

交通死亡事故発生状況

(令和5年3月末 暫定数)

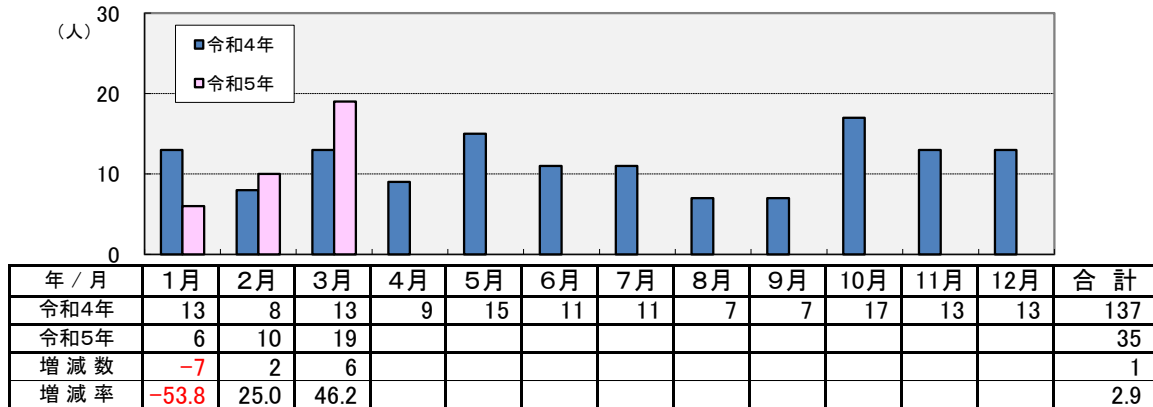
1 令和5年3月末の交通事故

区分	3月末			3月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	5,776	284	5.2	2,064	34	1.7
死者数	35	1	2.9	19	6	46.2
負傷者数	6,802	408	6.4	2,461	111	4.7

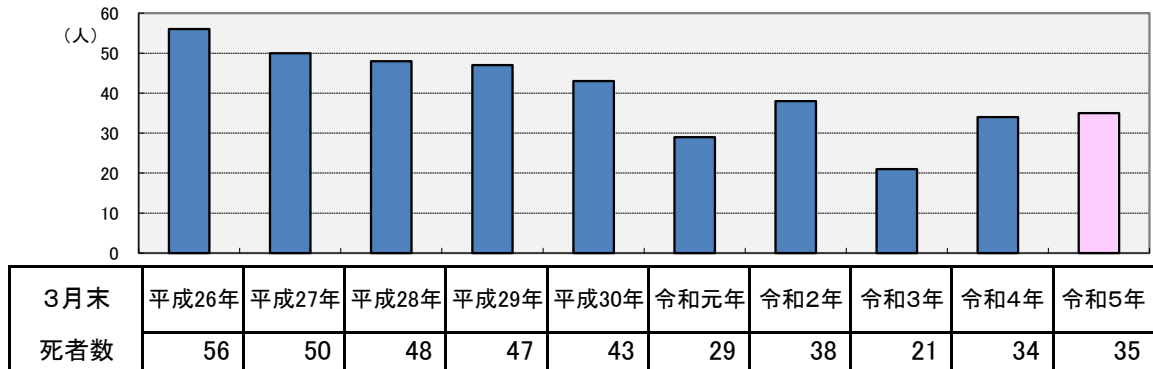
- ・ 死亡事故は、35件 35人で
前年同期と比べ +4件 +1人
- ・ 人身事故件数は、5.2%の増加
- ・ 負傷者数は、6.4%の増加

2 月別死者数

～ 3月中の死者は19人で、6人の増加 ～



3 死者数の年別推移

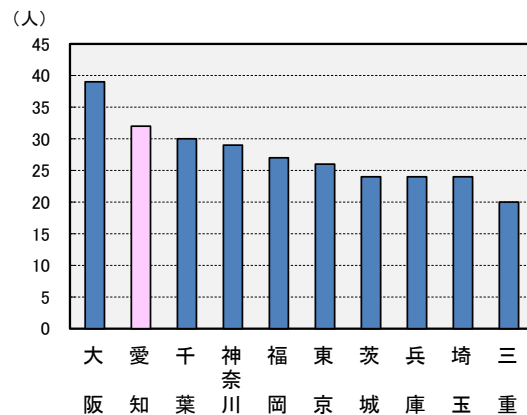


【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	3月末	増減数	増減率
1	大阪	39	13	50.0
2	愛知	32	-2	-5.9
3	千葉	30	3	11.1
4	神奈川	29	1	3.6
5	福岡	27	10	58.8
6	東京	26	0	0.0
7	茨城	24	8	50.0
7	兵庫	24	0	0.0
7	埼玉	24	-4	-14.3
10	三重	20	8	66.7
	全 国	603	48	8.6

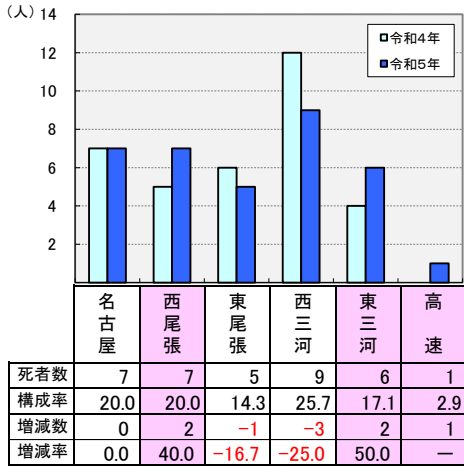
【注】都道府県別死者数は、令和5年3月30日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

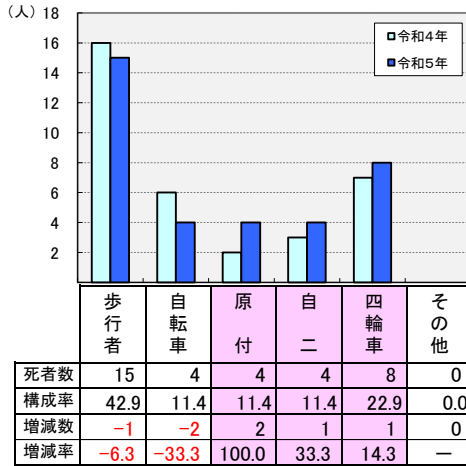
(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～



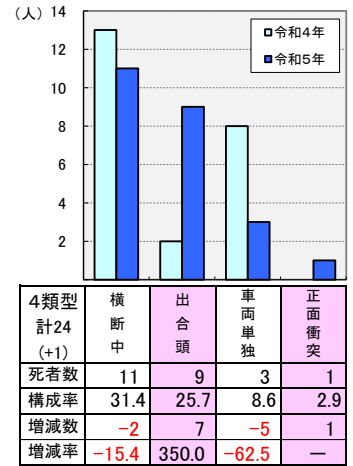
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～



(3) 主な事故類型別

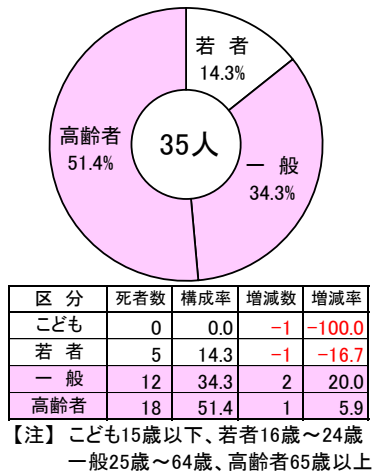
～ 横断中が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

(4) 年齢層別

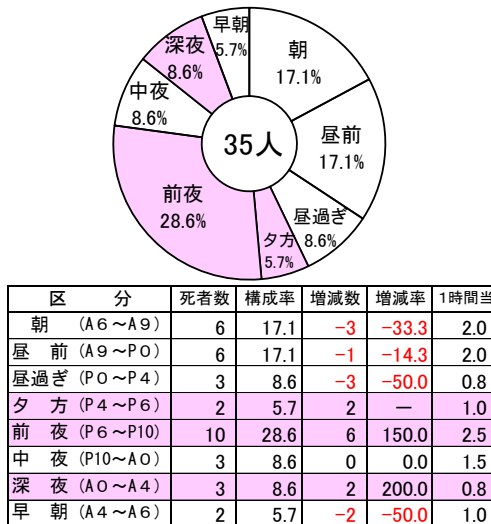
～ 高齢者が多発増加 ～



【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

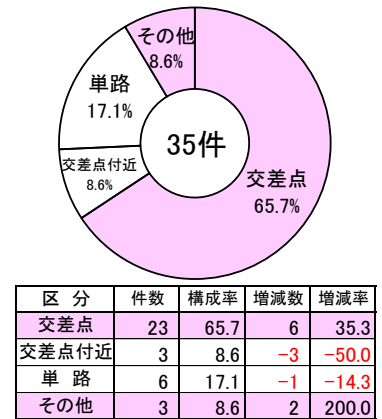
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



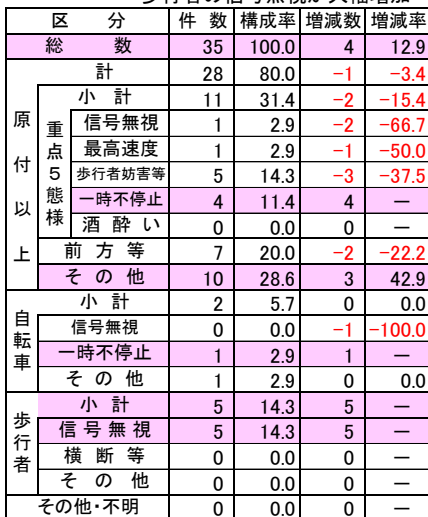
(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



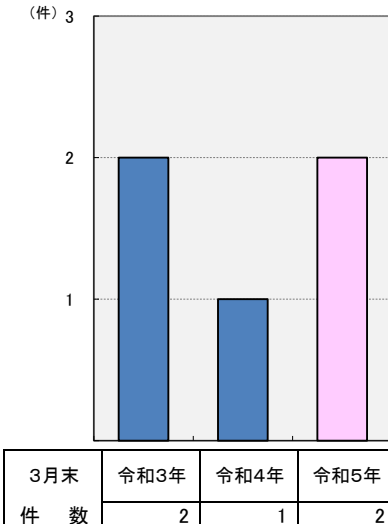
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～



(8) 飲酒運転事故発生状況

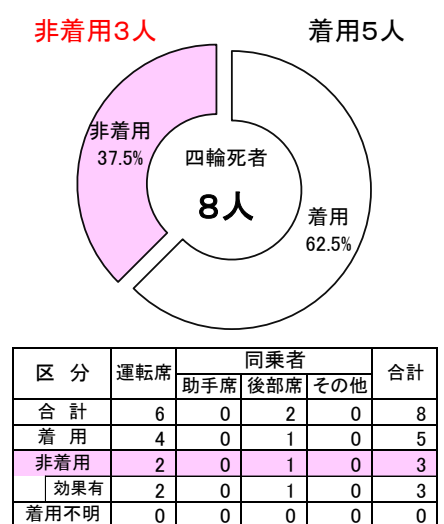
～ 飲酒運転死亡事故は2件 ～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が3人 ～



【注】 効果有は着用していれば助かったと思われる人