

AAKK

2026 May
Vol.704

5

交通安全まんが

みどりちゃん

沢村ツトム

不慣れな交通環境では
より安全運転を実践しよう



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>
tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100



交通部長着任挨拶



愛知県警察本部交通部長

川口 孝

この度、愛知県警察本部交通部長に着任しました川口です。

会員の皆様方には、平素から事業所における安全運転管理を始め、地域における交通安全活動に格別の御支援と御協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

県民の皆様が「安心」して暮らせる「安全な愛知の確立」に向け、全力を尽くす所存ですので、どうぞよろしくお願いたします。

さて、昨年中の県内の交通事故死者数は一・二人と、昭和二十三年の交通事故統計の開始以降、最少となりましたが、その傾向と特徴を見てみますと、死者数に占める高齢者の割合が依然として高く、約半数が交差点で発生しました。

また、当事者では歩行者と自転車が増加した一方、自動二輪車と自動車が増加しており、とりわけ速度超過や横断歩行者等妨害等などの遵法精神の欠如が窺われる交通事故が多発しました。

本年に入ってから、県内の交通事故死者数は前年同時期と比べ大幅に増加する大変厳しい情勢があり、高齢者の歩行中の交通事故や自動車乗車中の交通事故のほか、自動二輪車が増加する交通事故の増加が顕著となっており、予断を許さない状況が続いております。

こうした情勢を踏まえ、県警察では、本年も「交通死亡事故の抑止」を最重要課題の一つに掲げ、交通事故の当事者である「ドライバー」、「自転車」、「歩行者」を柱に、「高齢者」や「子ども」といった年齢に応じた総合的な交通死亡事故抑止対策を推進しているところであります。

また、本年四月一日からは、悪質・危険な違反をした十六歳以上の自転車運転者に、いわゆる「青切符」を交付する交通反則通告制度が開始されておりますが、自転車利用時の交通法規が県民に認知され、基本的な交通ルールが守られるよう、あらゆる機会を通じて対策を推進してまいります。

五月は、初夏を迎え爽やかで過ごしやすく、大型連休を中心に多くの方がレジャーや散歩などで外出する機会が増え、人や車両の動きが活発になることで交通事故の発生が懸念されます。

安全運転管理者の皆様方には、県内の厳しい交通事故情勢を認識していただくとともに、安全な交通社会の実現のため、道路を利用する全ての人が交通安全意識を高め、自ら安全な交通行動を実践することができるよう、従業員やその家族を含めて、ご指導いただきますようお願いいたします。

結びになりますが、貴協議会の益々の御発展と、会員の皆様方の御健勝、御多幸を心から祈念申し上げます。着任の挨拶といたします。

●交通部長着任挨拶	1	●Eコ&セーフティー無事故・無違反運動目標達成チーム表彰	6	●今月の安全運転管理	11
●わかまち紹介	2	●Eコ&セーフティー無事故・無違反運動に参加して	8	●広報資料	12
●交通安全随想	3	●地区協議会だより	9	●警察からのお知らせ	13
●贖いの日々	4	●交通安全講話	10	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑誌	14
●管理者登場	5				

「わがまち」紹介!

～歴史、伝統、文化が受け継がれる南区～

★南区安全運転管理協議会



南区は名古屋市の南東部に位置し、堀川・山崎川・天白川の三河川に挟まれ、区の北東部の笠寺台地は、古くから人々が暮らし、南部から西部にかけてはあゆち潟と呼ばれる浅い海を干拓してできた低地が広がっています。

笠寺観音・一里塚・見晴台遺跡など、史跡、遺跡が残る歴史や、桜棒の手、祭礼時の山車曳きなど、伝統と文化が今も受け継がれています。産業では、鉄鋼・金属・機械・化学



笠寺観音



徳川家康公人質交換碑



大江川緑地



見晴台考古資料館



見晴台(笠寺公園)梅林

などの工場で戦前戦後工業地帯としても発展し、ものづくりが盛んな地域でもあります。

▼笠覆寺(笠寺観音)

十一面観音を本尊とする、尾張四観音の一つで、一三〇〇年の歴史があり厚く信仰を寄せられる寺院です。節分会・六の市・九万九千日などの行事は有名で、多くの参拝客で賑わいます。

また、「笠寺」の地名のルーツともなった平安時代のシンデレラストーリー玉照姫の伝説から、良縁祈願としても親しまれています。

「尾張三名鐘」の一つである梵鐘や、芭蕉の句碑・宮本武蔵の碑、切支丹燈籠などの史跡や文化財も多数あり、その中には「徳川家康公人質交換碑」があります。これは天分十八年、織田家の人質であった幼き日の徳川家康(竹千代)と今川軍に捕らえられた織田信長の異母

兄・織田信弘との交換が行われた地として建立されました。

ご参拝だけでなく、歴史や文化に触れながら日常から離れた静謐な美しさを感じられる境内を散策するのもおすすめです。

▼大江川緑地

昭和五十五年に大江川を埋め立て、東西に細長い約一・八キロメートルの緑地が整備されました。信号がなく平坦な道は、散歩だけでなく、ランニングやサイクリングにも適しています。

桜・深緑・紅葉なども美しく、名古屋市の「まちなみデザイン二十選」にも選ばれた景観を楽しむことができます。

▼見晴台考古資料館

弥生時代の環濠集落跡に建つ資料館です。遺跡からは、約二万年前の旧石器時代から中世までの遺物や遺構が発掘されています。中で

も竪穴住居跡や濠、甕や壺、高坏など、質・量ともに優れた弥生土器が多く出土し、資料館で見ることができます。市民参加による発掘調査も行われており、考古学の専門家から指導を受けながら、自ら土を掘り、数千年前の遺物に触れることができるのは、教科書では得られない、かけがえのない体験です。

また太平洋戦争中の高射砲陣地跡があり今もその台座が残っています。

資料館裏手(南側)には梅林があり隠れた名所となっています。梅まつりが開催される時期には多くの人が訪れます。

今夏開催されるアジア競技大会では、名古屋総合体育館「レインボーホール」が水球の競技会場となっています。観覧にお越しの際は、ぜひお立ち寄りください。



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

子ども達のために

私達の子ども時代と比べて、今の子ども達は間違いなく恵まれた環境で育てられていると思う。社会自体も見違えるほど豊かになり、教育熱心な親の庇護の下で、勉強に励み、稽古事を楽しむことが出来ている子どもが多いように見受けられる。

しかし、だからと言って、今の子ども達が羨ましいかという点、そうは思わない。むしろ、今の子ども達より私達の方が、子どもらしい日常を送り、それが、その後の成長に役立ってきているようにも思うからだ。

個人的な話を持ち出して恐縮だが、私の子ども時代は太平洋戦争の末期から戦後の復興期にかけてである。低学年の頃の記憶はおぼろげだが、空襲を避けて親の郷里に疎開した小学校(当時は、国民学校)四年生の頃からのことは、はっきり覚えている。

転校間もなく終戦を迎え、食糧難、生活苦で、誰もが、生きること、一杯の毎日を送っていた時代の事である。

懸命に働く大人達を見て、子ども達もものんびりしてはいられなかった。私自身は、掃除、洗濯や食事後の洗い物など、毎日の家事の手伝いの他、薪割りや風呂焚き、煙突掃除(屋根に上がつて、風呂や竈の煙突の煤を取る仕事)を引き受けていたくらいだったが、近所の友人たちは実によく働いていた。

本屋や駄菓子屋や八百屋など商家の級友達は、家に帰るや否や親に代わって店番に立っていた。店番をしながら宿題に取り組んでいた子どももあった。子守も年長の子どもの達の仕事で、幼い弟や妹を背負って、買い物に行く友達を見ることも多かった。

更に驚いたのは、農家の子どもたちである。二期期のある日、学校へ行くトクラスの半分近くが欠席している。稲刈りの手伝いで、学校には来れないと言っている。町育ちの私には想像もつかぬことだった。

今の時代では考えられないことだが、当時は、これが当たり前だったのだと思う。親の手伝いというよりは、家族の一員として当然の役割だと考えられていたのではないかと思うのだ。

それが、子ども達にとって良いことなのかどうかは分からない。しかし、こうした家事や家業の手伝いなどが、生活の知恵を

学び、他人との関わり方を覚え、社会性に身に付けていく上で役立っていたことは間違いないような気がするのだ。

一方、当時の子供だって、手伝いばかりしていた訳ではない。暇さえあれば、近所の友達と連れ立って遊んでいた。

親が遊んでくれたり、どこかに連れて行ってくれたりといったことは稀である。子ども達同士で集まり、自分たちで工夫して様々な遊びを思いつき、町中や近くの野山を駆け回って楽しんでた。

そんな子ども達を近所の大人達が遠くから見守り、必要を感じれば注意を与え助言したりする。他所の小父さんや近所の小母さんに叱られることもよくあった。親とは違う教育効果もあったのではないかと思う。まさに、世間全体で子どもを育てるという環境が出来上がっていたような気がするのだ。貧しく苦しい時代ではあったが、少なくとも私自身は、人間関係の在り方を学び、公共の場でのマナー、いわゆる社会性を養う上で、良い環境の中で育てて貰うことが出来たと感じている。

それと比べると、今の子ども達は、ほぼ全ての面で、当時とは比べものにならない程幸せな環境の下で育ってきていることは間違いないと思う。多分、知識や学力は、今の子どもの方がはるかに優れているに違いない。だが、一方で、昔の同年齢の子と比べて、どこか幼く感じる子どもが多いような気がするのだ。

前にもご報告したが、私はここ十五年程、小学校に向かい行くと『交通マナー授業』という教育活動が続いている。授業の対象は四年生、ちょうど私たちが、子どもながらに社会の一員としての自覚を持ち始めた頃と同じ年代の子ども達なのだが、交通

マナーなど社会性という面での意識や知識が、年を追って低くなってきているように思えるのだ。利発で物知りな子供は多いのだが、社会の一員としての年齢相応の自覚や責任感といった面では、物足りなく感じる子どもが少なくないように感じるのだ。

知識や技術の指導と比べて、生き方や考え方を養うのは難しい。子ども達が、親や周りの大人たちの働きぶりを目にするのが多かった私たちの子ども時代は、それらを見ながら自ずと、世の中の身の処し方を学ぶことも出来たのだが、今はそうもいかない。昔以上に、家庭や学校での躾が求められる時代だと言っても良いのではないかと思うのだ。

とはいえ、価値観が多様化して、様々な考え方や生き方が入り混じる今の時代である。この分野の教育は、通り一遍の言い聞かせて済む話ではない。建前が通じるとは思えないし、管理的な指導になったのでは逆効果だろう。

そんな中で、徳育の唯一の効果的な手法は、指導者の率先垂範による薫陶と、粘り強い言い聞かせ以外にないような気がするのだ。

交通マナーの指導などは、まさに、その代表だと思ふ。必ずしも良い手本ばかりとは言えない交通社会の実情の中では、親や教師が手本を示す以外に、子ども達を納得させる方法はないと思うのだ。

子どもが、どう育つかは、ひとえに大人の達の生き方如何に掛かっている。親や教師は言うまでもないが、大人たるもの、間違っても子どもが見ている前で交通ルールを犯したりすることがないよう、心したいものである。

あがな 贖いの日々

事件の重み

10代 会社員

ある年のゴールデンウィーク、私は重大な交通犯罪を犯してしまいました。

その日の夜8時頃、友人から電話がきて、「今日も暇だから飲みに来てよ」と誘われました。この友人は私がいづも飲みに行っていたお店のボーイをしていました。私は特に断る理由が無かった為、準備を始めました。お店が夜8時30分に開店だったので準備をし、車でお店に向かいました。この時も少しアルコールが入っている状態でした。開店の10分前くらいにお店に到着し、友人に連絡し、少し談笑してから飲み始めました。約2時間程そのお店に滞在し、7〜8杯ほどお酒を飲みました。この時点でかなり酔っぱらっている状態でしたが、大型連休で次の日も休みというもあり、まだお酒を飲みたいと思い、また別のお店の人に連絡し、向かいました。この時も車で移動しました。2軒目に関しては何のくらしい飲み、何時間滞在したのかは覚えていません。先程も書きませんが、そのへら酔っぱらっている状態でした。ここからは断片的にししか覚えていませんが、また飲み直すと、3軒目に向かいました。この時も車で移動しました。3軒目に到着し、そこでも3〜4時間程遊びました。

飲酒量ですが、警察の方の話によると、焼酎割りを3軒合わせて約30杯飲んでいたので、3軒目のお店の閉店が朝5時だった為、その時間まで飲み、解散する事になりました。この時すでに意識が朦朧として、うつらうつらしていました。始発の時間が5時30分だったので、私が乗せていくと言ったのが、一緒に飲んでた被害者様が乗せていってと言ったのが分かりませんが、車で駅まで送る事になりました。この時は、「今まで通った事のある道だし大丈夫だろう」「駅まで近いし大丈夫だろう」と思っていたと思います。飲酒運転が常習化していて、今まで事故をした事がないという悪い自信、自分は運転がうまいと勘違いしていた自分自身がありました。

そして、事故を起こしました。事故現場までの記憶はほとんどなく、気が付いたらガードレールにぶつかっていて、フロントガラスが割れているという状態でした。一気に酔いが冷めた様な感覚で、頭の中が真っ白になりました。車内を見ると、私を含め4人乗っていたのですが、私以外2人しか乗っていませんでした。右後方を確認すると、スライドドアが外れ、後部座席に乗っていた友人が道路に倒れていました。すぐに駆け寄り、ひたすら名前を呼び続けましたが返事は返ってきませんでした。すぐにパトカー、救急車が到着し、私は現行犯逮捕されました。そして逮捕されてから1時間後、警察官の方から被害者様が亡くなったことを伝えられました。この時私は信じられずに、呼んだらどこからか出てくるのではないかと、夢を見ているのではないかと、という感情を抱き、何日もの取調べを受け、狭い部屋に收容され、いっそ死んでしまった方が楽だ…などと考えました。取調べを終え、少年鑑別所に行き4週間後の少年審判で検察官送致の判決を受け、拘留所に送られました。保釈後、御遺族様に直接会って謝罪させて頂きました。「同世代の子を見たくない。でも生きる勇気を捨てないで下さい。同じ過ちをしない」と誓って下さい。」という言葉をかけて頂きました。この言葉を聞き、多大な責任を感じました。

今、刑務所に收容中の私は様々なことを学びました。飲酒に対する考え、被害者様に対しての考えなど、これまで深く考えることができなかったことを考えるようになりました。今後の受刑生活、社会復帰後も本件に真摯に向き合い、反省し、考えながら償いをしていこうと思います。

最後にありますが、ニュース等で飲酒運転による事故について取り上げられることがあります。これを他人事だと思わないで下さい。車は移動などには便利ですが、凶器にもなります。これを飲酒の状態に乗っいたら想像がつくと思います。「酔っていないから」「自分は運転がうまいから」という何の根拠もない過信によって、人の命を奪ってしまいます。このことをより多くの方に知って頂き、1件でも交通事故が少なくなることを願っています。

（注）財東京交通安全協会発行「贖いの日々」から転載。
 ・無断転載禁止 ・二次使用禁止

管理者 登場

(南区安全運転管理協議会)

近藤産興株式会社

名古屋市南区浜田町一丁目10番地

代表取締役社長

近藤 昌三 氏



安全運転管理者

蔭山 東吾 氏

- 全従業員 230名
- 管理車両 130台
- 車両通勤者 148名

お客様のために真に役立つ会社

◆会社の概況

●設立の経緯

当社は戦後間もない昭和二十二年に個人営業「近藤塗装店」として創業しました。当時の日本は復興期であり、建築特需が急増していました。その中で、地域社会に貢献するために塗装業を始めたのが当社の原点です。

昭和三十九年に個人営業を改組して「近藤塗装株式会社」を設立した後、昭和四十二年に「近藤産興株式会社」に社名を変更しました。

その後いくつもの変革を経て現在では、総合レンタル(何んでも貸します)を核にリース部門、イベント部門、ケアレンタル部門を運営。工事部門では塗装、防水、区画線、建築宮繕工事、機械整備製作、産業廃棄物処理部門など多彩な事業を展開しています。

●企業理念

「量から質、そして心へ」という理念は、単なる物量の提供から、品質の追求、そして心のこもったサービスへと進化する事を意味します。時代のニーズは様々な領域で複合



安全衛生委員会



立哨活動



甲冑



提灯

し、より豊かな社会へ向けて発展しています。私たち近藤産興は、こうした多様なニーズに応えるため、持てる技術、サービスを最大限に発揮しお客様の役に立つことをモットーとし、お客様と共に事業展開する様取り組んでいます。

◆交通安全への取組

毎月一回各部門長が出席して安全衛生委員会を実施しています。

工事部門やイベント設営部門がある関係で各工事、イベント設営における安全確認をすると同時に管理車両も一三〇台を超えてきています。交通安全に対する時間を設け毎月資料にて全てのドライバーに対し

て安全運転を徹底しています。毎年飲酒運転が多くなる十一月、十二月の会議では飲酒運転撲滅への啓発の一貫として毎月発行されるAAKKの中にある「贖いの日々」の手記を朗読させていただき注意喚起を行っています。

ドライブレコーダーも全車両に搭載し、いわゆる「おおり運転」の被害を防止や事故発生時に備えています。また、ドライブレコーダーを搭載する事で社員一人ひとりが安全運転に心掛けるようになりました。

他には車両運転者の業務車両への乗車前後にアルコールチェックを実施しており、それにより以前よりも帰宅後の飲酒の量が減少したとの声も聞いています。

●交通安全啓発活動

さて、当社の本社、各センター等に「何でも貸します」の看板が多数並んでいるのは皆様ご存じの事と思います。

一部逆さになったりして話題を誘っているところですが、実はこの看板は三角柱になっていてそのうちの二面は外に向かっています。残りの一面は社内に向けており、「無事故」「無違反」などが出入り口には「飛び出し注意」などお客様及び社員に向けて交通安全を呼び掛ける言葉が並んでいます。弊社にお越しの際には是非ご覧になって下



看板



さいね。

平成二十四年から毎年二回、南警察署と連携し五月には甲冑を十二月には南奉行所交通安全提灯を南署玄関内に飾らせていただき、交通安全啓発運動へ協力させていただいています。

この取り組みは地域社会からも高く評価され、新聞や広報紙にも掲載されました。

◆今後の取組

当社は多彩な事業を展開している関係で数々の車両を保有しています。

また、「何でも貸します」の通り多種多様な品物を運搬しています。

そんな状況の中ですが、当社の交通事故件数は年々減少してきており、昨年も〇件で終える事ができました。

が交通事故は一瞬の気の緩みやちょっとした不注意により発生します。

これから社員一同気を引き締めて「お客様のために真に役立つ会社」を目指していきます。

令和7年
エコ&
セーフティ

無事故・無違反運動 目標達成チーム表彰

〈敬称略〉

当協議会では、県警察本部交通部のご指導の下に、昨年7月11日から12月31日までの間、「エコ&セーフティ無事故・無違反運動」を展開しました。
県下2万余の安管事業所のうちから324チーム2,870人の参加を頂きました。
この結果、下記222チーム1,915人が見事目標を達成されました。(チーム達成率68.5%)
達成チームには3月11日(水)アイリス愛知において交通部長から「表彰状」が、贈られました。



若者チーム

()内は地区名

- | | | | |
|--------------------------------|-------|---------------------------|--------|
| ▶ 吉岡電気工業株式会社 | (千種) | ▶ 豊田スチールセンター株式会社 C | (東海) |
| ▶ 株式会社フューチャーイン | (千種) | ▶ 石橋建設興業株式会社 | (碧南高浜) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 名古屋北営業所 | (西) | ▶ 株式会社梶川建設 | (碧南高浜) |
| ▶ 株式会社トヨタマップマスター | (中村) | ▶ フタバ産業株式会社 知立工場 A | (安城知立) |
| ▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 名古屋駅太閤通口店 | (中村) | ▶ フタバ産業株式会社 知立工場 B | (安城知立) |
| ▶ 株式会社栗田商会 | (中) | ▶ 株式会社ニッセイ | (安城知立) |
| ▶ 中日建設株式会社 | (中) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 A | (岡崎) |
| ▶ 名東電気工事株式会社 | (昭和) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 B | (岡崎) |
| ▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 金山駅前店 | (熱田) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 C | (岡崎) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 笠寺営業所 | (南) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 D | (岡崎) |
| ▶ 高速道路トールテクノロジー株式会社 名古屋テクノショップ | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 E | (岡崎) |
| ▶ 中部土木株式会社 A | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 高橋工場 H | (岡崎) |
| ▶ 中部土木株式会社 B | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 本社 | (岡崎) |
| ▶ 中部土木株式会社 C | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 岡崎工場 A | (岡崎) |
| ▶ 中部土木株式会社 D | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 岡崎工場 B | (岡崎) |
| ▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 一社店 | (名東) | ▶ フタバ産業株式会社 岡崎工場 C | (岡崎) |
| ▶ テクノエイト株式会社 B | (瀬戸) | ▶ フタバ産業株式会社 六ツ美工場 A | (岡崎) |
| ▶ テクノエイト株式会社 C | (瀬戸) | ▶ フタバ産業株式会社 幸田工場 A | (岡崎) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 春日井営業所 | (春日井) | ▶ フタバ産業株式会社 幸田工場 B | (岡崎) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 小牧営業所 | (小牧) | ▶ フタバ産業株式会社 幸田工場 C | (岡崎) |
| ▶ NGKセラミックデバイス A | (小牧) | ▶ フタバ産業株式会社 幸田工場 D | (岡崎) |
| ▶ NGKセラミックデバイス B | (小牧) | ▶ フタバ産業株式会社 幸田工場 E | (岡崎) |
| ▶ NGKセラミックデバイス C | (小牧) | ▶ フタバ産業株式会社 須美工場 A | (岡崎) |
| ▶ NGKセラミックデバイス D | (小牧) | ▶ フタバ産業株式会社 須美工場 B | (岡崎) |
| ▶ 株式会社サンメカニック 大和工場 | (一宮) | ▶ フタバ産業株式会社 緑工場 | (豊田) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 一宮営業所 | (一宮) | ▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 豊田リース課 | (豊田) |
| ▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 稲沢駅前店 | (稲沢) | ▶ 株式会社デンソープレステック 本社豊川工場 | (豊川) |
| ▶ 株式会社加藤建設 | (蟹江) | ▶ マルカ建設株式会社 | (蒲郡) |
| ▶ 一般財団法人中部電気保安協会 半田営業所 | (半田) | ▶ フタバ産業株式会社 田原工場 A | (田原) |
| ▶ 豊田スチールセンター株式会社 A | (東海) | ▶ フタバ産業株式会社 田原工場 B | (田原) |
| ▶ 豊田スチールセンター株式会社 B | (東海) | | |

一般チーム

()内は地区名

- | | | | |
|------------------------------|------|--------------------------|------|
| ▶ 株式会社星が丘自動車学校 | (千種) | ▶ 株式会社水野本社 | (千種) |
| ▶ 水野建設株式会社 | (千種) | ▶ 愛知トヨタWEST株式会社 レクサス覚王山 | (千種) |
| ▶ 吉岡電気工業株式会社 | (千種) | ▶ 日新商事株式会社 名古屋支店 | (千種) |
| ▶ 学校法人名古屋電気学園 | (千種) | ▶ 株式会社ダイワエクセル | (千種) |
| ▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 千種内山店 | (千種) | ▶ トヨタモビリティ東名古屋株式会社 鍋屋上野店 | (千種) |
| ▶ 株式会社茶屋坂自動車学校 | (千種) | ▶ 中日コプロ株式会社 | (千種) |
| ▶ 株式会社古川電機製作所 | (千種) | ▶ サンスター株式会社 中部支店 | (千種) |
| ▶ 日本コミュニティ株式会社 | (千種) | ▶ 日本ハイウエイ・サービス株式会社 名古屋支店 | (千種) |
| ▶ 雪印メグミルク株式会社 中部支店 | (千種) | ▶ 株式会社名古屋医理科商会 | (千種) |
| ▶ 東海電興株式会社 | (千種) | ▶ 株式会社スギヤマ薬品 | (千種) |
| ▶ 医療法人昌峰会 加藤病院 | (千種) | ▶ 東商株式会社 | (東) |
| ▶ 愛知トヨタWEST株式会社 茶屋が坂東店 | (千種) | ▶ 株式会社オカズ | (東) |
| ▶ ファーレン名古屋中央株式会社 フォルクスワーゲン本山 | (千種) | ▶ 中部電力パワーグリッド株式会社 北営業所 | (北) |
| ▶ 中央建材工業株式会社 | (千種) | ▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 則武店 | (西) |

▶ 株式会社拓和 名古屋支店	(西)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 春日井営業所	(春日井)
▶ 株式会社トヨタレンタリース名古屋 車両管理部	(西)	▶ 丸彦渡辺建設株式会社 名古屋支店	(春日井)
▶ 白月工業株式会社	(西)	▶ ウチダ株式会社 小牧事業所	(小牧)
▶ 株式会社トヨタマップマスター	(中村)	▶ 一般財団法人中部電気保安協会 小牧営業所	(小牧)
▶ 日本電設工業株式会社 中部支店	(中村)	▶ NGKセラミックデバイス D	(小牧)
▶ クラーク株式会社	(中村)	▶ IDECファクトリーソリューションズ株式会社	(一宮)
▶ パナソニックテクノサービス株式会社 中部支社	(中村)	▶ 高速道路トールテクノロジー株式会社 名古屋テクノ/センター 一宮テクノ/ショップ	(一宮)
▶ 名鉄協商株式会社	(中村)	▶ 株式会社サンメカニック 大和工場	(一宮)
▶ 明菱サービス株式会社	(中村)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 一宮営業所	(一宮)
▶ NTP-VG株式会社 Volkswagen中村	(中村)	▶ 株式会社サンメカニック 萩原工場	(一宮)
▶ 千代田電材株式会社	(中)	▶ 稲菱テクニカ株式会社 A	(稲沢)
▶ 中日建設株式会社	(中)	▶ 稲菱テクニカ株式会社 C	(稲沢)
▶ 株式会社NTPセブンス	(中)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 津島営業所	(津島)
▶ アズビル株式会社 アドバンスオートメーションカンパニー 中部支社	(中)	▶ 株式会社加藤建設	(蟹江)
▶ 株式会社加納工務店 A	(中)	▶ 山田建設株式会社	(蟹江)
▶ 株式会社加納工務店 B	(中)	▶ 愛知県厚生農業協同組合連合会 海南病院	(蟹江)
▶ 株式会社加納工務店 C	(中)	▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 蟹江店	(蟹江)
▶ 株式会社加納工務店 D	(中)	▶ 一般財団法人中部電気保安協会 蟹江営業所	(蟹江)
▶ 株式会社市川工務店 名古屋支店	(中)	▶ 愛知トヨタWEST株式会社 蟹江店	(蟹江)
▶ 名東電気工事株式会社	(昭和)	▶ 海部建設株式会社 鍋蓋工事事務所	(蟹江)
▶ NTP-VC株式会社 ボルボ・カー昭和	(昭和)	▶ 一宮運輸株式会社 関西支社 物流センター名古屋	(蟹江)
▶ 株式会社服部組	(熱田)	▶ 中部電力パワーグリッド株式会社 半田支社	(半田)
▶ トヨタホーム名古屋株式会社	(熱田)	▶ 一般財団法人中部電気保安協会 半田営業所	(半田)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 営業・事業本部	(熱田)	▶ 三菱重工機械システム株式会社 愛知事務所	(半田)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 拠点業務支援部	(熱田)	▶ 株式会社七番組	(半田)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 熱田営業所	(熱田)	▶ 日道工業株式会社	(半田)
▶ 株式会社三機	(熱田)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 半田営業所	(半田)
▶ 横河ソリューションサービス株式会社 中部支社	(熱田)	▶ 株式会社東浦ガス商会	(半田)
▶ スバル興業株式会社 名古屋事業所	(中川)	▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 太田川店	(東海)
▶ ダイキンエアテクノ株式会社 中部支店	(中川)	▶ 株式会社スガテック 東海支店 A	(東海)
▶ 京三エレコス株式会社 名古屋支店	(中川)	▶ 株式会社スガテック 東海支店 B	(東海)
▶ 一般財団法人中部電気保安協会 中川営業所	(中川)	▶ 株式会社スガテック 東海支店 D	(東海)
▶ 株式会社中電オートリース A	(南)	▶ 日本農産工業株式会社 中部支店	(知多)
▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 南店	(南)	▶ 知多エル・エヌ・ジー株式会社	(知多)
▶ 一般財団法人中部電気保安協会 笠寺営業所	(南)	▶ アズビル株式会社アドバンスオートメーションカンパニー 知多営業所	(知多)
▶ 山清工業株式会社	(南)	▶ 株式会社マキノ A	(常滑)
▶ 株式会社かんでんエンジニアリング 東海支店	(南)	▶ 株式会社マキノ B	(常滑)
▶ 東レ株式会社 名古屋事業場 B	(港)	▶ 株式会社マキノ C	(常滑)
▶ 株式会社フジトランスコーポレーション	(港)	▶ 株式会社マルタケ	(常滑)
▶ 名古屋自動車学校 港校	(港)	▶ 岡谷鋼機株式会社 刈谷支店	(刈谷)
▶ 名古屋船舶株式会社	(港)	▶ 石橋建設興業株式会社	(碧南高浜)
▶ ナゴヤショッピング株式会社	(港)	▶ 中央発條株式会社 碧南工場	(碧南高浜)
▶ 東レコムズ名古屋株式会社	(港)	▶ 高浜工業株式会社	(碧南高浜)
▶ 名港海運株式会社 A	(港)	▶ 株式会社Kokune	(碧南高浜)
▶ 名港海運株式会社 B	(港)	▶ 株式会社梶川建設	(碧南高浜)
▶ 名海運輸作業株式会社 船内5組	(港)	▶ 社会福祉法人愛生館 特別養護老人ホーム ひまわり	(碧南高浜)
▶ 名海運輸作業株式会社 四号地	(港)	▶ 万能工業株式会社	(安城知立)
▶ 中央発條株式会社 本社工場	(緑)	▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 三河安城店	(安城知立)
▶ 中部電力パワーグリッド株式会社 緑営業所	(緑)	▶ 株式会社ニッセイ	(安城知立)
▶ 中日コプロ株式会社	(緑)	▶ ウチダ株式会社 自動車部品事業部 自動車部品事業部	(安城知立)
▶ 株式会社オーアンドケー	(緑)	▶ 株式会社かんでんエンジニアリング 東海支店 豊田営業所	(安城知立)
▶ 高速道路トールテクノロジー株式会社 名古屋テクノ/センター名古屋サービスステーション	(緑)	▶ 株式会社石原組	(岡崎)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 南営業所	(緑)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 岡崎営業所	(岡崎)
▶ 建装工業株式会社 中部支店	(名東)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 額田センター	(岡崎)
▶ 高速道路トールテクノロジー株式会社 名古屋テクノ/ショップ	(名東)	▶ 岡谷鋼機株式会社 豊田支店	(豊田)
▶ 中部土木株式会社 B	(名東)	▶ 中央発條株式会社 三好工場 A	(豊田)
▶ 中部土木株式会社 H	(名東)	▶ 中央発條株式会社 三好工場 B	(豊田)
▶ 中部土木株式会社 I	(名東)	▶ 中央発條株式会社 藤岡工場 A	(豊田)
▶ 中部土木株式会社 M	(名東)	▶ 中央発條株式会社 藤岡工場 B	(豊田)
▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 弥富通店	(天白)	▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 高岡店	(豊田)
▶ 一般財団法人中部電気保安協会 名古屋南営業所	(天白)	▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 豊田営業所	(豊田)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 天白営業所	(天白)	▶ 株式会社榊建設	(足助)
▶ 株式会社玉越	(守山)	▶ 愛知県新城設楽農林水産事務所	(設楽)
▶ 小野田ケミコ株式会社	(守山)	▶ 有限会社榎本プロパン	(蒲郡)
▶ 株式会社東郷製作所	(愛知)	▶ マルカ建設株式会社	(蒲郡)
▶ NTP名古屋トヨペット株式会社 和合店	(愛知)	▶ ヤマサちくわ株式会社	(豊橋)
▶ トヨタモビリティパーツ株式会社 愛知支社 東名営業	(愛知)		



エコ&セーフティ

無事故・無違反運動に参加して



株式会社オーアンドケー



この度、エコ&セーフティ無事故・無違反運動に参加する機会をいただきました。日々の業務の中で車両を運転することは当たり前ですが、その「当たり前」こそが油断や慢心を生む原因になると今回改めて感じています。

取り組みの一つとして、チーム内で「急ブレーキ・急発進ゼロ」という独自目標を設定しました。週一回のミーティングで各自の状況を報告し合い、達成できた日を記録することで互いに励まし意識を高め続けることができました。数字で振り返ること、運転の丁寧さが少しずつ身についていくことを実感しました。

また、各自が把握している危険箇所や注意ポイントを地図やメモにまとめて共有

する取り組みも行いました。「あの交差点は見通しが悪い」「夕方は歩行者が急に飛び出すことがある」といった現場ならではの情報が集まり、チーム全体のリスク意識が大きく向上しました。一人の経験がチーム全員の安全につながる、貴重な体験でした。

この運動を通じて感じたのは、「やらされている」という意識のうちは本当の改善につながらないということです。ルールだから守る、監視されているから気をつける——そうした受け身の姿勢では習慣も意識も変わりません。安全運転は自分自身と大切な人を守る自発的な行動です。この運動を機に、全員が「自分ごと」として安全を考える文化をチームで育てていきたいと思えます。

地区協議会だより

江南



反則切符導入制度の広報啓発

江南安全運転管理協議会では、江南警察署、江南交通安全協会、安全運転管理者等と連携し、会員事業所の株式会社株式会社東海理化電機製作所において、自転車通勤者150人を対象に道路交通法改正の広報と自転車の安全利用を啓発した。また、同社の駐輪場に啓発用のぼり旗の設置と社内掲示板にポスターの掲示を依頼した。

緑



大学生が緑地域交通安全活動推進委員となり交通安全の呼び掛け

緑安全運転管理協議会では、緑警察署、緑区安協等は、緑地域交通安全活動推進委員として警察署長から委嘱を受けた愛工大生らと協力し、3月10日、大高小学校の校門で登校児童らに挨拶を交わすなど交通安全を呼び掛ける見守り活動を実施した。

一宮



自転車の安全利用を啓発

一宮安全運転管理協議会、一宮市役所、一宮警察署、安協一宮支部等は協力し、3月10日、名鉄一宮駅構内において、ちらしを配布しながら4月から始まる自転車の反則通行制度や自転車安全利用五則等を呼び掛けた。

天白



交通安全旗贈呈式

天白安全運転管理協議会は、2月24日、名古屋合ロータリークラブから横断歩道を渡るときに使う横断旗100本の寄贈を受けた。寄贈を受けた横断旗は、黄色で縦横約30センチで、子どもや高齢者等が横断するときにドライバーに注意を促すために、横断歩道の近くに設置する。

東海



交通安全講話

東海安全運転管理協議会、東海大府安協では、2月24日、管内の愛三文化会館において、前愛知県安全運転管理協議会専務理事で、(株)ディクレイト顧問・事故防止アドバイザーの小林真氏を講師に招き交通安全講話を実施した。会員はもとより会員以外の事業者にも声をかけたことにより約200人が受講し、改めて交通安全の価値を考える機会となった。

江南



ドライバークラブ員に対する表彰

江南安全運転管理協議会会員の丹羽広域事務組合消防本部では、例年、ドライバークラブの活動促進とドライバーの安全運転意識の高揚を図るため、無事故無違反の優良運転者に対して表彰を行っており、今年は、2月20日、消防長から10人の優良運転者に対し表彰状を贈呈した。



安全運転管理モデル事業所活動事例発表会

豊田地区安全運転管理協議会、豊田警察署では、事業所における交通安全活動の一層の推進を図るため、毎年、管内を12の地区に区分けし、地区ごとの代表事業者が1年間に実施した活動内容を披露する発表会を開催している。今年は2月25日、豊田市民文化会館において、158事業者、166名が参加して行われ、代表事業所に対して豊田警察署長から感謝状が贈呈された。



つボイノリオ氏による交通安全教室

刈谷安全運転管理協議会、刈谷市、刈谷警察署、安協刈谷支部等は、自転車の青切符制度の施行に先駆け、3月7日、刈谷市一ツ気市民館においてラジオパーソナリティつボイノリオ氏による刈谷警察署交通安全教室を開催し、交通ルールの遵守や事故防止を呼び掛けた。

交通安全講話

リンナイ(株)大口工場



江南 日付：3月24日
社員：約50名
講師：滝交通総務係長

(株)トーエネック大高営業所



緑 日付：2月27日
社員：約50名
講師：松坂交通課長

(株)平安閣



北 日付：3月2日
社員：約100名
講師：伊藤交通課長

(株)コーワ



津島 日付：2月24日
社員：240名(webを含む)
講師：江口交通課長

トーシンテック(株)



江南 日付：3月12日
社員：14名
講師：滝交通総務係長

(株)朝日機器エンジニアリング



北 日付：3月10日
社員：約80名(webを含む)
講師：加藤交通総務係長

マイカー運転 油断と慣れが 事故を呼ぶ

①マイカーの安全運転を推進しよう

- 休日の安全運転を指導しよう
- マイカー通勤経路を見直そう

②メンタルヘルス向上に取り組もう

- 従業員のストレス状態に気を配ろう



連休中の安全運転を アドバイスしておこう

四月末からゴールデンウィークが始まります。帰省やレジャーでマイカーを使用する従業員も多いと思われます。そこで連休が始まる前に、連休中のマイカーでの安全運転をアドバイスしておきましょう。

普段から運転しているマイカーは「慣れている」という油断から、長時間運転となったり、安全確認が疎かになったりしがちです。従業員にはゆとりあるスケジュール設定やこまめな休憩、安全確認の徹底を指導しておきましょう。

また、休日であるという開放感から飲酒運転をしてしまうケースがあります。飲酒運転の罰則を周知するなどして飲酒運転根絶を呼び掛けてください。

マイカー通勤経路を 見直そう

マイカー通勤者に対し、通勤経路マップの提出を義務づけている事業所でも、「一度提出したらそれっきり」ということが少なくありません。

しかし、通勤ルート上に大型ショッピングモールがオープンしたり、バイパスなどの新しい道路が開通したりするなど、交通事情は絶えず変化します。また、たとえ交通事情の変化はなくても、毎日同じ通勤ルートを走行することで油断が生じたり、注意力が散漫になったりするおそれもあります。

そこで、定期的に通勤経路マップを更新するようにして、通勤経路上の危険箇所を再チェックと通勤経路の見直しを行いましょ。

新しく見つかった危険箇所については、慎重な運転を指導するとともに、必要に応じ

て通勤経路の変更を指示しましょう。

従業員のストレス状態に 気を配ろう

春は気温や気圧の変化が大きくなることで、それに適応しようと体の緊張状態が続くことや、人事異動・転勤・引越など、生活環境の変化が自律神経を乱すことから、メンタル不調を招きやすくなります。

従業員がストレス等を抱えたまま運転していると、事故のリスクが高くなるので、しっかりケアしておきましょう。

まず、ストレス等によるメンタルヘルスの不調がもたらす危険を周知して、従業員本人のセルフケアを勧奨しましょう。

同時に労働時間や作業方法、組織、人間関係などの職場環境改善に取り組み、従業員のメンタルヘルス不調を予防しましょう。

行楽期の交通事故防止

今年のゴールデンウィークはどのように過ごされていますか。連休中にも関わらず就業されている方もいらっしゃると思いますが、春の行楽シーズンは、交通量や交通の流れが変化することにより交通事故の発生が懸念されます。

安全運転管理者の皆様方には引き続き、連休中における安全運転管理業務を徹底していただき、従業員やその家族の交通事故防止に向けた交通安全意識が高まるようご指導をお願いいたします。

また、例年、長期連休などで高速道路が混雑します。高速道路を安全に利用するための高速運転安全五則を守って、安全運転・安全な交通行動の実践をお願いします。

【高速運転安全五則】

①安全速度を守る

高速道路では、天候や路面状況により速度規制が行われる場合もありますので、定められた速度内で安全に走行しましょう。

②十分な車間距離をとる

車間距離の詰めすぎは、追突事故につながります。十分な車間距離を保って運転しましょう。

③割り込みをしない

無理な割り込みは、他車の急ブレーキ・急ハンドルを誘発する大変危険な行為です。追い抜いた車の前に進路変更する際は、車間距離を十分にあげましょう。

④わき見運転をしない

わき見などの前方不注意は追突事故などを招きますので、運転に集中しましょう。

⑤路肩を走行しない

路肩は、緊急自動車の走行や緊急時の駐停車のため、走行しないようにしましょう。渋滞時であっても体調不良などの場合を除き、路肩の走行は厳禁です。



警察本部交通総務課
岩月 千鶴

岩月さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25



マンガ制作・似顔絵イベント
ナガヤマンガセンター
沢村 ツトム

表紙イラスト

〒462-0016 名古屋市北区あじま
携帯電話：090-3259-8289
E-MAIL : tom.mangacenter.kumi@docomo.ne.jp



5月は自転車月間です

気候の良い5月はサイクリングにはうってつけの季節です。
自転車月間を契機に、改めて自転車の運転方法を見直し、安全な利用に努めましょう。



愛知県警察本部

自転車の指導取締りの基本的な考え方

自転車の交通違反を認知した場合、**基本的には、現場での「指導警告」を行います。**ただし、交通事故の原因となったり、歩行者や他の車両にとって危険・迷惑となったりするような、「**悪質・危険な違反**」であったときは、**取締りを行います。**
指導取締りの基本的な考え方は、青切符導入後も変わりません。



交通反則通告制度とは



「反則行為^{*1}」をした16歳以上の運転者が取締りを受けると、青切符(反則行為となるべき事実の要旨等が記載された書面)が交付され、定額の反則金の納付が通告されます。通告を受けた者が反則金を納付したときは、刑事手続へ移行せず、起訴されません(いわゆる「前科」もつかない)制度をいいます。

*1 反則行為：道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものとして定められたもの

交通反則通告制度



青切符

反則金を納付

終結

刑事手続

重大な違反^{*2}や交通事故を起こしたとき



赤切符等

反則金を不納付

刑事手続へ

出頭・取調べ、裁判、罰金の納付等

反則行為と反則金の一例

12,000円

●携帯電話使用等(保持)

7,000円

●遮断踏切立入り

6,000円

●信号無視 ●安全運転義務違反
●通行区分違反(逆走、歩道通行等)
●横断歩行者等妨害等

5,000円

●指定場所一時不停止等
●無灯火 ●自転車制動装置不良

3,000円

●並進禁止違反
●軽車両乗車積載制限違反(二人乗り等)

自転車運転者講習とは

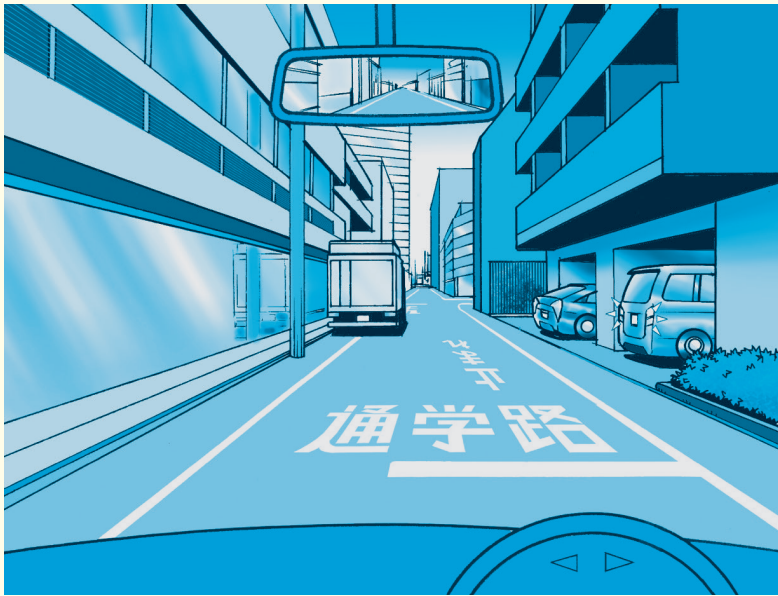
自転車の運転に関し、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反行為(危険行為)を反復して行った者に対して、公安委員会が、交通の危険を防止するための講習の受講を命じる制度をいいます。

受講の命令に従わなかった者は、5万円以下の罰金に処せられます。

危険行為 信号無視、指定場所一時不停止等、携帯電話使用等、通行区分違反等

出典：警察庁

KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか？
- どのような運転をすれば安全ですか？

状況説明

午後のスクールゾーンを走行しています。前方にはトラックが駐車しており、右側にはマンションの駐車場が見えます。

自車はそのまま進んでいきたいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ①トラックの死角から飛び出してきた下校中の子どもと衝突する。
- ②マンションの駐車場から出てきた車と衝突する。

※トラックの死角に注意する

- 通学路の路面標示があることから、下校途中の子どもが死角から急に飛び出してくることが考えられます。
- トラックの側方を通る際は、子どもの飛出しを予測しつつ、徐行と一時停止を組み合わせることで安全確認を徹底しましょう。

※駐車場から出てくる車の動静を確認する

- 右側のマンションの駐車場から車がバックしてきていますが、こちらに気づいていないおそれがあります。
- 「バックしている車が止まるだろう」と安易に考えず、動静に注意し、状況によってバックしている車を優先させましょう。

編集雑記

～牡丹の花～

庭で牡丹の花を育てている。全部で七本の牡丹は、それぞれ花の色も形も違い、咲く時期も同じではない。花が咲くわずか二週間のために、年間を通じて世話をするが、同じように世話をしても、同じように育つことはない。

警察官も人それぞれである。指導の内容をすぐに理解する者と、なかなか理解できない者がいる。そして、理解しても、すぐに忘れる者といつまでも忘れない者がいる。

一般的には、すぐに理解して忘れない者が優れていると評価されるが、必ずしもそうではない。指導された内容を知識として理解するだけでは足りないからだ。理解するために時間がかかって、その目的や将来の課題などについて、自ら疑問を抱き、考え続けることのできる者こそ、優れた、大切な人材である。

警察官の仕事は多種多様であるが、交通違反の検挙については、検挙件数の多い警察官が優秀なのではない。

交通違反を検挙する目的は、検挙活動を通じてドライバーの運転行動を変化させ、将来の事故を防ぐことにある。そして、それを積み重ねることによって交通環境を変化させ、交通事故を減少させること、より多くの人の命を守ること、これが取締検挙活動の目的である。

そのため、警察官には、違反者の安全意識を高め、運転行動を変化させるほどの熱意が必要である。しかし、大半の違反者は、警察官の説明など聞こうともしない。そして、警察官の多くはあきらめ、黙って違反処理を行う。

私は、若い警察官に向けて話していた。

「そこであきらめたらダメなんだ。文句を言われても、我慢して本気で説明する

んだ。"あなたがこんな運転を続けていけば、いつか事故を起こすことになります。今日、検挙されたことを忘れずに、運転行動を変えてください。そうすることで、あなたの将来の事故を防ぐことができます。これからはずっと、交通事故の加害者にも被害者にもならないでください"と、本気で説明することが大切なんだ」

すると、その場に居合わせた、ベテラン警察官が呟いた。

「署長の言われることはわかります。しかし、違反者は、検挙されたことに不満を抱き、将来の話など聞いてくれません。それが現実です」

「そんなことは私にもわかる。では、君は、これまでに何人の違反者に対して、その将来を思って本気で指導したのか。十人とか百人とか、そんなつまらない答えは聞きたくない。

君がこれまで検挙した千人の違反者に対して、本気で説得していれば、そのうちの何人かは、家に帰って、君の話を思い出していたはずだ。

ある違反者は、現場では腹が立って反発したけど、君の熱心な言葉を思い出して、反省して運転行動を変えてくれたかもしれない。

私は、それが警察官の仕事なのだと思うている。

検挙件数は決して無駄ではない。しかし、君たちが本気になって説得し、検挙されたドライバーが君たちの言葉を思い出すと、それこそが警察官の仕事なのだ。

君たちの気持ちが違反者に届いたのかどうか、その数を数えることなどできない。でも、私はそこに、警察官としての仕事の価値を見ている。だから、あきらめるな。へこたれるな。君たちの気持ちはきっと届く」

警察官もそれぞれ。私の言葉をすぐに理解できなくてもいいけれど、理解できたら、ずっと忘れないでいてほしい。……牡丹の花を眺めながら、そう思い続けているのです。

AAKK 小

AAKK

May 2026

第60巻 第5号 通巻704号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和8年 5月 1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制作 ● ダイナパック株式会社

発行所 ● 公益財団法人愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市昭和区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)…「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。 ●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。