

交通死亡事故発生状況

(令和5年9月末 暫定数)

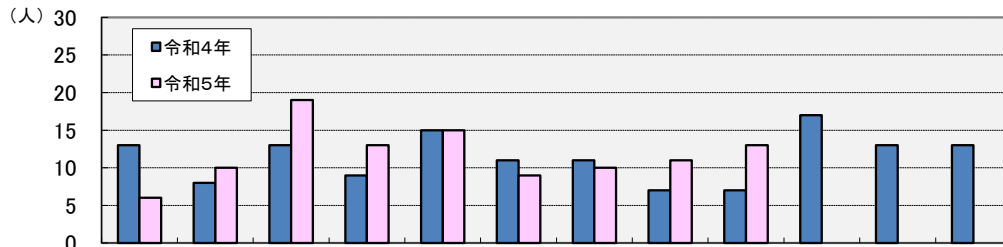
1 令和5年9月末の交通事故

区分	9月末			9月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	17,653	539	3.1	2,064	94	4.8
死者数	106	12	12.8	13	6	85.7
負傷者数	20,945	667	3.3	2,509	128	5.4

- ・ 死亡事故は、105件 106人で
前年同期と比べ +16件 +12人
- ・ 人身事故件数は、3.1%の増加
- ・ 負傷者数は、3.3%の増加

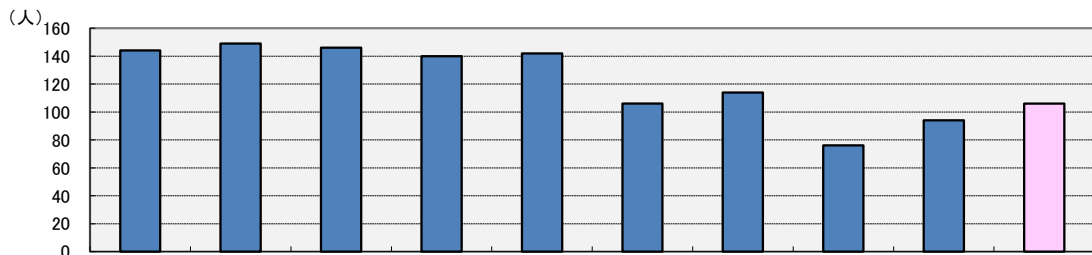
2 月別死者数

～ 9月中の死者は13人で、6人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	13	8	13	9	15	11	11	7	7	17	13	13	137
令和5年	6	10	19	13	15	9	10	11	13				106
増減数	-7	2	6	4	0	-2	-1	4	6				12
増減率	-53.8	25.0	46.2	44.4	0.0	-18.2	-9.1	57.1	85.7				12.8

3 死者数の年別推移

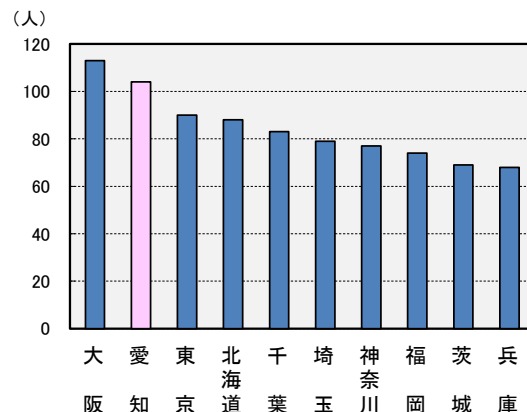


9月末死者数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	144	149	146	140	142	106	114	76	94	106

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	大阪	113	9	8.7
2	愛知	104	11	11.8
3	東京	90	2	2.3
4	北海道	88	5	6.0
5	千葉	83	-3	-3.5
6	埼玉	79	0	0.0
7	神奈川	77	2	2.7
8	福岡	74	25	51.0
9	茨城	69	14	25.5
10	兵庫	68	-23	-25.3
	全国	1,860	62	3.4

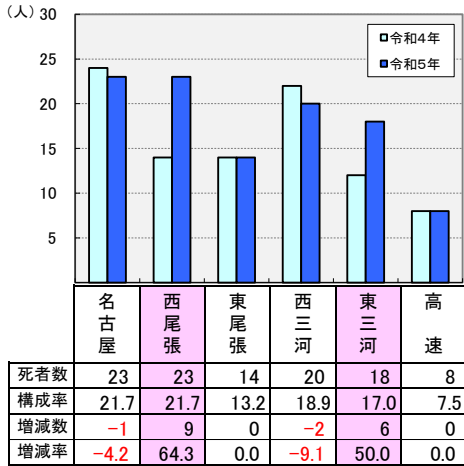


【注】都道府県別死者数は、令和5年9月28日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

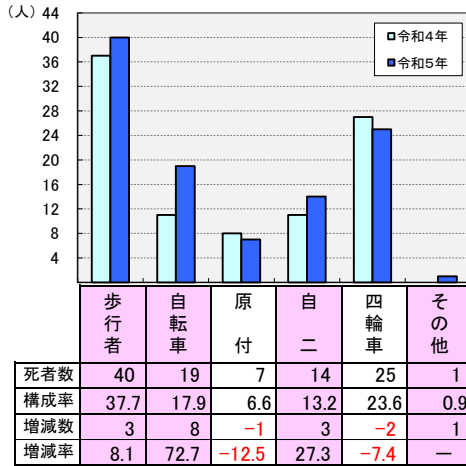
(1) 地域別

～ 名古屋、西尾張が多発 ～



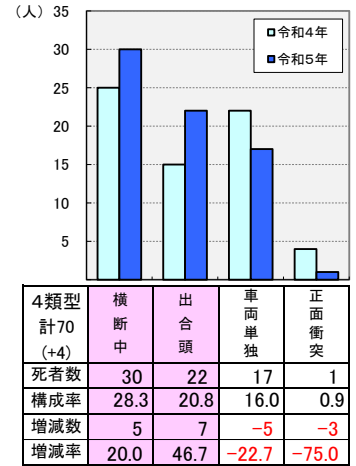
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



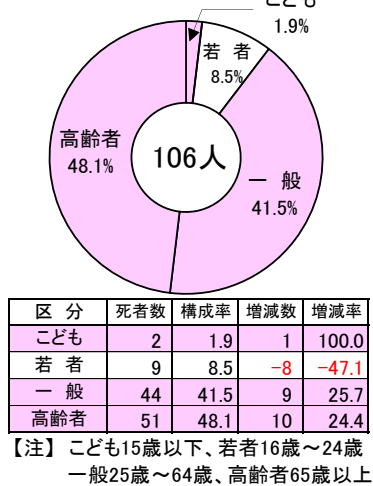
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発増加 ～



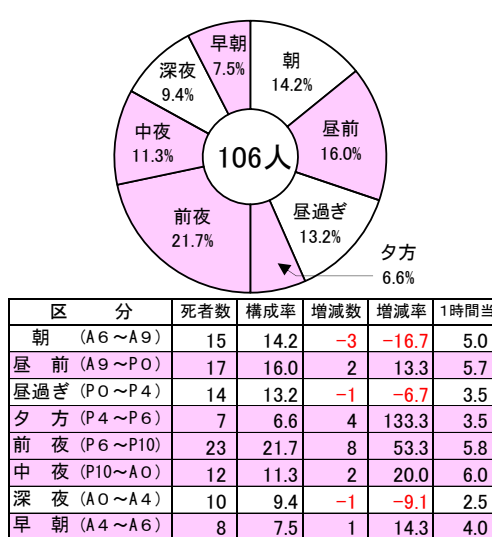
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



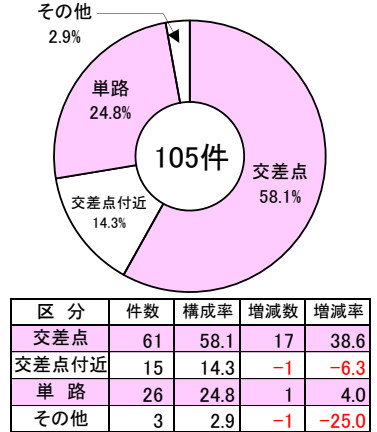
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



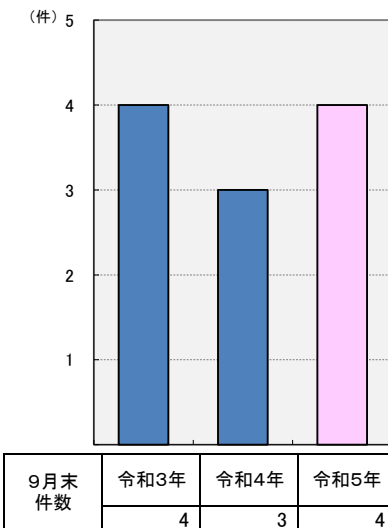
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	105	100.0	16	18.0
原付以上	85	81.0	8	10.4
重点5態様	29	27.6	-2	-6.5
信号無視	4	3.8	-5	-55.6
最高速度	4	3.8	-3	-42.9
歩行者妨害等	14	13.3	1	7.7
一時不停止	7	6.7	5	250.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	30	28.6	2	7.1
その他	26	24.8	8	44.4
自転車	8	7.6	3	60.0
信号無視	1	1.0	0	0.0
一時不停止	2	1.9	0	0.0
その他	5	4.8	3	150.0
歩行者	12	11.4	5	71.4
信号無視	9	8.6	5	125.0
横断等	1	1.0	1	-
その他	2	1.9	-1	-33.3
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は4件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が11人 ～

