交通死亡事故発生状況

(令和4年7月末 暫定数)

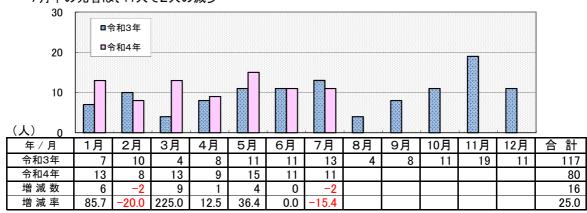
1 令和4年7月末の交通事故

| | 期間 | | | 7月末 | | | 7月中 | | |
|---|----|---|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 区 | 分 | | \ | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率 | 発 生 数 | 増 減 数 | 増減率 |
| 人 | 身事 | 故 | 件数 | 13,344 | -227 | -1.7 | 2,059 | 65 | 3.3 |
| 死 | ā | 旨 | 数 | 80 | 16 | 25.0 | 11 | -2 | -15.4 |
| 負 | 傷 | 者 | 数 | 15,698 | -357 | -2.2 | 2,436 | 36 | 1.5 |

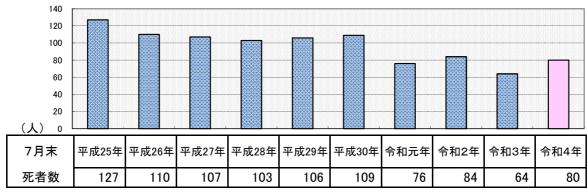
- 死亡事故は、76件80人で 前年同期と比べ+12件+16人
- ・人身事故件数は、1.7%の減少
- ・負傷者数は、2.2%の減少

2 月別死者数

~ 7月中の死者は、11人で2人の減少 ~



3 死者数の年別推移

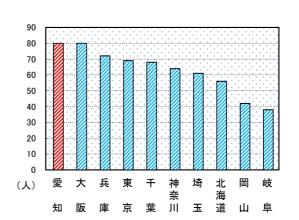


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

| 順位 | 都道 | 府県 | 7月末 | 増減数 | 増減率 | | | | |
|----|----|-----|-------|-----|-------|--|--|--|--|
| 1 | 愛 | 知 | 80 | 16 | 25.0 | | | | |
| 1 | 大 | 阪 | 80 | -4 | -4.8 | | | | |
| 3 | 兵 | 庫 | 72 | 11 | 18.0 | | | | |
| 4 | 東 | 京 | 69 | 1 | 1.5 | | | | |
| 5 | 十 | 葉 | 68 | 0 | 0.0 | | | | |
| 6 | 神系 | 三 | 64 | -6 | -8.6 | | | | |
| 7 | 埼 | 玉 | 61 | -9 | -12.9 | | | | |
| 8 | 北洋 | 事 道 | 56 | -10 | -15.2 | | | | |
| 9 | 畄 | F | 42 | 15 | 55.6 | | | | |
| 10 | 岐 | 阜 | 38 | 2 | 5.6 | | | | |
| 3 | _ | 玉 | 1,365 | -63 | -4.4 | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

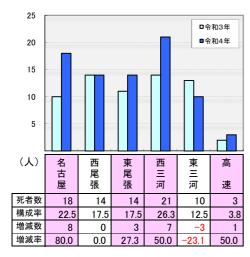
【注】都道府県別死者数は、 令和4年7月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

~ 西三河が多発増加 ~



(2) 当事者別

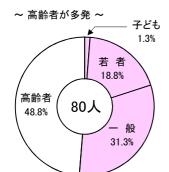
~ 歩行者が多発増加 ~



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用11人(100.0%)

うち、負傷主部位:頭部7人(63.6%)

(4) 年齢層別

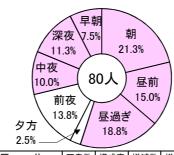


| 区分 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | | | | |
|-----|-----|------|-----|-------|--|--|--|--|
| 子ども | 1 | 1.3 | 1 | _ | | | | |
| 若 者 | 15 | 18.8 | 12 | 400.0 | | | | |
| 一 般 | 25 | 31.3 | 7 | 38.9 | | | | |
| 高齢者 | 39 | 48.8 | -4 | -9.3 | | | | |

【注】子ども15歳以下、若者16歳~24歳 一般25歳~64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別

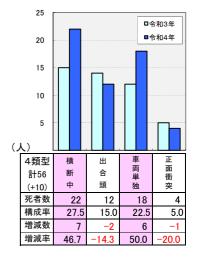
~ 朝が多発増加 ~



| 区分 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1時間当 |
|------------|-------|------|-----|-------|------|
| 朝 (A6~A | 9) 17 | 21.3 | 4 | 30.8 | 5.7 |
| 昼 前 (A9~P | 0) 12 | 15.0 | 5 | 71.4 | 4.0 |
| 昼過ぎ (PO~P | 4) 15 | 18.8 | 3 | 25.0 | 3.8 |
| 夕 方 (P4~P | 6) 2 | 2.5 | -7 | -77.8 | 1.0 |
| 前 夜 (P6~P1 | 0) 11 | 13.8 | -5 | -31.3 | 2.8 |
| 中 夜 (P10~A | 0) 8 | 10.0 | 6 | 300.0 | 4.0 |
| 深 夜 (AO~A | 4) 9 | 11.3 | 4 | 80.0 | 2.3 |
| 早 朝 (A4~A | 6) 6 | 7.5 | 6 | _ | 3.0 |

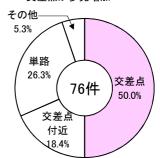
(3) 主な事故類型別

~ 横断中が多発増加 ~



(6) 道路形状別

~ 交差点が多発増加 ~



| 区 分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | | | | | |
|-------|----|------|-----|-------|--|--|--|--|--|
| 交差点 | 38 | 50.0 | 15 | 65.2 | | | | | |
| 交差点付近 | 14 | 18.4 | -1 | -6.7 | | | | | |
| 単 路 | 20 | 26.3 | -1 | -4.8 | | | | | |
| その他 | 4 | 5.3 | -1 | -20.0 | | | | | |

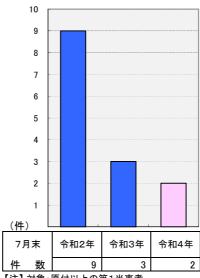
(7) 法令違反別(第1原因)

~ 原付以上の歩行者妨害等が多発増加 ~

| | 区 | 分 | 件 数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|----|------------------------|--------|-----|-------|-----|--------|
| | 総数 | | 76 | 100.0 | 12 | 18.8 |
| | 計 | | 66 | 86.8 | 10 | 17.9 |
| | | 小 計 | 27 | 35.5 | 6 | 28.6 |
| 原 | 重 | 信号無視 | 8 | 10.5 | 7 | 700.0 |
| ,_ | 点 | 最高速度 | 7 | 9.2 | 1 | 16.7 |
| 付 | 5 | 步行者妨害等 | 12 | 15.8 | 4 | 50.0 |
| 以 | 態 | 一時不停止 | 0 | 0.0 | -6 | -100.0 |
| ~ | 様 | 酒酔い | 0 | 0.0 | 0 | _ |
| 上 | 前方等 | | 25 | 32.9 | 3 | 13.6 |
| | その他 | | 14 | 18.4 | 1 | 7.7 |
| ۷. | 小 計 | | 5 | 6.6 | 1 | 25.0 |
| 自転 | 信号無視 一時不停止 そ の 他 | | 1 | 1.3 | 1 | _ |
| 車 | | | 2 | 2.6 | 0 | 0.0 |
| | | | 2 | 2.6 | 0 | 0.0 |
| ı- | 小 計 | | 5 | 6.6 | 3 | 150.0 |
| 步行 | 哻 | 言号 無 視 | 2 | 2.6 | 2 | ı |
| 者 | ŧ | 黄 断 等 | 0 | 0.0 | 0 | _ |
| 1 | 7 | の他 | 3 | 3.9 | 1 | 50.0 |
| | その | 他・不明 | 0 | 0.0 | -2 | -100.0 |

(8) 飲酒運転事故発生状況

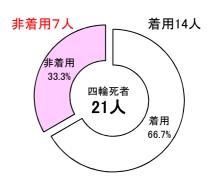
~ 飲酒運転死亡事故は2件 ~



【注】対象:原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

~ 非着用が7人 ~



| F | 区分 | 運転席 | | 合計 | | |
|---|------------|-----|-----|-----|-----|----|
| Ŀ | <u> </u> | | 助手席 | 後部席 | その他 | |
| í | 合 計 | 18 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| ž | 着 用 | 12 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| ŧ | 非着用 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 効果有 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人