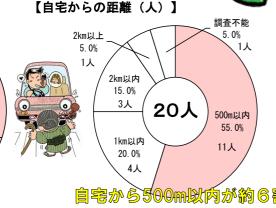
(日は、歩行者死者が多発傾向! ※ 過去5年6月 当事者別死者数 》 ~ 歩行者死者20人の特徴 ~ (事故類型(人)] (本の他 1.7% 1人 2km以上 2km以上 1.5.0%

その他 1. 7% 1人 四輪車 27. 1% 16人 20人 59人 二輪車 16. 9% 10人 12人





自転車死者の実態

~自転車乗車時は、ヘルメットを着用しましょう~

《過去5年上半期 月別·年齢別自転車死者数≫



《 過去5年 自転車死者のヘルメット着用状況等(人)

自転車ヘルメット着用の有無 着用 6.3% 8人 128人 非着用 120人

第二章 法 9 割以上



自転車利用時は、次のことを遵守すること

車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

三 夜間はライトを点灯

四 飲酒運転は禁止

五 ヘルメットを着用







自転車に乗る時は、「大人」も「こども」もヘルメットをかぶりましょう。

自転車事故の際、車体や路面等に頭部をぶつけて重篤な事故に至るケースが多く 見られ、またヘルメットを着用していなかった方の致死率は、着用していた方に比 べて2倍以上も高くなっています。自転車に乗る時は、ヘルメットを正しく着用し て安全行動に努めましょう。

※各表は、過去5年(H30~R4)に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。