

交通死亡事故発生状況

(令和4年8月末 暫定数)

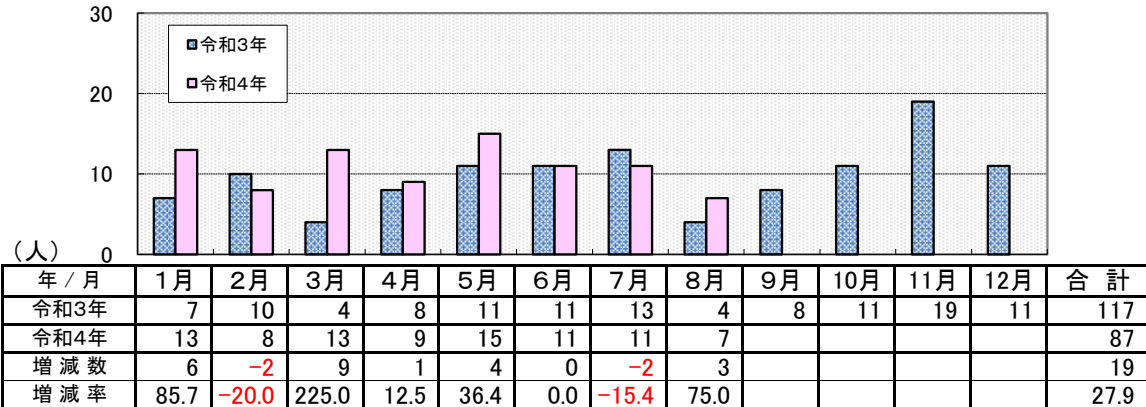
1 令和4年8月末の交通事故

区分	8月末			8月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	15,144	-284	-1.8	1,805	-52	-2.8
死者数	87	19	27.9	7	3	75.0
負傷者数	17,897	-403	-2.2	2,200	-45	-2.0

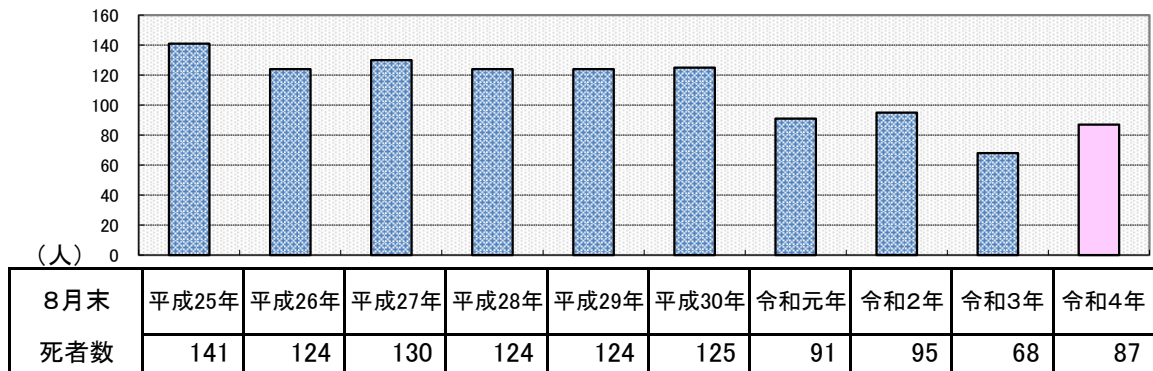
- ・ 死亡事故は、82件 87人で
前年同期と比べ +14件 +19人
- ・ 人身事故件数は、1.8%の減少
- ・ 負傷者数は、2.2%の減少

2 月別死者数

～ 8月中の死者は、7人で3人の増加 ～



3 死者数の年別推移

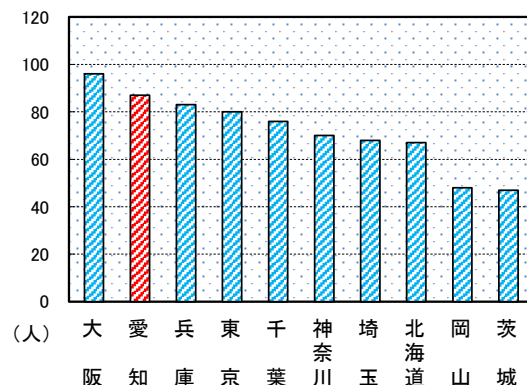


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	8月末	増減数	増減率
1	大阪	96	2	2.1
2	愛知	87	19	27.9
3	兵庫	83	15	22.1
4	東京	80	-1	-1.2
5	千葉	76	4	5.6
6	神奈川	70	-9	-11.4
7	埼玉	68	-8	-10.5
8	北海道	67	-11	-14.1
9	岡山	48	18	60.0
10	茨城	47	-2	-4.1
	全国	1,595	-26	-1.6

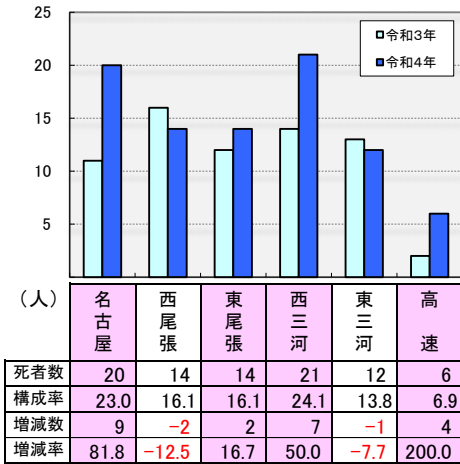
【注】都道府県別死者数は、令和4年8月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

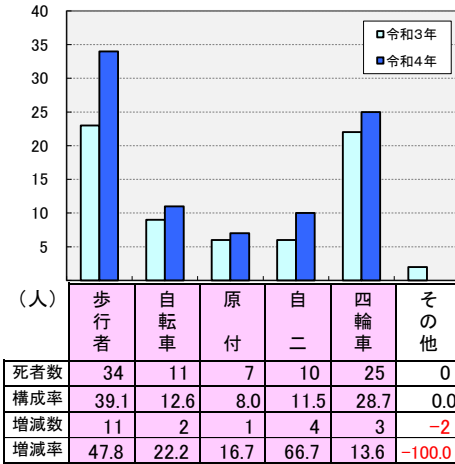
(1) 地域別

～ 名古屋、西三河が多発増加 ～



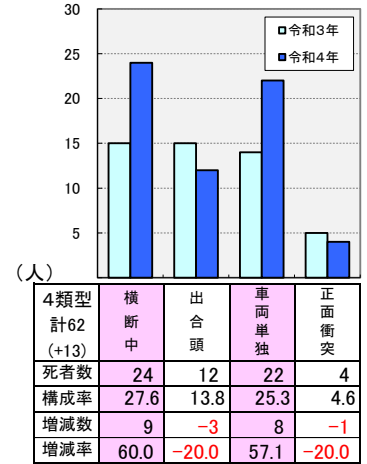
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



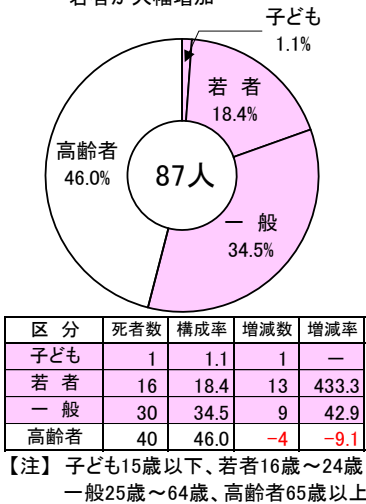
(3) 主な事故類型別

～ 横断中、車両単独が多発増加 ～



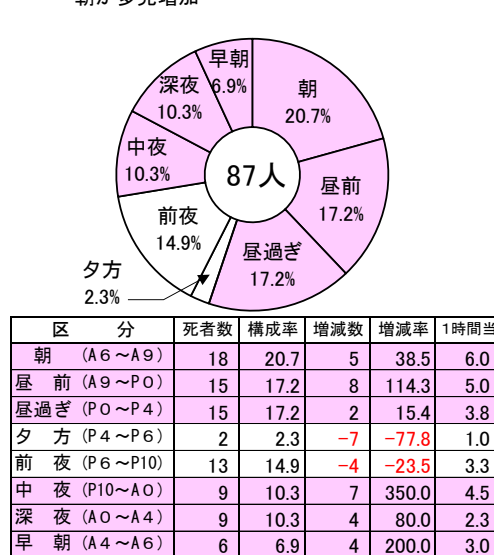
(4) 年齢層別

～ 若者が大幅増加 ～



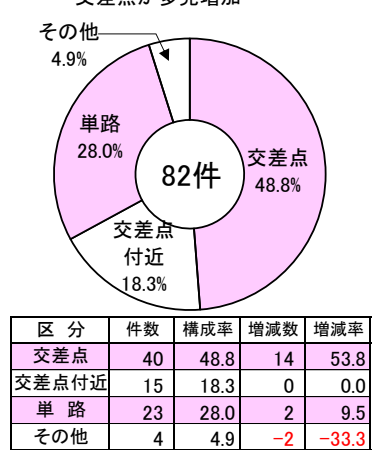
(5) 時間帯別

～ 朝が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



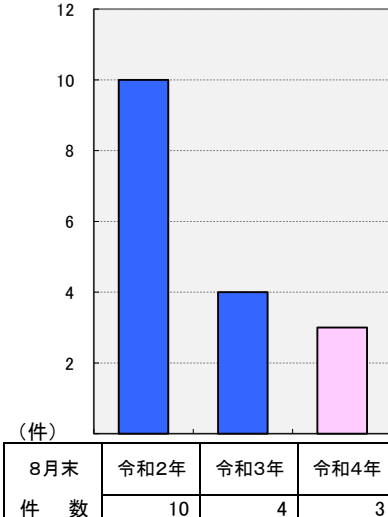
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の歩行者妨害等が多発増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	82	100.0	14	20.6
原付以上	71	86.6	11	18.3
重点5態様	28	34.1	5	21.7
信号無視	8	9.8	6	300.0
最高速度	7	8.5	0	0.0
歩行者妨害等	13	15.9	5	62.5
一時不停止	0	0.0	-6	-100.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	26	31.7	4	18.2
その他	17	20.7	2	13.3
自転車	5	6.1	1	25.0
信号無視	1	1.2	1	—
一時不停止	2	2.4	0	0.0
その他	2	2.4	0	0.0
歩行者	6	7.3	4	200.0
信号無視	3	3.7	3	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	3.7	1	50.0
その他・不明	0	0.0	-2	-100.0

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は3件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が8人 ～

