

# 交通死亡事故発生状況

(令和5年4月末 暫定数)

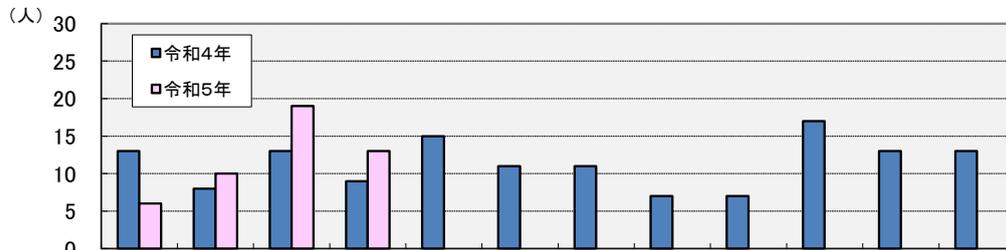
## 1 令和5年4月末の交通事故

区分	4月末			4月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	7,767	384	5.2	1,992	101	5.3
死者数	48	5	11.6	13	4	44.4
負傷者数	9,127	459	5.3	2,322	48	2.1

- ・ 死亡事故は、47件 48人で  
前年同期と比べ +7件 +5人
- ・ 人身事故件数は、5.2%の増加
- ・ 負傷者数は、5.3%の増加

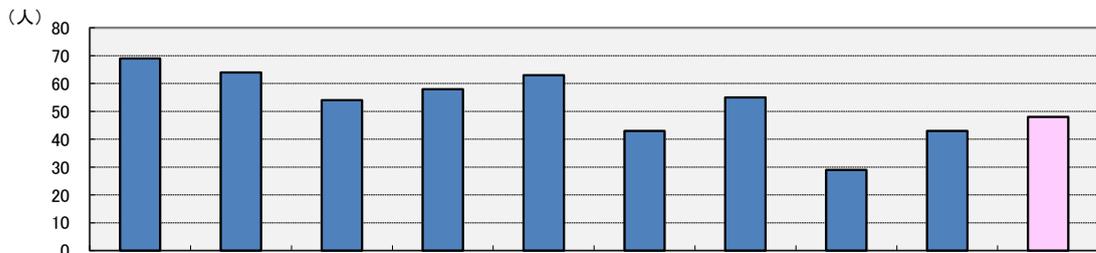
## 2 月別死者数

～ 4月中の死者は13人で、4人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	13	8	13	9	15	11	11	7	7	17	13	13	137
令和5年	6	10	19	13									48
増減数	-7	2	6	4									5
増減率	-53.8	25.0	46.2	44.4									11.6

## 3 死者数の年別推移



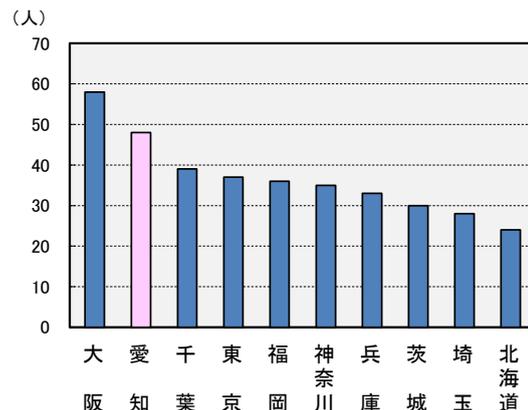
4月末	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
死者数	69	64	54	58	63	43	55	29	43	48

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	4月末	増減数	増減率
1	大阪	58	13	28.9
2	愛知	48	5	11.6
3	千葉	39	0	0.0
4	東京	37	-1	-2.6
5	福岡	36	18	100.0
6	神奈川	35	3	9.4
7	兵庫	33	-1	-2.9
8	茨城	30	8	36.4
9	埼玉	28	-9	-24.3
10	北海道	24	-3	-11.1
	全国	798	45	6.0

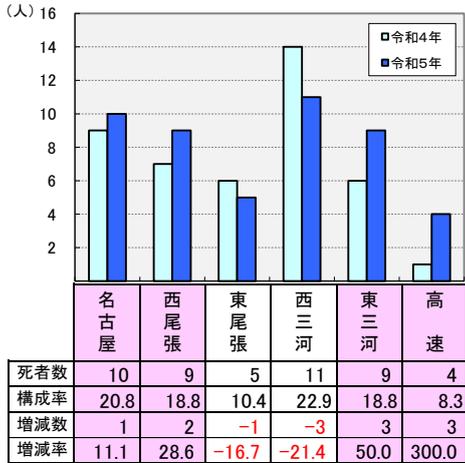
【注】都道府県別死者数は、令和5年4月30日現在の暫定値である。



## 5 交通死亡事故の特徴

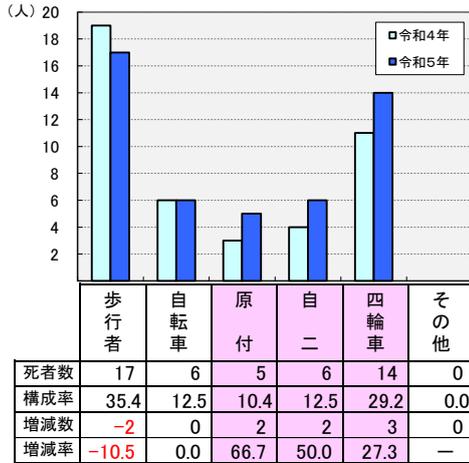
### (1) 地域別

～ 西三河が多発 ～



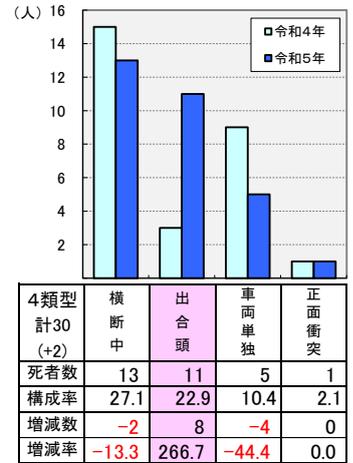
### (2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～



### (3) 主な事故類型別

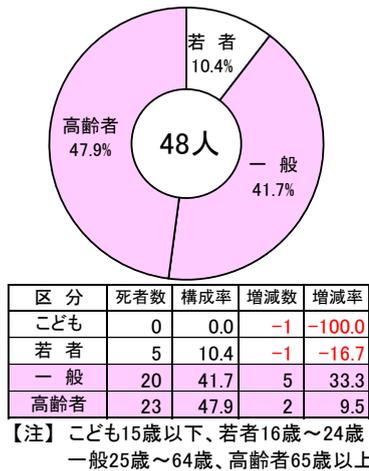
～ 横断中が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)  
うち、負傷主部位：頭部5人(100.0%)

### (4) 年齢層別

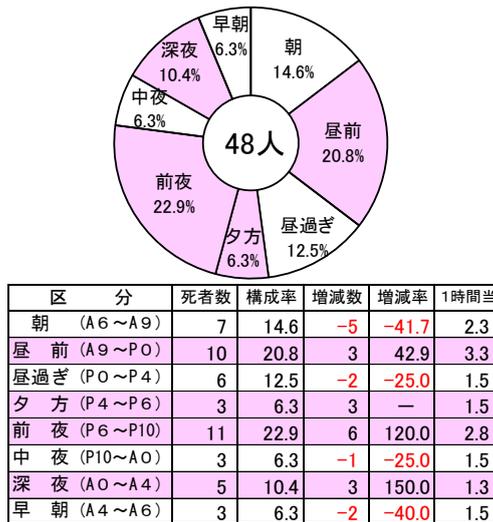
～ 高齢者が多発増加 ～



【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

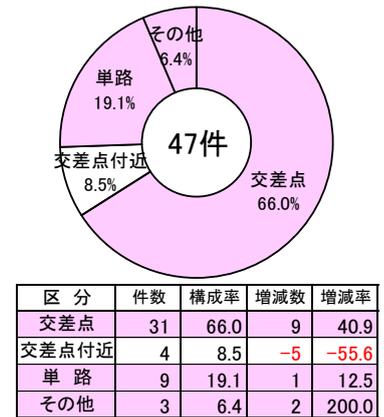
### (5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



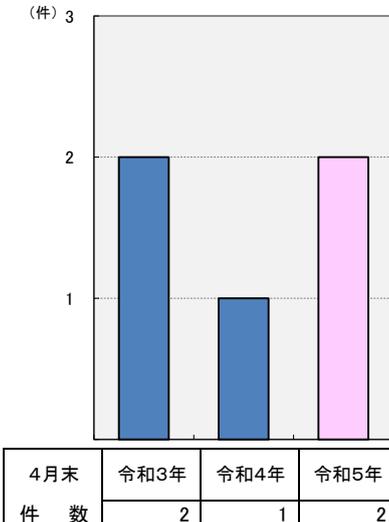
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～



### (8) 飲酒運転事故発生状況

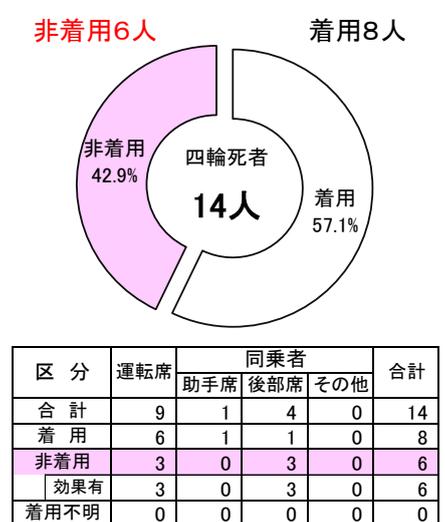
～ 飲酒運転死亡事故は2件 ～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が6人 ～



【注】 効果有は着用していれば助かったと思われる人