# 安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故

(件数(人数))

| 区分  | 県     | <b>T</b> | 3    | 安全  | 重転管理者選任事業所 |         |  |  |
|-----|-------|----------|------|-----|------------|---------|--|--|
| 年   | . 宗 P |          | 管理車両 |     | マイカー       | 計       |  |  |
| R 7 | 78    | (78)     | 3    | (3) | 19 (19)    | 22 (22) |  |  |
| R 6 | 100   | (101)    | 2    | (2) | 21 (21)    | 23 (23) |  |  |
| 増減  | -22   | (-23)    | 1    | (1) | -2 (-2)    | -1 (-1) |  |  |

# 安管事業所従業員関連交通死亡事故の特徴

## ▼時間帯別(件数)

| 区分 早朝 |       | 朝     | 昼     | 前夜     | 中夜     | 深夜    |  |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| 年     | A4~A6 | A6∼A9 | A9∼P6 | P6~P10 | P10~A0 | A0~A4 |  |
| R 7   | 1     | 6     | 4     | 5      | 2      | 4     |  |
| R 6   | 3     | 4     | 9     | 4      |        | 3     |  |

#### ▼曜日別(件数)

| 区分<br>年 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| R 7     | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 |
| R 6     | 5 | 2 | 5 |   | 2 | 5 | 4 |

## ▼事故類型別(件数)

| 国分<br>年 | 歩行者横断 | 出合頭 | 車両単独 | 正面衝突 | その他 |
|---------|-------|-----|------|------|-----|
| R 7     | 4     | 1   | 6    | 1    | 10  |
| R 6     | 4     | 4   | 5    | 1    | 9   |

# ▼運転者の年齢別(人数)

| ▼連転者の年齢別(人数) |     |     |  |  |  |  |  |
|--------------|-----|-----|--|--|--|--|--|
| 区分年齢         | R 7 | R 6 |  |  |  |  |  |
| 16~19        | 1   | 2   |  |  |  |  |  |
| 20~24        | 4   | 2   |  |  |  |  |  |
| 25~29        | 3   | 3   |  |  |  |  |  |
| 30~34        | 2   | 1   |  |  |  |  |  |
| 35~39        | 1   | 2   |  |  |  |  |  |
| 40~44        | 4   | 7   |  |  |  |  |  |
| 45~49        | 2   |     |  |  |  |  |  |
| 50~54        | 1   |     |  |  |  |  |  |
| 55~59        | 1   | 2   |  |  |  |  |  |
| 60~64        | 1   |     |  |  |  |  |  |
| 65以上         | 2   | 4   |  |  |  |  |  |
| 計            | 22  | 23  |  |  |  |  |  |

## ▼運転者の使用目的別(人数)

| 区分  | 勤務      | 通勤 |   | レジャー | 他家<br>訪問 | 飲食 | 送迎 | 買物 | 他 |
|-----|---------|----|---|------|----------|----|----|----|---|
| 年   | <u></u> | 帰宅 |   |      |          |    |    |    |   |
| R 7 | 3       | 7  | 3 | 5    | 1        |    | 2  | 1  |   |
| R 6 | 2       | 4  | 6 | 5    |          | 3  |    | 1  | 2 |

- ※1 安管事業所従業員が歩行中、自転車 乗用中及び同乗中は除く。
- ※2 複数の安管事業所従業員が関与する 事故は、事故原因の過失割合が最も高い 運転者を計上した。