

交通死亡事故発生状況

(令和5年8月末 暫定数)

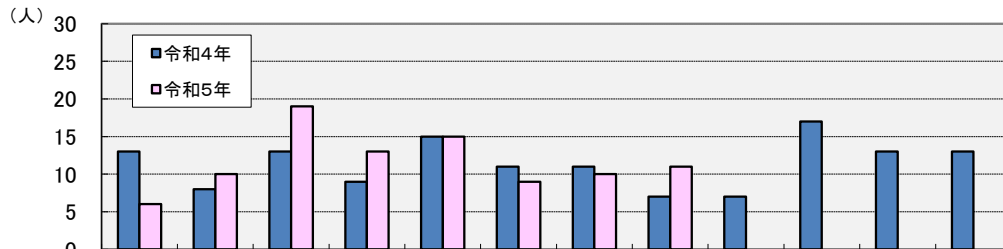
1 令和5年8月末の交通事故

区分	8月末			8月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	15,593	449	3.0	1,927	122	6.8
死者数	93	6	6.9	11	4	57.1
負傷者数	18,431	534	3.0	2,358	158	7.2

- ・ 死亡事故は、92件 93人で
前年同期と比べ +10件 +6人
- ・ 人身事故件数は、3.0%の増加
- ・ 負傷者数は、3.0%の増加

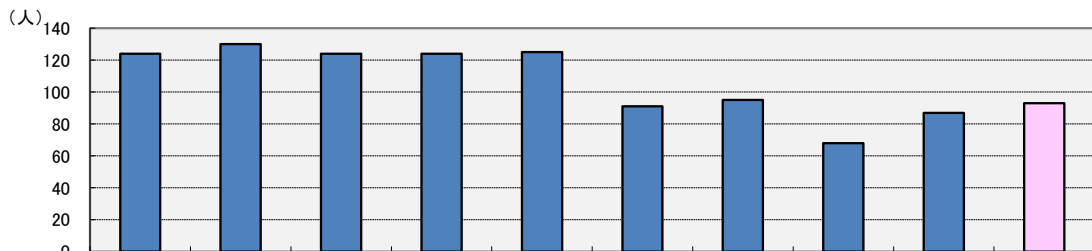
2 月別死者数

～ 8月中の死者は11人で、4人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	13	8	13	9	15	11	11	7	7	17	13	13	137
令和5年	6	10	19	13	15	9	10	11					93
増減数	-7	2	6	4	0	-2	-1	4					6
増減率	-53.8	25.0	46.2	44.4	0.0	-18.2	-9.1	57.1					6.9

3 死者数の年別推移



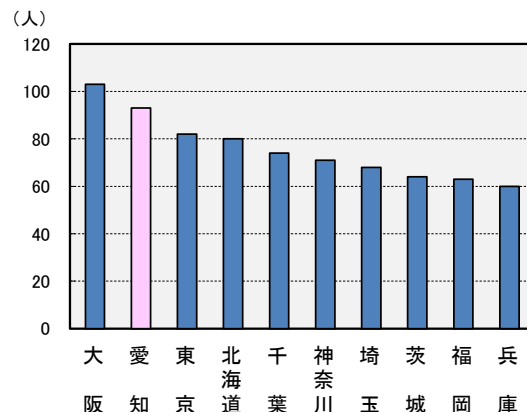
8月末 死者数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	124	130	124	124	125	91	95	68	87	93

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	大阪	103	7	7.3
2	愛知	93	6	6.9
3	東京	82	2	2.5
4	北海道	80	13	19.4
5	千葉	74	-2	-2.6
6	神奈川	71	1	1.4
7	埼玉	68	0	0.0
8	茨城	64	17	36.2
9	福岡	63	17	37.0
10	兵庫	60	-23	-27.7
	全国	1,659	64	4.0

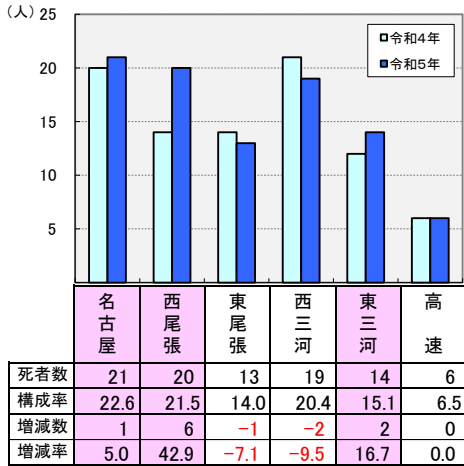
【注】都道府県別死者数は、令和5年8月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

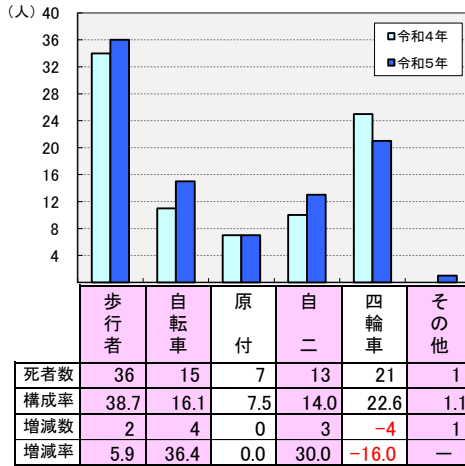
(1) 地域別

～ 名古屋が多発増加 ～



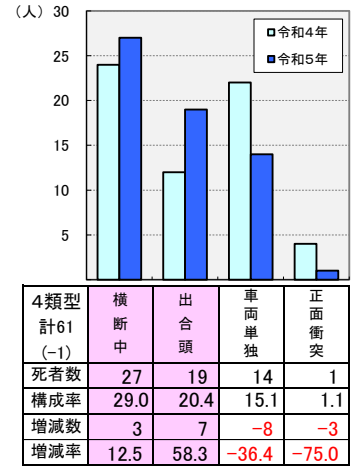
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



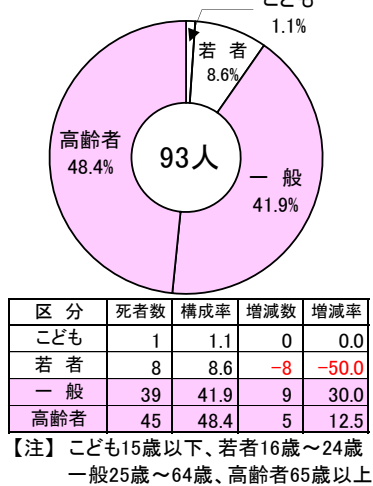
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発増加 ～



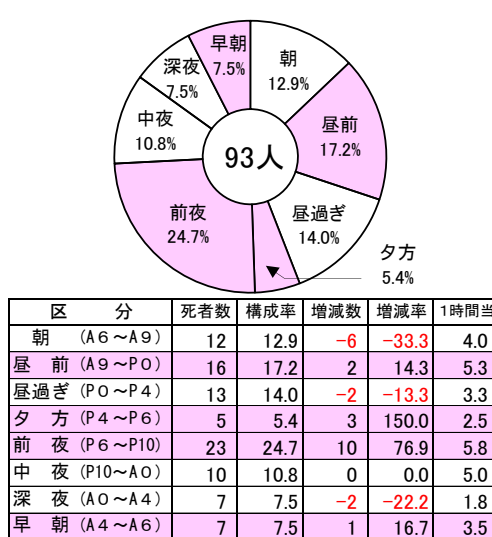
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



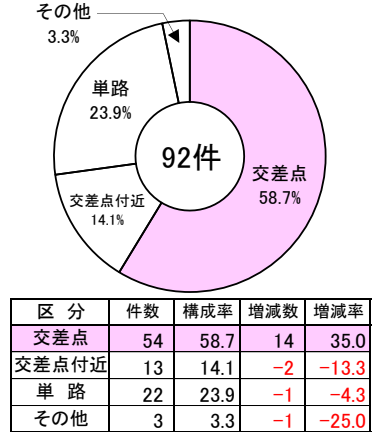
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



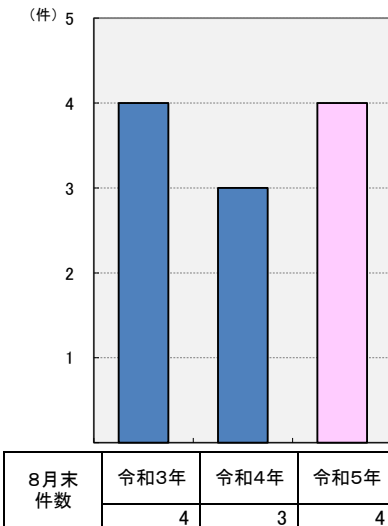
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	92	100.0	10	12.2
原付以上	75	81.5	4	5.6
重点5態様	27	29.3	-1	-3.6
信号無視	4	4.3	-4	-50.0
最高速度	3	3.3	-4	-57.1
歩行者妨害等	13	14.1	0	0.0
一時不停止	7	7.6	7	-
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	25	27.2	-1	-3.8
その他	23	25.0	6	35.3
自転車	6	6.5	1	20.0
信号無視	1	1.1	0	0.0
一時不停止	1	1.1	-1	-50.0
その他	4	4.3	2	100.0
歩行者	11	12.0	5	83.3
信号無視	9	9.8	6	200.0
横断等	1	1.1	1	-
その他	1	1.1	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は4件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が10人 ～

