

令和7年10月末現在  
安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故

(件数(人数))

| 区分<br>年 | 県<br>下    | 安全運転管理者選任事業所 |         |         | 計 |
|---------|-----------|--------------|---------|---------|---|
|         |           | 管理車両         | マイカー    |         |   |
| R 7     | 84 (84)   | 3 (3)        | 20 (20) | 23 (23) |   |
| R 6     | 113 (115) | 3 (3)        | 25 (26) | 28 (29) |   |
| 増 減     | -29 (-31) | 0 (0)        | -5 (-6) | -5 (-6) |   |

安管事業所従業員関連交通事故の特徴

▼時間帯別 (件数)

| 区分<br>年 | 早朝    | 朝     | 昼     | 前夜     | 中夜     | 深夜    |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
|         | A4～A6 | A6～A9 | A9～P6 | P6～P10 | P10～A0 | A0～A4 |
| R 7     | 1     | 6     | 4     | 6      | 2      | 4     |
| R 6     | 3     | 4     | 12    | 6      |        | 3     |

▼運転者の年齢別 (人数)

| 区分<br>年齢 | R 7 | R 6 |
|----------|-----|-----|
| 16～19    | 1   | 2   |
| 20～24    | 4   | 2   |
| 25～29    | 3   | 3   |
| 30～34    | 2   | 2   |
| 35～39    | 1   | 3   |
| 40～44    | 4   | 9   |
| 45～49    | 2   |     |
| 50～54    | 2   |     |
| 55～59    | 1   | 2   |
| 60～64    | 1   |     |
| 65以上     | 2   | 5   |
| 計        | 23  | 28  |

▼曜日別 (件数)

| 区分<br>年 | 日     | 月     | 火     | 水      | 木      | 金     | 土 |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---|
|         | A4～A6 | A6～A9 | A9～P6 | P6～P10 | P10～A0 | A0～A4 |   |
| R 7     | 2     | 2     | 4     | 1      | 3      | 6     | 5 |
| R 6     | 5     | 3     | 6     | 1      | 3      | 5     | 5 |

▼事故類型別 (件数)

| 区分<br>年 | 歩行者横断 | 出合頭   | 車両単独  | 正面衝突   | その他    |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
|         | A4～A6 | A6～A9 | A9～P6 | P6～P10 | P10～A0 |
| R 7     | 5     | 1     | 6     | 1      | 10     |
| R 6     | 4     | 4     | 6     | 1      | 13     |

▼運転者の使用目的別 (人数)

| 区分<br>年 | 勤務 | 通勤 |    | レジ<br>ヤー | 他家<br>訪問 | 飲食 | 送迎 | 買物 | 他 |
|---------|----|----|----|----------|----------|----|----|----|---|
|         |    | 出勤 | 帰宅 |          |          |    |    |    |   |
| R 7     | 3  | 7  | 4  | 5        | 1        |    | 2  | 1  |   |
| R 6     | 3  | 4  | 8  | 7        |          | 3  |    | 1  | 2 |

※1 安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。

※2 複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。