

交通死亡事故発生状況

(令和5年2月末 暫定数)

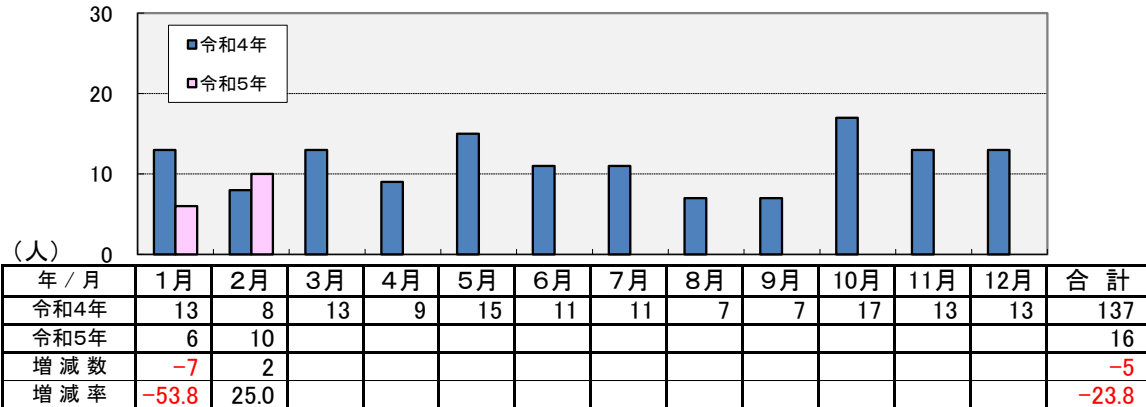
1 令和5年2月末の交通事故

区分	2月末			2月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	3,714	252	7.3	1,885	255	15.6
死者数	16	-5	-23.8	10	2	25.0
負傷者数	4,344	300	7.4	2,176	279	14.7

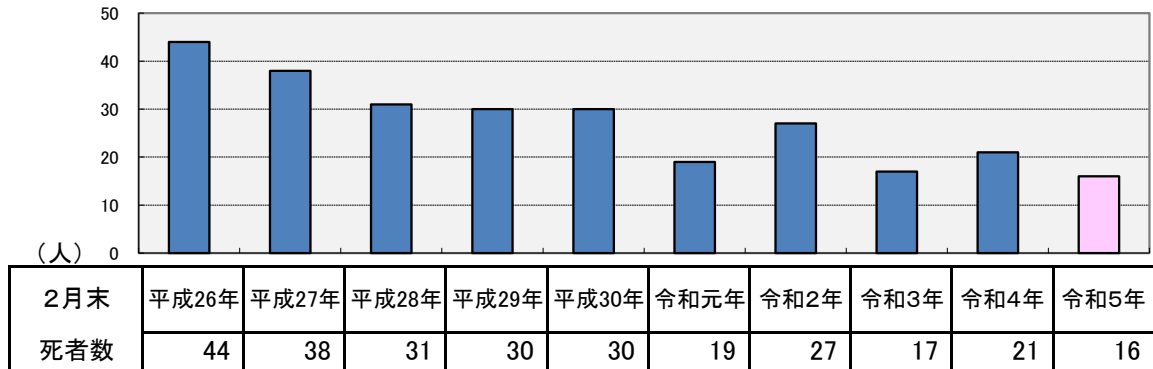
- ・ 死亡事故は、16件 16人で
前年同期と比べ -4件 -5人
- ・ 人身事故件数は、7.3%の増加
- ・ 負傷者数は、7.4%の増加

2 月別死者数

～ 2月中の死者は10人で、2人の増加 ～



3 死者数の年別推移

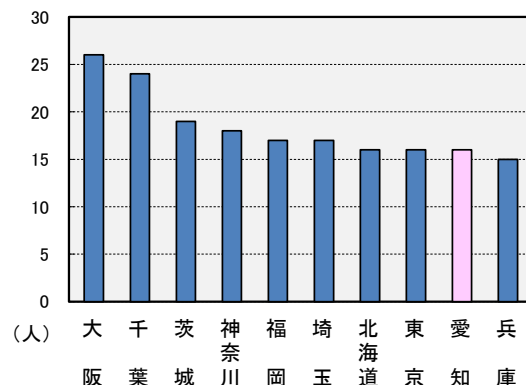


【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	2月末	増減数	増減率
1	大阪	26	13	100.0
2	千葉	24	7	41.2
3	茨城	19	8	72.7
4	神奈川	18	-3	-14.3
5	福岡	17	7	70.0
5	埼玉	17	0	0.0
7	北海道	16	1	6.7
7	東京	16	-4	-20.0
7	愛知	16	-5	-23.8
10	兵庫	15	4	36.4
	全国	388	29	8.1

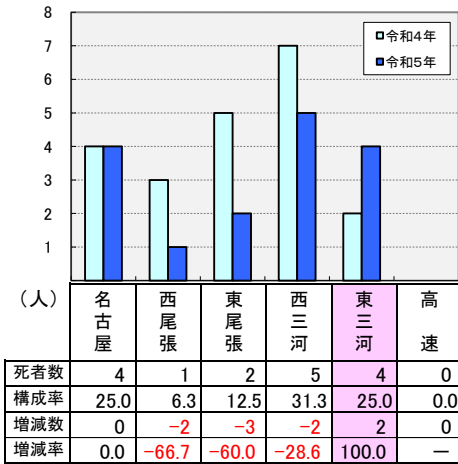
【注】都道府県別死者数は、令和5年2月28日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

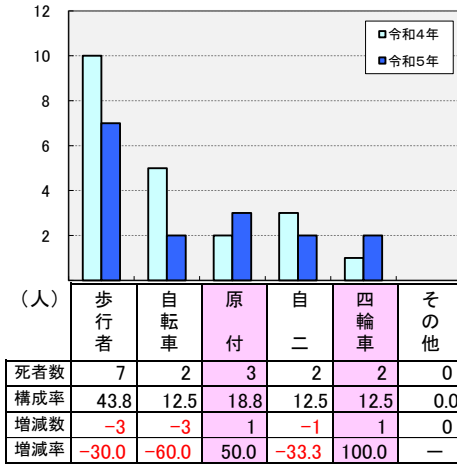
(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～



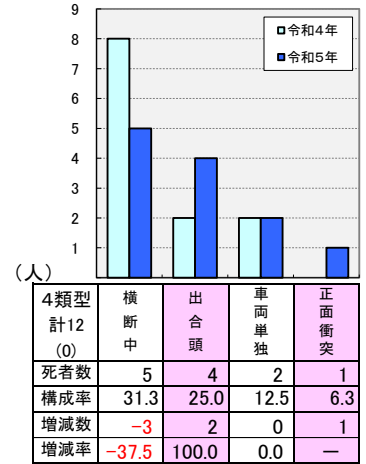
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～



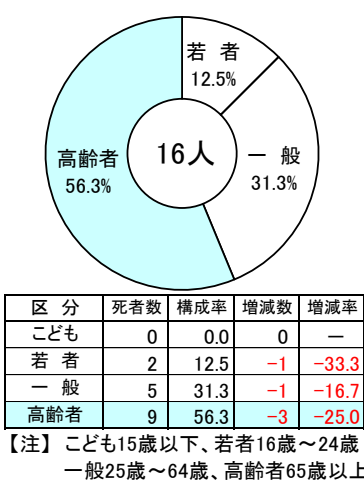
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発 ～



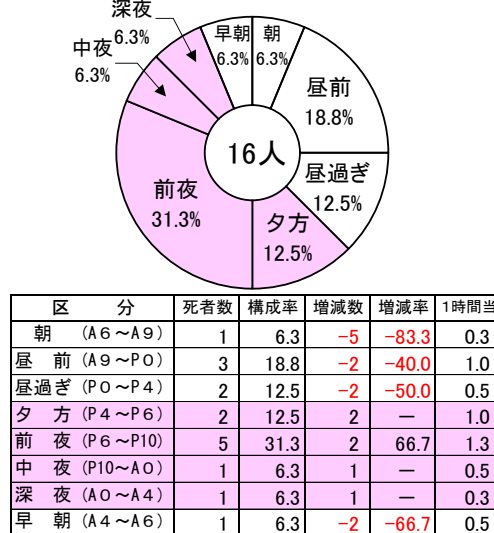
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～



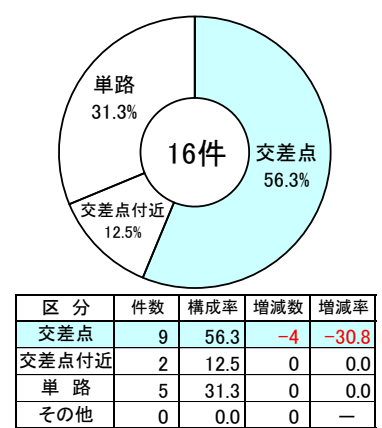
(5) 時間帯別

～ 夕方から深夜にかけて増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～



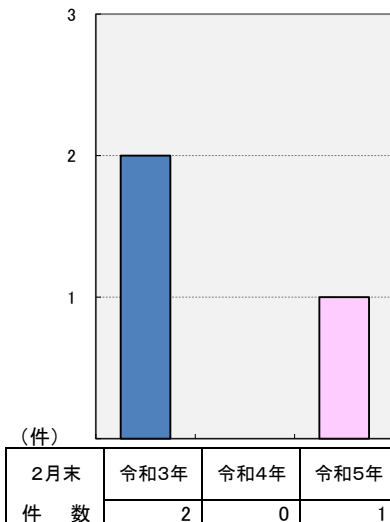
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上・自転車の一時不停止、歩行者の信号無視が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	16	100.0	-4	-20.0
計	12	75.0	-6	-33.3
小計	4	25.0	-3	-42.9
重点5態様	0	0.0	-2	-100.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
最高速度	0	0.0	-1	-100.0
歩行者妨害等	2	12.5	-2	-50.0
一時不停止	2	12.5	2	—
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	4	25.0	-2	-33.3
その他	4	25.0	-1	-20.0
小計	2	12.5	0	0.0
自転車	0	0.0	-1	-100.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
一時不停止	1	6.3	1	—
その他	1	6.3	0	0.0
歩行者	2	12.5	2	—
信号無視	2	12.5	2	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	0	0.0	0	—

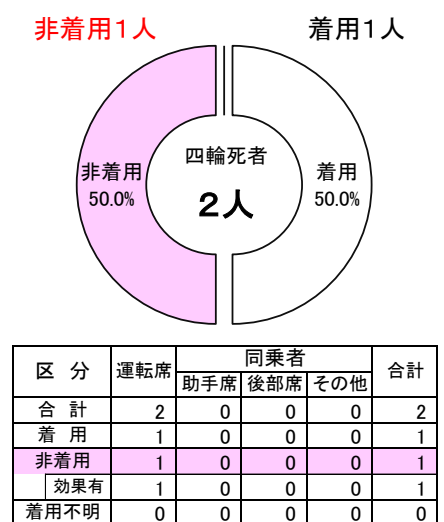
(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は1件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が1人 ～



【注】対象：原付以上の第1当事者

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人