

# 交通死亡事故発生状況

(令和4年9月末 暫定数)

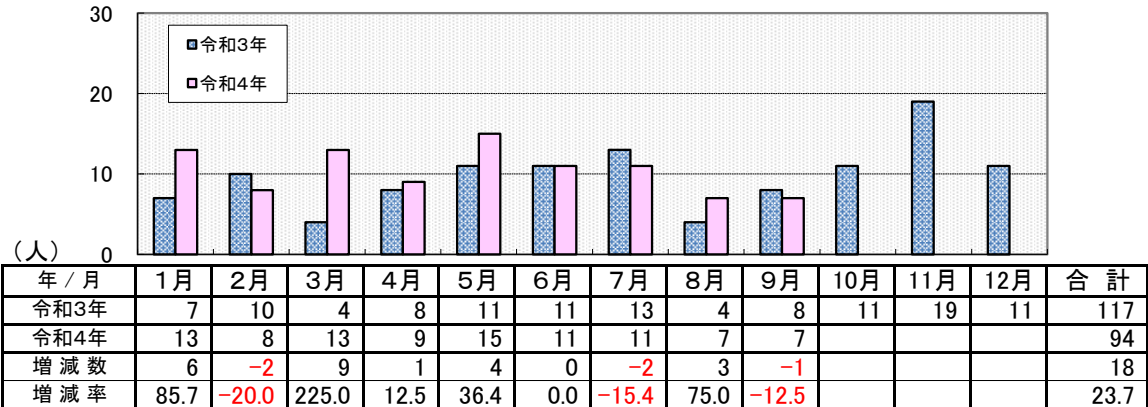
## 1 令和4年9月末の交通事故

区分	9月末			9月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	17,115	-89	-0.5	1,971	195	11.0
死者数	94	18	23.7	7	-1	-12.5
負傷者数	20,272	-131	-0.6	2,375	272	12.9

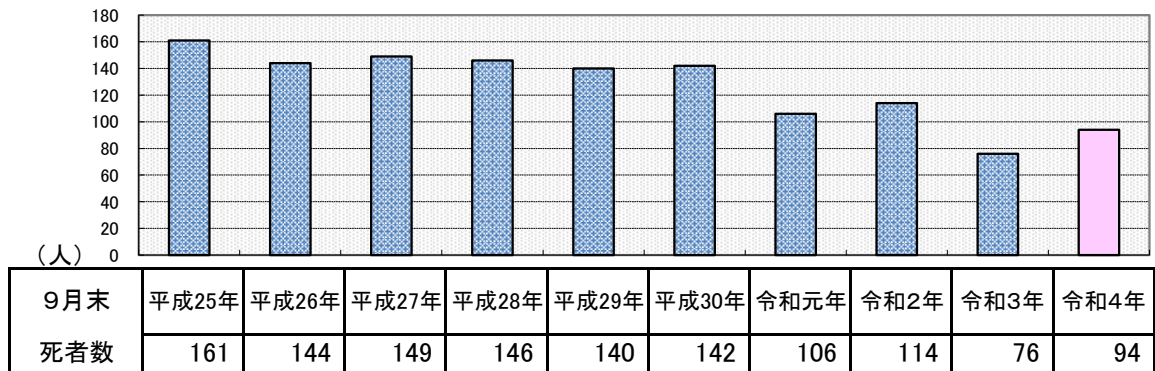
- ・ 死亡事故は、89件 94人で  
前年同期と比べ +13件 +18人
- ・ 人身事故件数は、0.5%の減少
- ・ 負傷者数は、0.6%の減少

## 2 月別死者数

～ 9月中の死者は、7人で1人の減少 ～



## 3 死者数の年別推移

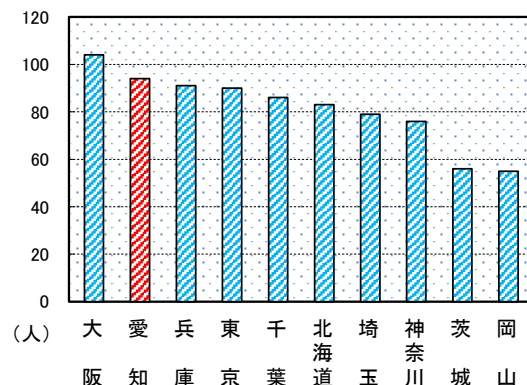


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	9月末	増減数	増減率
1	大阪	104	2	2.0
2	愛知	94	18	23.7
3	兵庫	91	14	18.2
4	東京	90	2	2.3
5	千葉	86	3	3.6
6	北海道	83	0	0.0
7	埼玉	79	-5	-6.0
8	神奈川	76	-18	-19.1
9	茨城	56	0	0.0
10	岡山	55	19	52.8
	全国	1,809	-10	-0.5

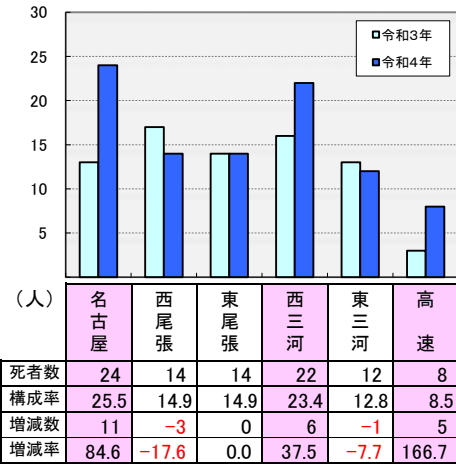
【注】都道府県別死者数は、令和4年9月29日現在の暫定値である。



## 5 交通死亡事故の特徴

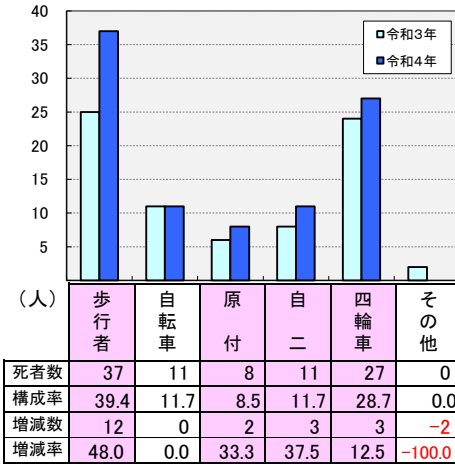
### (1) 地域別

～ 名古屋、西三河、高速が増加 ～



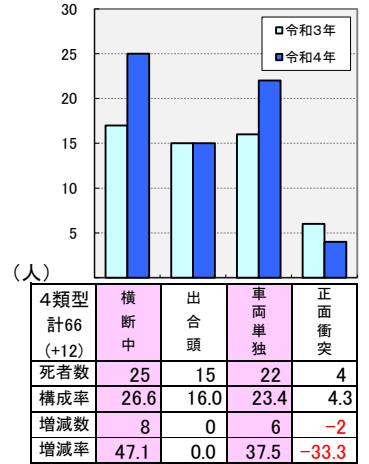
### (2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



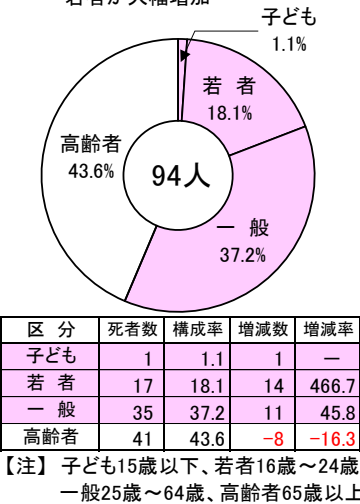
### (3) 主な事故類型別

～ 横断中、車両単独が多発増加 ～



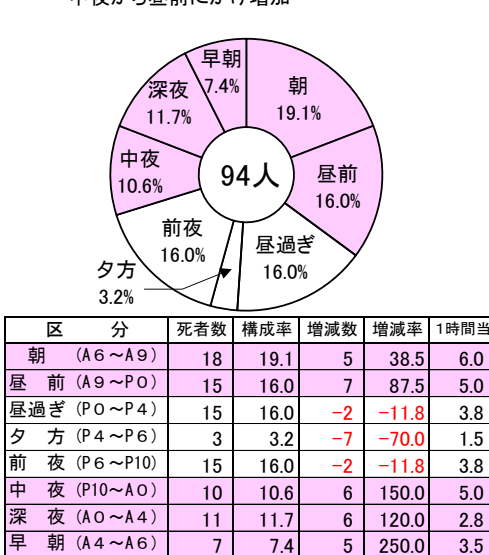
### (4) 年齢層別

～ 若者が大幅増加 ～



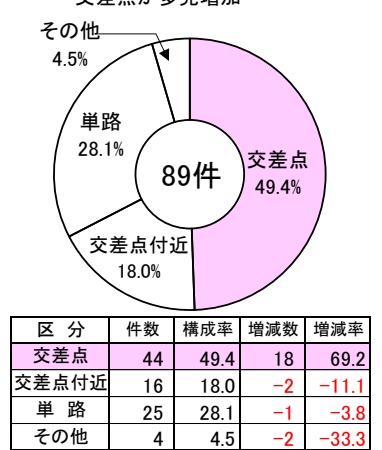
### (5) 時間帯別

～ 中夜から昼前にかけて増加 ～



### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



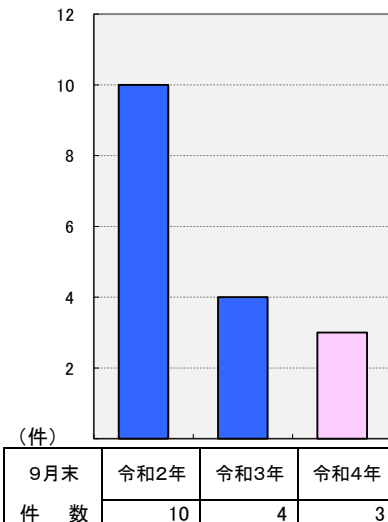
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の信号無視、歩行者妨害等が多発増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	89	100.0	13	17.1
原付以上	77	86.5	10	14.9
重点5態様	31	34.8	8	34.8
信号無視	9	10.1	7	350.0
最高速度	7	7.9	0	0.0
歩行者妨害等	13	14.6	5	62.5
一時不停止	2	2.2	-4	-66.7
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	28	31.5	1	3.7
その他	18	20.2	1	5.9
自転車	5	5.6	0	0.0
信号無視	1	1.1	1	—
一時不停止	2	2.2	0	0.0
その他	2	2.2	-1	-33.3
歩行者	7	7.9	5	250.0
信号無視	4	4.5	4	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	3.4	1	50.0
その他・不明	0	0.0	-2	-100.0

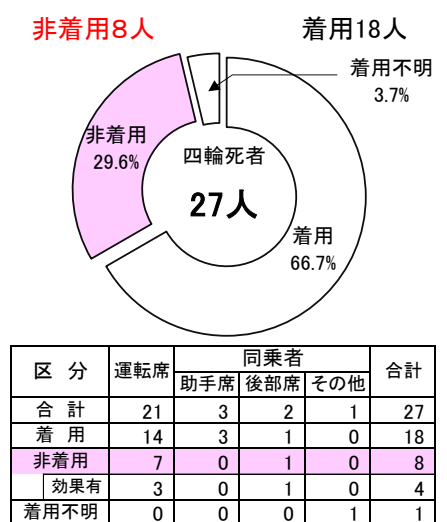
### (8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は3件 ～



### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が8人 ～



【注】対象：原付以上の第1当事者

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人