
- ・ 負傷者数は、7.2%の減少

2 月別死者数

～ 4月中の死者は、9人で1人の増加 ～



3 死者数の年別推移

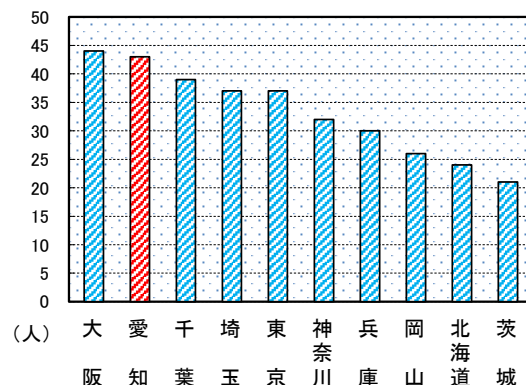


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	4月末	増減数	増減率
1	大阪	44	-4	-8.3
2	愛知	43	14	48.3
3	千葉	39	-4	-9.3
4	埼玉	37	-4	-9.8
4	東京	37	-7	-15.9
6	神奈川	32	-5	-13.5
7	兵庫	30	-6	-16.7
8	岡山	26	11	73.3
9	北海道	24	-7	-22.6
10	茨城	21	5	31.3
	全国	732	-60	-7.6

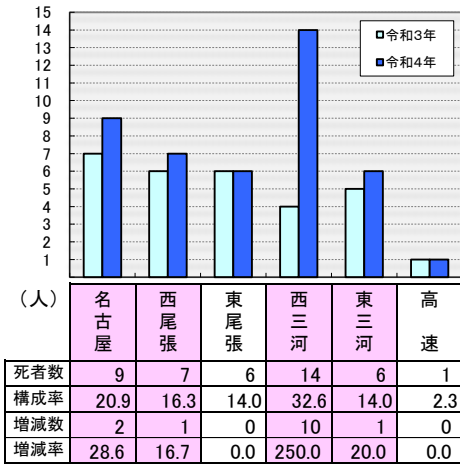
【注】都道府県別死者数は、令和4年4月27日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

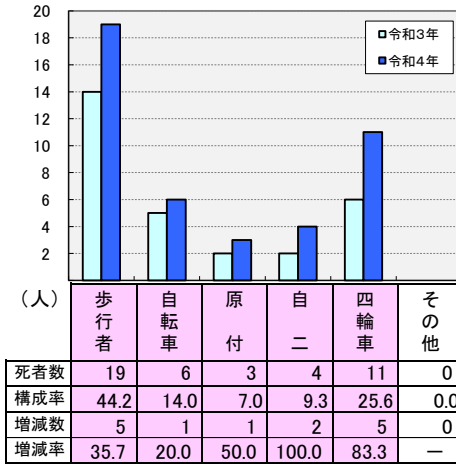
(1) 地域別

～ 西三河が多発増加 ～



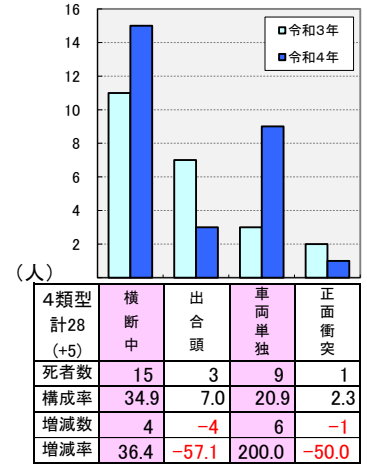
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



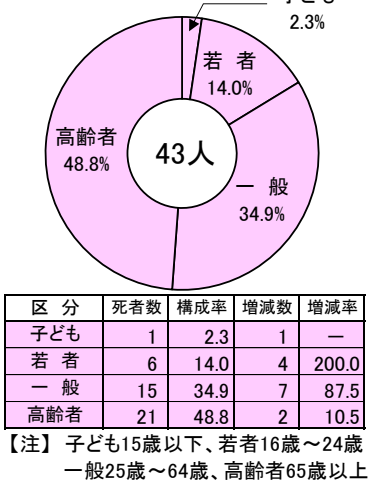
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発増加 ～



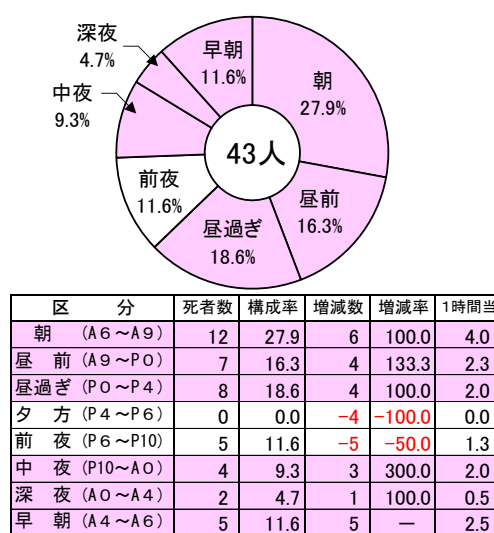
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



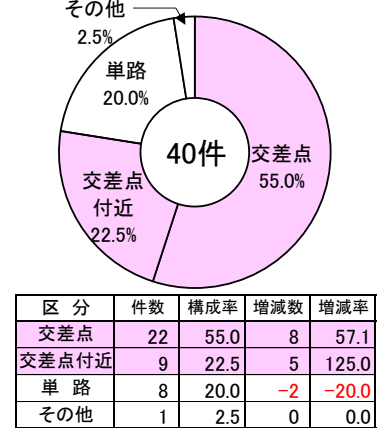
(5) 時間帯別

～ 朝が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



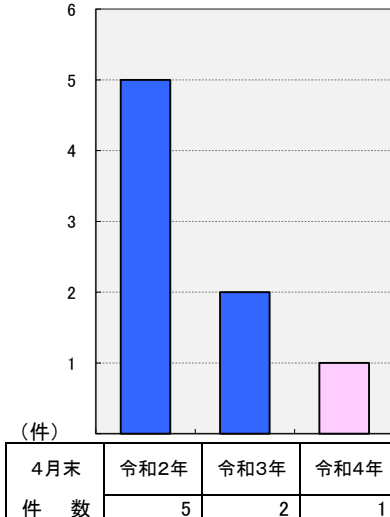
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の歩行者妨害等が多発増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	40	100.0	11	37.9
原付以上	36	90.0	9	33.3
重点5態様	16	40.0	3	23.1
信号無視	3	7.5	2	200.0
最高速度	4	10.0	1	33.3
歩行者妨害等	9	22.5	3	50.0
一時不停止	0	0.0	-3	-100.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	12	30.0	4	50.0
その他	8	20.0	2	33.3
自転車	2	5.0	0	0.0
信号無視	1	2.5	1	—
一時不停止	0	0.0	-1	-100.0
その他	1	2.5	0	0.0
歩行者	2	5.0	2	—
信号無視	1	2.5	1	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	2.5	1	—
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は1件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が4人 ～

