

令和5年8月末現在

安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故

(件数(人数))

| 年 | 区分 | 県 下 | 安全運転管理者選任事業所 | | |
|-----|----|---------|--------------|---------|---------|
| | | | 管理車両 | マイカー | 計 |
| R 5 | | 92 (93) | | 17 (17) | 17 (17) |
| R 4 | | 82 (87) | 2 (2) | 16 (17) | 18 (19) |
| 増 減 | | 10 (6) | -2 (-2) | 1 (0) | -1 (-2) |

安管事業所従業員関連交通死亡事故の特徴

▼時間帯別 (件数)

| 年 | 区分 | 早朝 | 朝 | 昼 | 前夜 | 中夜 | 深夜 |
|-----|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | | A4~A6 | A6~A9 | A9~P6 | P6~P10 | P10~A0 | A0~A4 |
| R 5 | | 2 | 1 | 7 | 4 | 3 | |
| R 4 | | 2 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 |

▼運転者の年齢別 (人数)

| 年齢 | 区分 | R 5 | R 4 |
|-------|----|-------|-----|
| | | 16~19 | |
| 20~24 | | 1 | 1 |
| 25~29 | | | |
| 30~34 | | | |
| 35~39 | | 3 | 1 |
| 40~44 | | 1 | 5 |
| 45~49 | | 1 | 1 |
| 50~54 | | 1 | 3 |
| 55~59 | | 6 | 1 |
| 60~64 | | 3 | 2 |
| 65以上 | | 1 | 3 |
| 計 | | 17 | 18 |

▼曜日別 (件数)

| 年 | 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|----|-----|---|---|---|---|---|---|
| | | R 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 |
| R 4 | 3 | | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | |

▼事故類型別 (件数)

| 年 | 区分 | 歩行者横断 | 出合頭 | 車両単独 | 正面衝突 | その他 |
|-----|----|-------|-----|------|------|-----|
| | | R 5 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| R 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | |

▼運転者の使用目的別 (人数)

| 年 | 区分 | 勤務 | 通勤 | | レジャー | 他家訪問 | 飲食 | 送迎 | 買物 | 他 |
|-----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|---|
| | | | 出勤 | 帰宅 | | | | | | |
| R 5 | | | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| R 4 | | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 |

- ※1 安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。
- ※2 複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。