

# 交通死亡事故発生状況

(令和5年中 確定数)

## 1 令和5年中の交通事故

～ 5年連続で交通事故死者数ワースト1を回避 ～

区分	令和5年中			12月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	24,550	725	3.0	2,458	74	3.1
死者数	145	8	5.8	11	-2	-15.4
負傷者数	28,990	918	3.3	2,886	153	5.6

・ 死亡事故は、144件 145人で

前年と比べ +12件 +8人

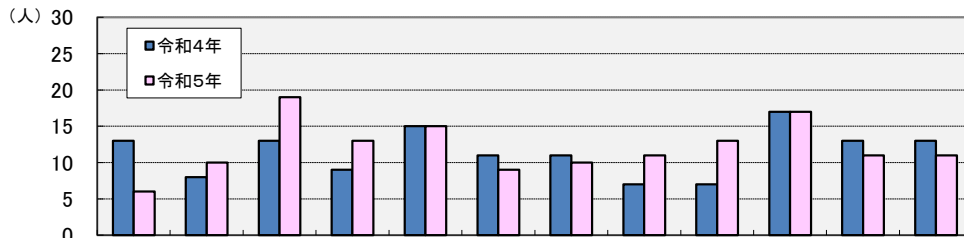
・ 人身事故件数は、3.0%の増加

・ 負傷者数は、3.3%の増加

※ 人身事故件数、負傷者数は暫定数である。

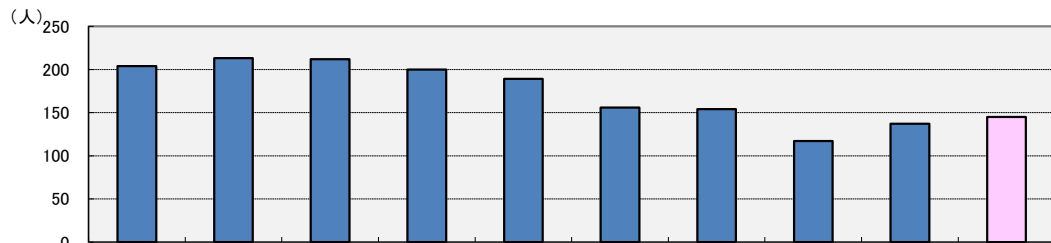
## 2 月別死者数

～ 12月中の死者は11人で、2人の減少 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	13	8	13	9	15	11	11	7	7	17	13	13	137
令和5年	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17	11	11	145
増減数	-7	2	6	4	0	-2	-1	4	6	0	-2	-2	8
増減率	-53.8	25.0	46.2	44.4	0.0	-18.2	-9.1	57.1	85.7	0.0	-15.4	-15.4	5.8

## 3 死者数の年別推移

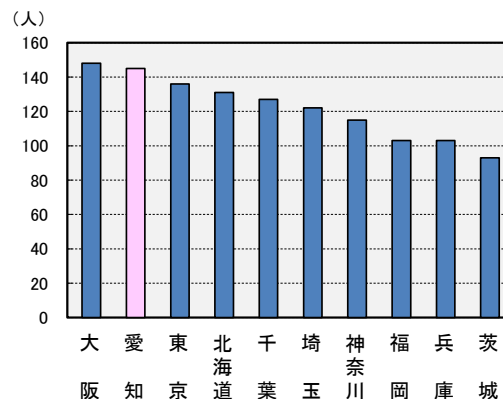


死者数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

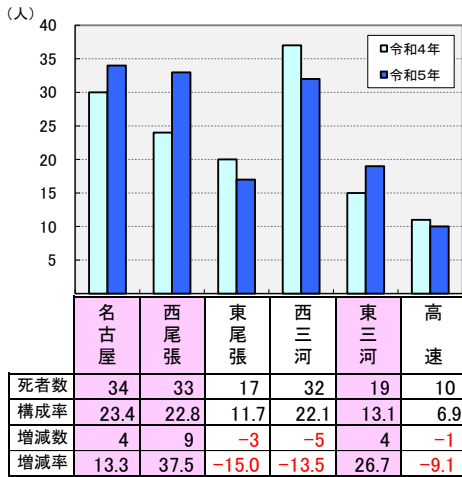
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	大阪	148	7	5.0
2	愛知	145	8	5.8
3	東京	136	4	3.0
4	北海道	131	16	13.9
5	千葉	127	3	2.4
6	埼玉	122	18	17.3
7	神奈川	115	2	1.8
8	福岡	103	28	37.3
8	兵庫	103	-17	-14.2
10	茨城	93	2	2.2
	全国	2,678	68	2.6



## 5 交通死亡事故の特徴

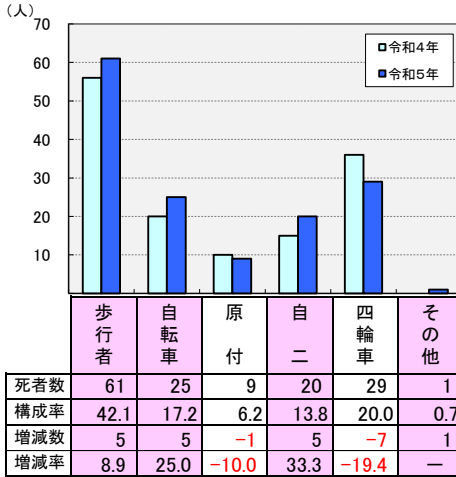
### (1) 地域別

～ 名古屋、西尾張が多発増加 ～



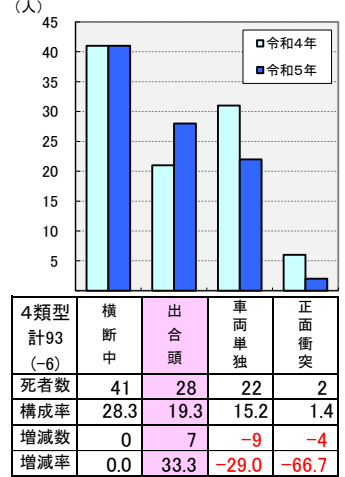
### (2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



### (3) 主な事故類型別

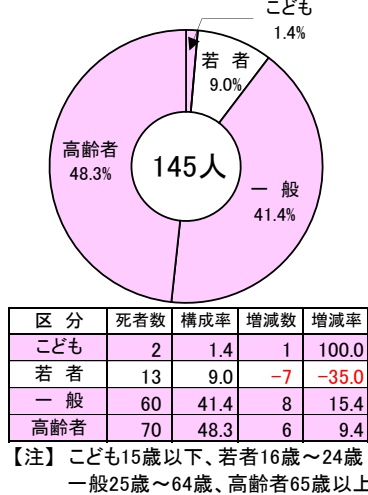
～ 横断中が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用21人(84.0%)  
うち、負傷主部位：頭部13人(61.9%)

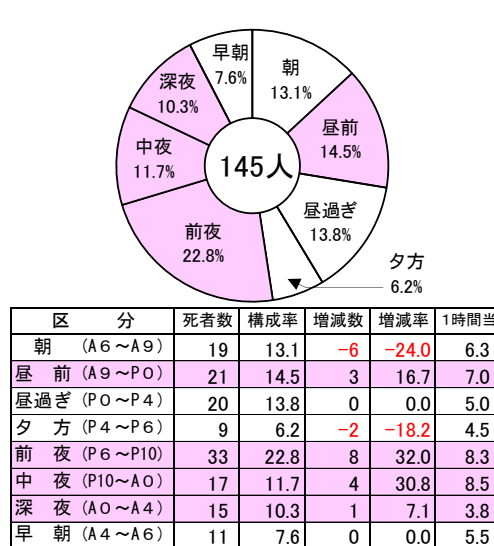
### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



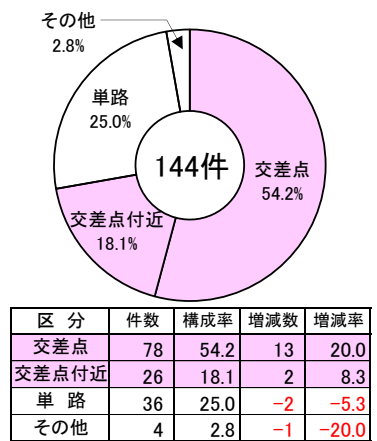
### (5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



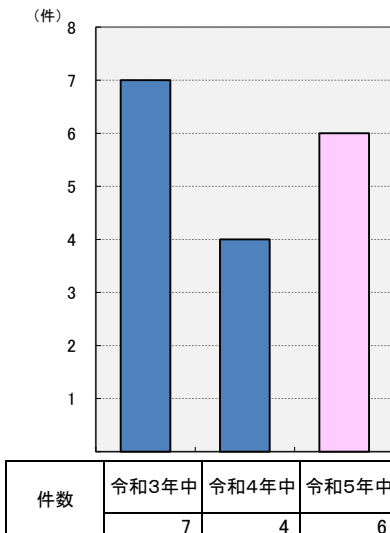
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、  
自転車、歩行者の信号無視が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	144	100.0	12	9.1
原付以上	120	83.3	4	3.4
重点5態様	43	29.9	-4	-8.5
信号無視	7	4.9	-4	-36.4
最高速度	6	4.2	-3	-33.3
歩行者妨害等	21	14.6	-3	-12.5
一時不停止	9	6.3	6	200.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	46	31.9	3	7.0
その他	31	21.5	5	19.2
自転車	11	7.6	3	37.5
信号無視	3	2.1	2	200.0
一時不停止	3	2.1	0	0.0
その他	5	3.5	1	25.0
歩行者	13	9.0	5	62.5
信号無視	9	6.3	5	125.0
横断等	1	0.7	1	-
その他	3	2.1	-1	-25.0
その他・不明	0	0.0	0	-

### (8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は6件 ～



### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が12人 ～

