

交通死亡事故発生状況

(令和4年10月末 暫定数)

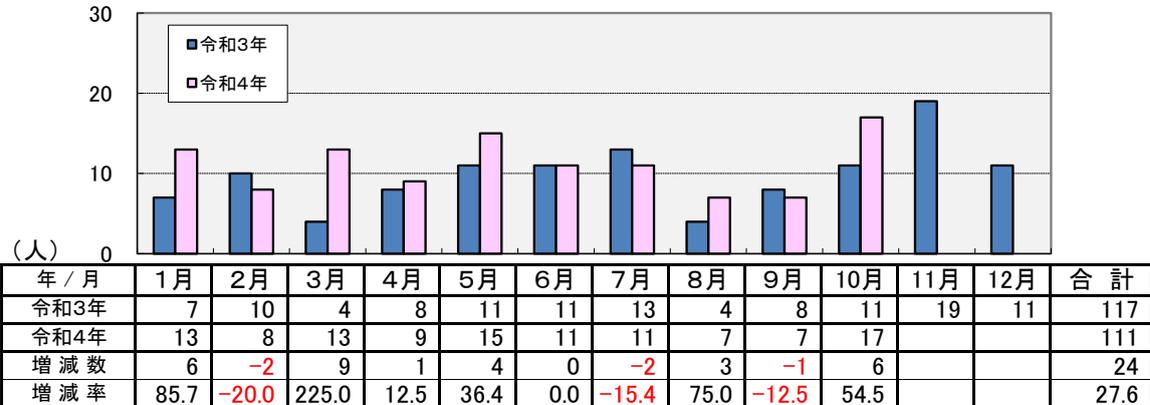
1 令和4年10月末の交通事故

区分	10月末			10月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	19,205	-201	-1.0	2,091	-111	-5.0
死者数	111	24	27.6	17	6	54.5
負傷者数	22,735	-245	-1.1	2,457	-120	-4.7

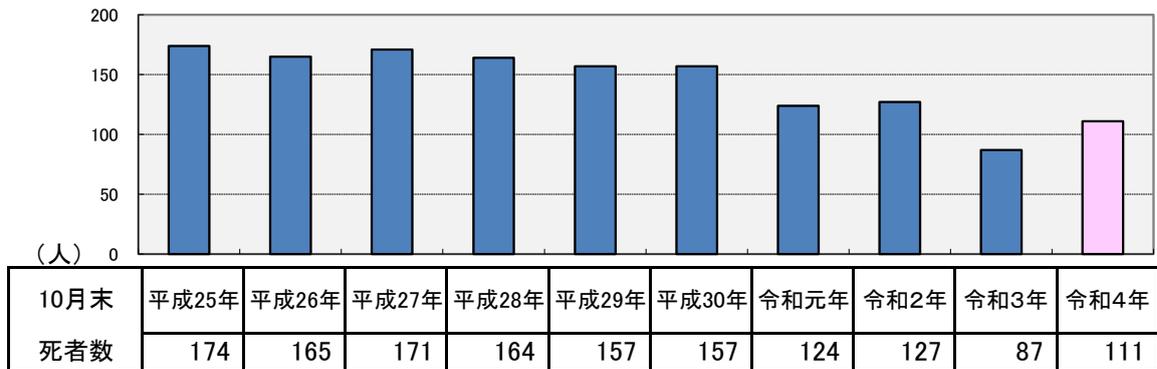
- ・ 死亡事故は、106件 111人で
前年同期と比べ +19件 +24人
- ・ 人身事故件数は、1.0%の減少
- ・ 負傷者数は、1.1%の減少

2 月別死者数

～ 10月中の死者は17人で、6人の増加 ～



3 死者数の年別推移

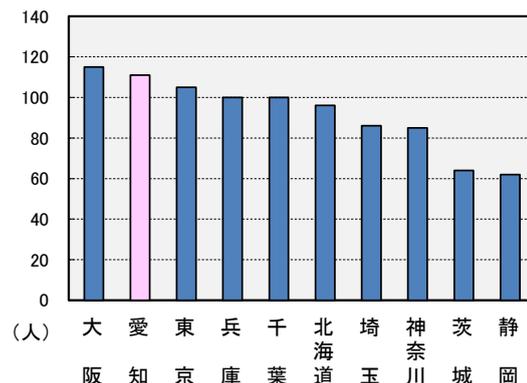


【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	10月末	増減数	増減率
1	大阪	115	0	0.0
2	愛知	111	24	27.6
3	東京	105	5	5.0
4	兵庫	100	12	13.6
4	千葉	100	6	6.4
6	北海道	96	1	1.1
7	埼玉	86	-10	-10.4
8	神奈川	85	-27	-24.1
9	茨城	64	1	1.6
10	静岡	62	-10	-13.9
	全国	2,078	-23	-1.1

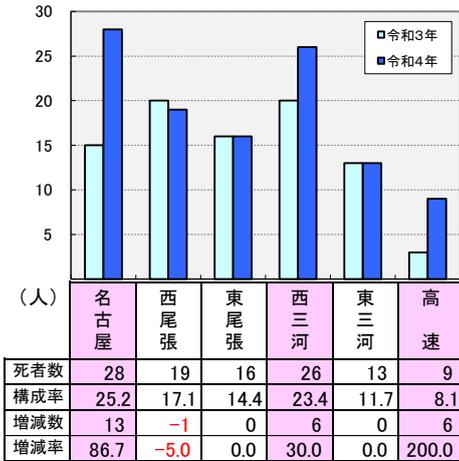
【注】都道府県別死者数は、令和4年10月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

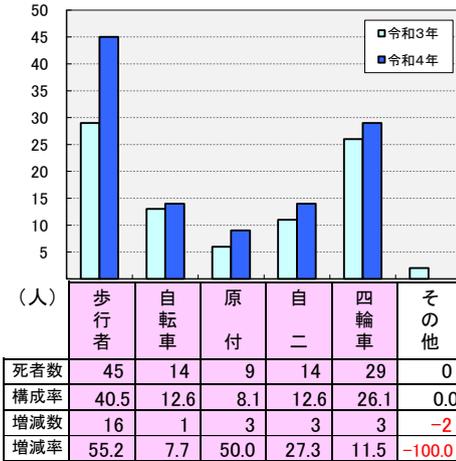
(1) 地域別

～名古屋、西三河、高速が増加～



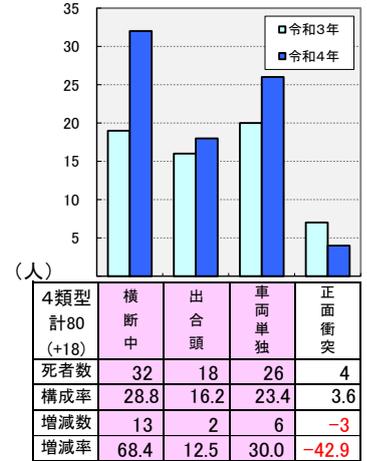
(2) 当事者別

～歩行者が多発増加～



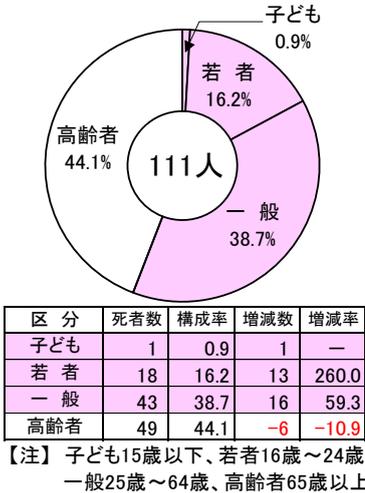
(3) 主な事故類型別

～横断中、車両単独が多発増加～



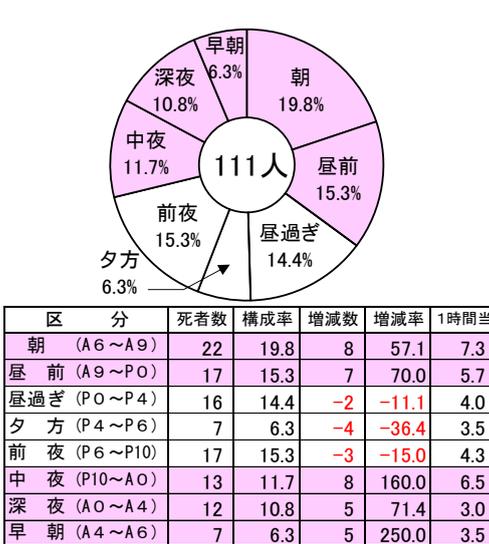
(4) 年齢層別

～若者、一般が大幅増加～



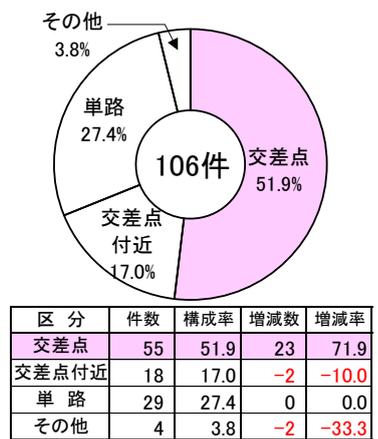
(5) 時間帯別

～中夜から昼前にかけて増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発増加～



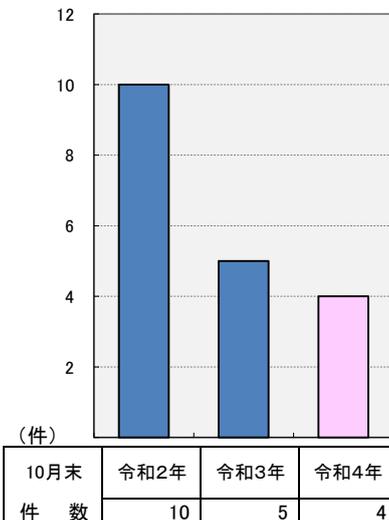
(7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	106	100.0	19	21.8
原付以上	94	88.7	19	25.3
重点5態様	39	36.8	15	62.5
信号無視	11	10.4	9	450.0
最高速度	8	7.5	1	14.3
歩行者妨害等	18	17.0	9	100.0
一時不停止	2	1.9	-4	-66.7
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	35	33.0	3	9.4
その他	20	18.9	1	5.3
自転車	5	4.7	-1	-16.7
信号無視	1	0.9	1	—
一時不停止	2	1.9	0	0.0
その他	2	1.9	-2	-50.0
歩行者	7	6.6	3	75.0
信号無視	4	3.8	3	300.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	2.8	0	0.0
その他・不明	0	0.0	-2	-100.0

(8) 飲酒運転事故発生状況

～飲酒運転死亡事故は4件～



(9) シートベルト着用状況

～非着用が9人～

