

令和8年2月末

# 安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故

(件数(人数))

| 年   | 区分 | 県 下     | 安全運転管理者選任事業所 |         |       |
|-----|----|---------|--------------|---------|-------|
|     |    |         | 管理車両         | マイカー    | 計     |
| R 8 |    | 27 (27) | 3 (3)        | 3 (3)   | 6 (6) |
| R 7 |    | 15 (15) |              | 4 (4)   | 4 (4) |
| 増 減 |    | 12 (12) | 3 (3)        | -1 (-1) | 2 (2) |

## 安管事業所従業員関連交通死亡事故の特徴

### ▼時間帯別 (件数)

| 年   | 区分 | 早朝    | 朝     | 昼     | 前夜     | 中夜     | 深夜    |
|-----|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
|     |    | A4~A6 | A6~A9 | A9~P6 | P6~P10 | P10~A0 | A0~A4 |
| R 8 |    |       |       | 3     | 2      | 1      |       |
| R 7 |    |       | 2     |       | 1      |        | 1     |

### ▼運転者の年齢別 (人数)

| 年齢    | 区分  |     |
|-------|-----|-----|
|       | R 8 | R 7 |
| 16~19 |     |     |
| 20~24 | 1   |     |
| 25~29 |     | 1   |
| 30~34 |     | 1   |
| 35~39 | 1   |     |
| 40~44 |     |     |
| 45~49 |     |     |
| 50~54 | 3   |     |
| 55~59 | 1   | 1   |
| 60~64 |     | 1   |
| 65以上  |     |     |
| 計     | 6   | 4   |

### ▼曜日別 (件数)

| 年   | 区分 | 日   | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|----|-----|---|---|---|---|---|---|
|     |    | R 8 | 1 |   | 1 | 1 | 2 |   |
| R 7 |    | 1   |   | 1 | 1 |   | 1 |   |

### ▼事故類型別 (件数)

| 年   | 区分 | 歩行者横断 | 出合頭 | 車両単独 | 正面衝突 | その他 |
|-----|----|-------|-----|------|------|-----|
|     |    | R 8   | 1   | 1    |      | 1   |
| R 7 |    | 1     |     | 2    |      | 1   |

### ▼運転者の使用目的別 (人数)

| 年   | 区分 | 勤務 | 通勤 |    | レジャー | 他家訪問 | 飲食 | 送迎 | 買物 | 他 |
|-----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|---|
|     |    |    | 出勤 | 帰宅 |      |      |    |    |    |   |
| R 8 |    | 3  |    | 1  | 2    |      |    |    |    |   |
| R 7 |    |    | 3  |    | 1    |      |    |    |    |   |

- ※1 安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。
- ※2 複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。