

# 交通死亡事故発生状況

(令和4年11月末 暫定数)

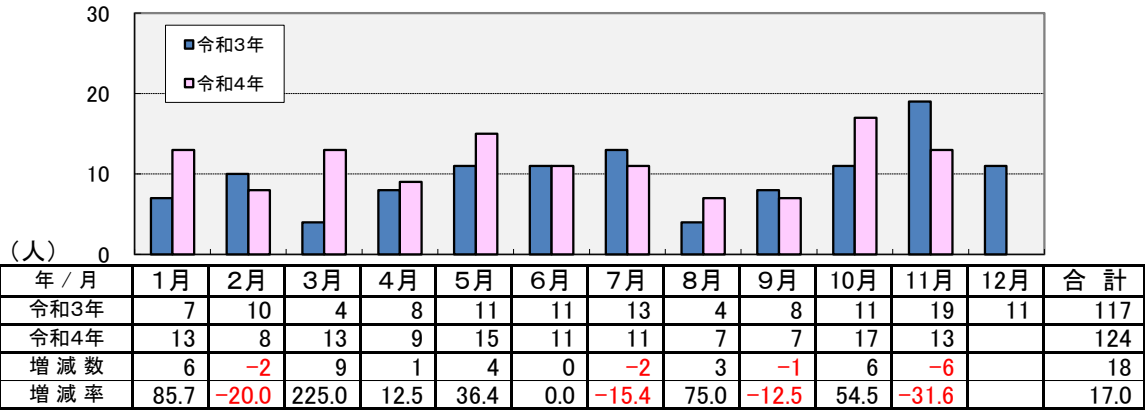
## 1 令和4年11月末の交通事故

区分	11月末			11月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	21,447	-217	-1.0	2,243	-15	-0.7
死者数	124	18	17.0	13	-6	-31.6
負傷者数	25,340	-326	-1.3	2,599	-87	-3.2

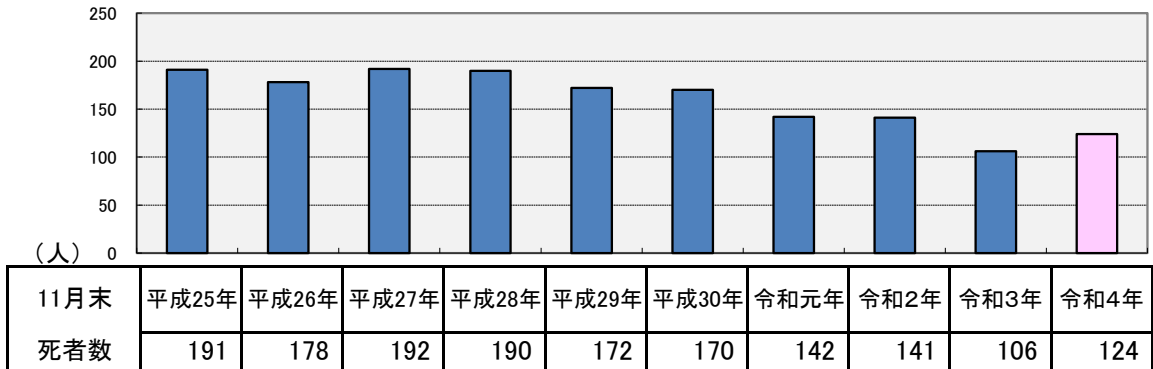
- ・ 死亡事故は、119件 124人で  
前年同期と比べ +13件 +18人
- ・ 人身事故件数は、1.0%の減少
- ・ 負傷者数は、1.3%の減少

## 2 月別死者数

～ 11月中の死者は13人で、6人の減少 ～



## 3 死者数の年別推移

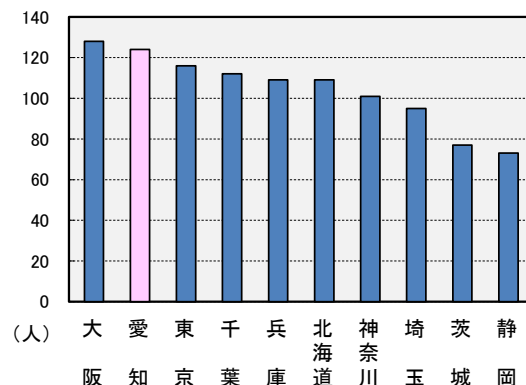


【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	11月末	増減数	増減率
1	大阪	128	4	3.2
2	愛知	124	18	17.0
3	東京	116	4	3.6
4	千葉	112	5	4.7
5	兵庫	109	10	10.1
5	北海道	109	-1	-0.9
7	神奈川	101	-25	-19.8
8	埼玉	95	-10	-9.5
9	茨城	77	10	14.9
10	静岡	73	-11	-13.1
	全 国	2,330	-22	-0.9

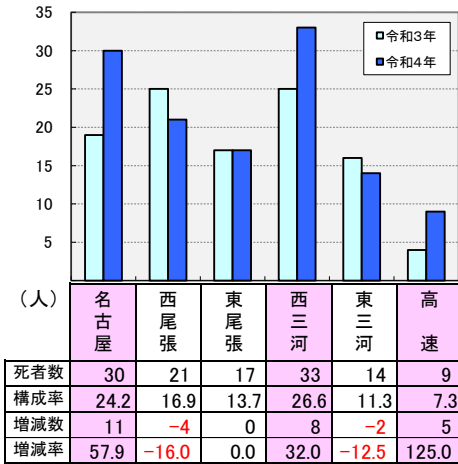
【注】都道府県別死者数は、令和4年11月30日現在の暫定値である。



## 5 交通死亡事故の特徴

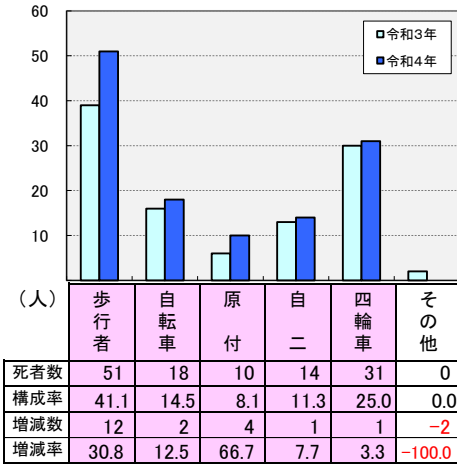
### (1) 地域別

～名古屋、西三河、高速が増加～



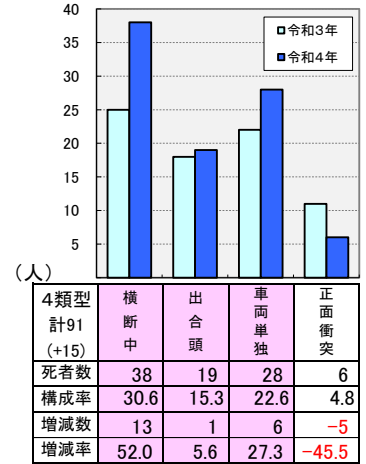
### (2) 当事者別

～歩行者が多発増加～



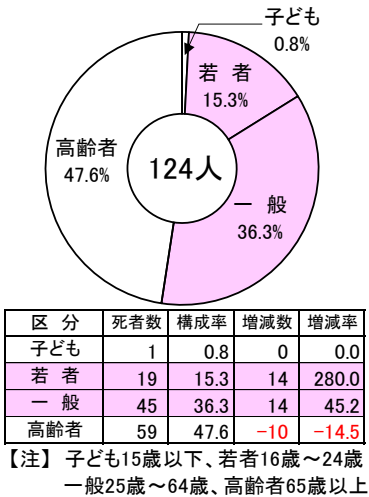
### (3) 主な事故類型別

～横断中、車両単独が多発増加～



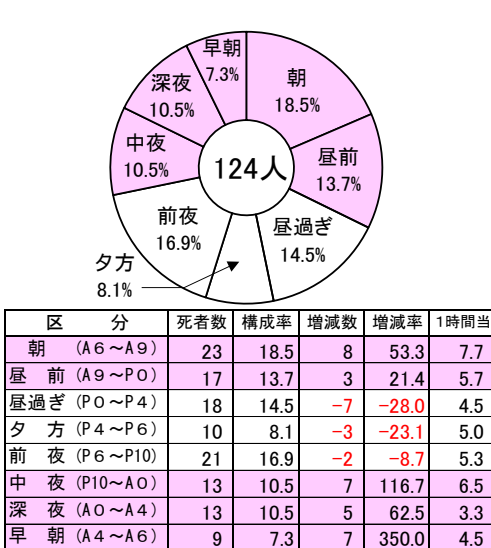
### (4) 年齢層別

～一般、若者が大幅増加～



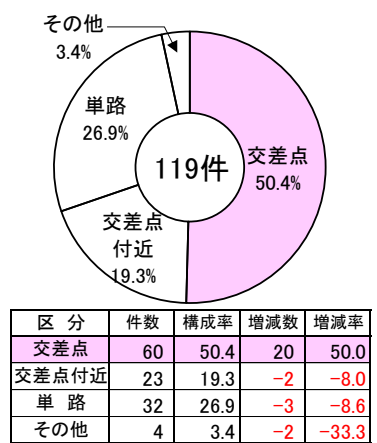
### (5) 時間帯別

～中夜から昼前にかけて増加～



### (6) 道路形状別

～交差点が多発増加～



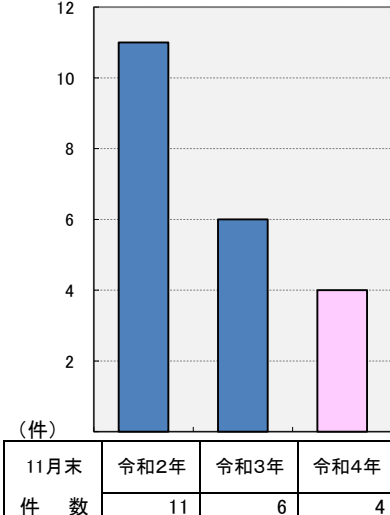
### (7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	119	100.0	13	12.3
計	105	88.2	14	15.4
原付以上	45	37.8	15	50.0
重点5態様	23	19.3	9	64.3
信号無視	11	9.2	9	450.0
最高速度	9	7.6	2	28.6
歩行者妨害等	23	19.3	9	64.3
一時不停止	2	1.7	-5	-71.4
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	37	31.1	0	0.0
その他	23	19.3	-1	-4.2
自転車	7	5.9	-1	-12.5
信号無視	1	0.8	0	0.0
一時不停止	3	2.5	1	50.0
その他	3	2.5	-2	-40.0
歩行者	7	5.9	2	40.0
信号無視	4	3.4	3	300.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	3	2.5	-1	-25.0
その他・不明	0	0.0	-2	-100.0

### (8) 飲酒運転事故発生状況

～飲酒運転死亡事故は4件～



### (9) シートベルト着用状況

～非着用が9人～

