

交通死亡事故発生状況

(令和5年10月末 暫定数)

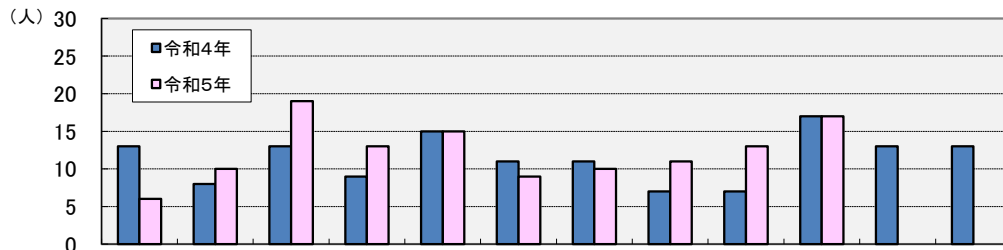
1 令和5年10月末の交通事故

区分	10月末			10月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	19,893	689	3.6	2,244	154	7.4
死者数	123	12	10.8	17	0	0.0
負傷者数	23,556	815	3.6	2,622	159	6.5

- ・ 死亡事故は、122件 123人で
前年同期と比べ +16件 +12人
- ・ 人身事故件数は、3.6%の増加
- ・ 負傷者数は、3.6%の増加

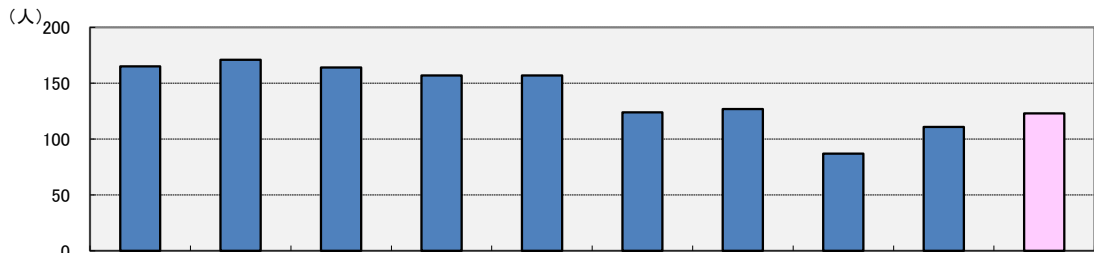
2 月別死者数

～ 10月中の死者は17人で、昨年と同数 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	13	8	13	9	15	11	11	7	7	17	13	13	137
令和5年	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17			123
増減数	-7	2	6	4	0	-2	-1	4	6	0			12
増減率	-53.8	25.0	46.2	44.4	0.0	-18.2	-9.1	57.1	85.7	0.0			10.8

3 死者数の年別推移

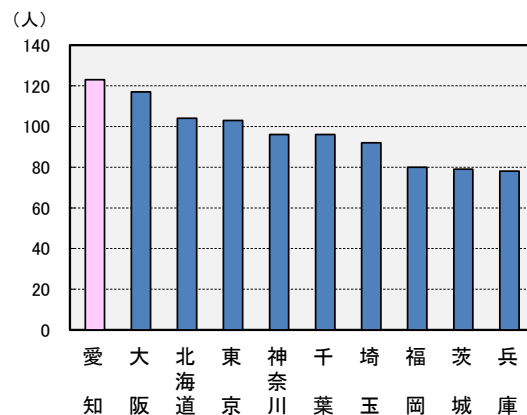


10月末 死者数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	165	171	164	157	157	124	127	87	111	123

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	愛知	123	12	10.8
2	大阪	117	2	1.7
3	北海道	104	8	8.3
4	東京	103	-2	-1.9
5	神奈川	96	11	12.9
5	千葉	96	-4	-4.0
7	埼玉	92	6	7.0
8	福岡	80	25	45.5
9	茨城	79	15	23.4
10	兵庫	78	-22	-22.0
	全 国	2,124	46	2.2

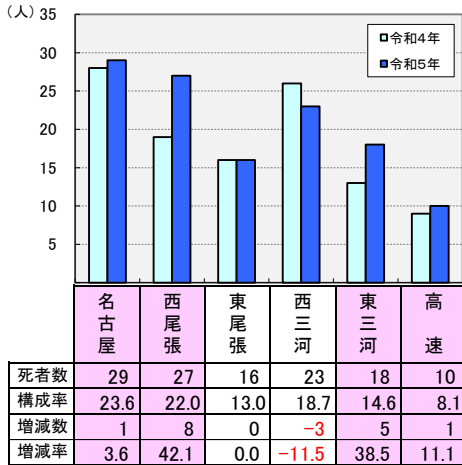


【注】都道府県別死者数は、令和5年10月31日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

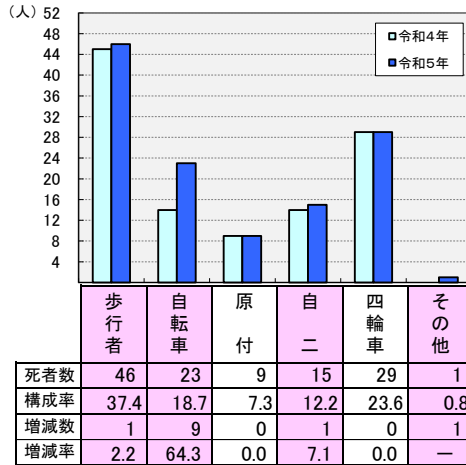
(1) 地域別

～ 名古屋が多発増加 ～



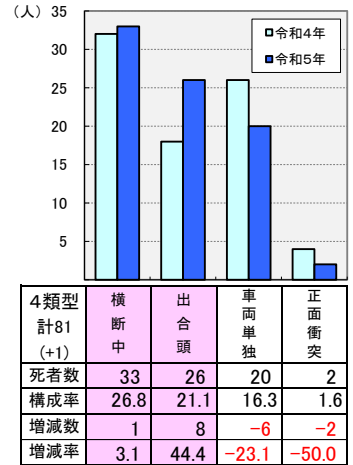
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



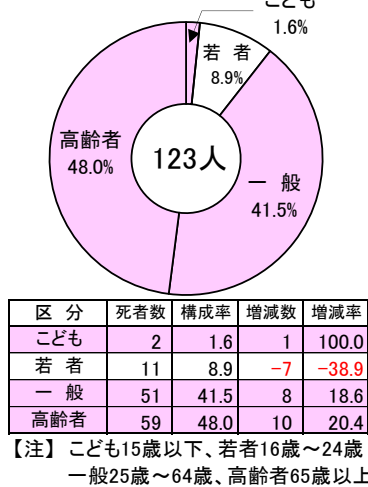
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発増加 ～



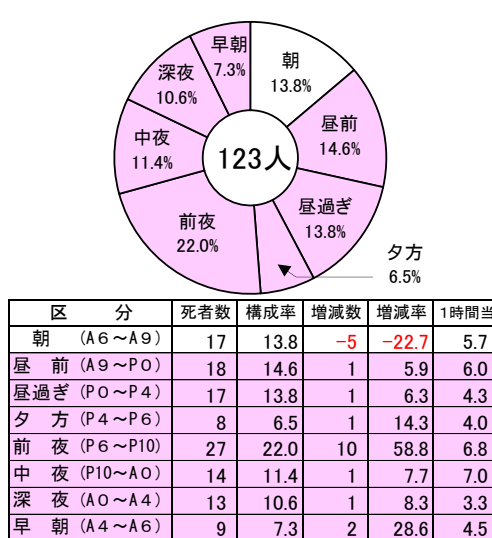
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



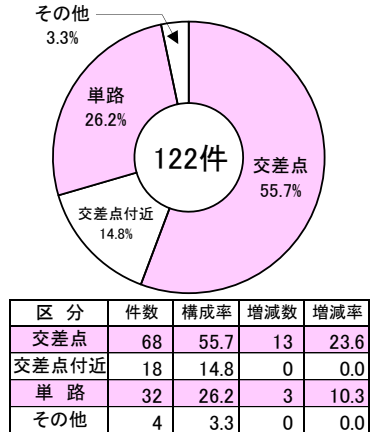
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



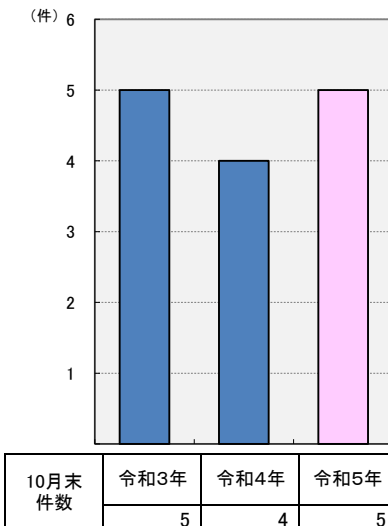
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	122	100.0	16	15.1
原付以上	99	81.1	5	5.3
原付	36	29.5	-3	-7.7
重点5態様	17	13.9	-1	-5.6
信号無視	5	4.1	-6	-54.5
最高速度	6	4.9	-2	-25.0
歩行者妨害等	17	13.9	-1	-5.6
一時不停止	8	6.6	6	300.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	34	27.9	-1	-2.9
その他	29	23.8	9	45.0
自転車	10	8.2	5	100.0
歩行者	13	10.7	6	85.7
信号無視	9	7.4	5	125.0
横断等	1	0.8	1	-
その他	3	2.5	0	0.0
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は5件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が12人 ～

